



Ilisimatitsissut

Notat

Uunga Jens B. Frederiksen
Til Karen m. Lynge

Assinga uunga Steffen Ulrich-Lynge
Kopi til Michael Pedersen

Sagsnr.
Dok.nr.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf. (+299) 34 50 00
Fax (+299) 34 54 10
E-mail: aan@gh.gl
www.nanoq.gl

Næstformanden for Naalakkersuisuts tale ved Nordisk Ministerråds seminar om 'Bæredygtig udvikling i boliger, energi og transport'

Næstformanden for Naalakkersuisuts tale ved

Nordisk Ministerråds seminar om 'Bæredygtig udvikling i boliger, energi og transport'

Katuaq, Nuuk
10. februar 2010

[tidsramme: 10 minutter]

Kære Ministre, deltagere i debatten om bæredygtig udvikling, forskere, mine damer og herrer

Det er mig en stor ære at stå her i dag som repræsentant for Selvstyret til dette seminar om bæredygtig udvikling indenfor områderne boliger, energi og transport. Disse områder skal ses i lyset af de sociale og miljømæssige forandringer i Arktis såvel som i Norden generelt. Inspirationen kan vi blandt andet hente fra vor bhutanesiske gæstetaler, som vil tale om lykke som bruttonationalprodukt.

Det grønlandske livssyn baserer sig grundlæggende på bevidstheden om "altings sammenhæng" - en sammenhæng, der rækker langt ud over det enkelte menneske.

Der tales om tre indbyrdes afhængige mål indenfor bæredygtig udvikling: den økonomiske, den sociale og den økologiske. En sund økonomi, god folkehelse, samt et sikkert og livskraftigt miljø er faktorer, som er gensidigt afhængigt af hverandre og er forudsætningen for en bæredygtig udvikling. Ingen af disse mål må underminere forudsætningerne for udvikling indenfor de andre mål. Det økonomiske mål har kapaciteten til at fastholde vækst indenfor de sociale såvel som de økologiske målsætninger.

Det arktiske område er en udfordring i forhold til bygge- og anlæg samt opretholdelse af en brugbar infrastruktur, idet det arktiske klima bidrager til øgede udgifter på stort set alle områder. Hvilket til tider betyder, at der må slækkes på miljøkrav til fordel for befolkningens ve og vel. Med indførelsen af Selvstyre er også en ambition om en selvåren økonomi, hvilket lægger vægt på økonomisk vækst i de kommende år.

At 'forandring er nødvendigt' er udtrykt i det gamle Inuit ordsprog "han som tøver fryser til is". For at møde udfordringerne på følgende områder: boliger, energi og transport er det vigtigt at fremhæve uddannelse og forskning, offentlig deltagelse og lokale bæredygtige strategier som nødvendige redskaber til at fremme en bæredygtig udvikling.

De omtalte udfordringer er ikke unikke for tyndt befolkede områder – de er globale. Det må blive en bærende idé, at investeringer i energibesparelser kan betale sig. Enkeltpersoner kan selv gøre meget på energibesparelsesområdet på eget initiativ uden, at der nødvendigvis er lovgivet på området. Eksempelvis via energibesparende kørsel og sejlad.

Infrastrukturen er ø-drift baseret, hvilket betyder, at byer og bygder kun er forbundet via fly og eller skibsforbindelse. Dette giver nogle udfordringer i forbindelse med forsyning af gods og passagertransport. Ligeledes er det en stor udfordring i relation til hele energiforsyningen. Ø-drift er en stor udgift for forbrugerne og samfundet

Vi har alle et fælles ansvar dog forskelligt betinget, når det kommer til at fastholde en bæredygtig udvikling af Jorden, som et sundt levested for fremtidige generationer. Denne udfordring har vi i dag såvel som i fremtiden.

Afhængighed af fossile brændstoffer nødvendiggør langtidsinvesteringer i teknologi, vidensdeling og tro på nye muligheder igennem bæredygtig udvikling via eksempelvis vedvarende energi såsom vandkraft, vind, sol og geotermisk energi. Vandkraft er en strategisk ressource i Grønland, idet den fortrænger brug af fossile brændstoffer via brug af vedvarende energi og giver en høj forsyningssikkerhed til lave omkostninger.

Et afrikansk ordsprog siger, at " det kræver et samfund for at opfostre et barn". Vi skal målrette bæredygtig udvikling i vort samfund for at opnå en bæredygtig livsstil nu såvel som for de fremtidige generationer.

Mange steder er der et stort behov for nyt byggeri såvel som renovering af den eksisterende boligmasse eksempelvis via bedre isolering. Dog må initiativerne på både anlægs- og renoveringssiden balancere med det tildelte budget. Med henblik på nybyggeri skal der fokus på bæredygtigt byggeri med miljøvenlige løsninger såsom energibesparende teknologi. Derudover giver klimaforandringerne anledning til nye udfordringer eksempelvis i forbindelse med eksisterende og fremtidige anlæg bygget på permafrost.

Udover det faktum at meget kan opnås via teknologiske løsninger, er adfærdsændring af stor vigtighed. Intelligent værktøjer er nødvendige for adfærdsændring. Fjernaflæsning, som aflæser husstandens individuelle energiforbrug, har allerede vist sig som en stor succes. Fjernaflæsning introduceres i øjeblikket på landsplan her i Grønland, som et af de første lande i verden. Fjernaflæsning er et eksempel på en teknologi, hvor for-

brugerne hurtigt indser gevinsten ved at spare på energiforbruget, da de konstant kan følge med i deres forbrug på nettet.

Transport er en af de største udfordringer, set i relation til udledning, i forhold til at opnå en bæredygtig udvikling. Dette indbefatter passager- og godstransport. Såvel fly, skibe og køretøjer er mål for deres egne industriers udviklings- og vækstpotentiale i forhold til udvikling af innovativ og miljøvenlig teknologi, både på design og brændselsområdet.

Vi er afhængige af alle tre former for transport. For at give en effektiv og økonomisk bæredygtig strategi til en mere effektiv infrastruktur og transportsystem, har vor regering nedsat en transportkommission. Kommissionens opgave inkluderer blandt andet overvejelser omkring udledning af drivhusgasser.

Samarbejde er essentielt iblandt de arktiske og de nordiske lande såvel som med resten af verdenen. Grønland er bevidst om at engagere sig i teknologisk og infrastrukturel udvikling for at udbygge kapacitetsopbygning og vidensdeling.

Vi ser frem til at være vært for flere nordiske møder, der i det kommende år skal afholdes her i Grønland i forbindelse med det danske formandskab i Nordisk Ministerråd.

Til slut vil jeg ønske jer alle en udbytterig dag med bæredygtige diskussioner.

Qujanaq!

Tak!

Inussiarnersumik inuulluaqqusilluta
Med venlig hilsen

Metta Wiese

Toqq/direkte 345421