Anbudsinbjudan för projekt om Bruk av ekonomiska styrmedel i miljöpolitiken och potentialen att påverka beteende.

*Den Nordiska arbetsgruppen för Miljö och Ekonomi (NME) under Nordiska ministerrådet välkomnar anbud för ett projekt om Bruk av ekonomiska styrmedel i miljöpolitiken och potentialen att påverka beteende. Tidsfrist för inlämning av anbud är 03.06.2024.*

## Bakgrund

I behovet av förändring mot en mer hållbar och grönare ekonomi visar stora ekonomier som USA och EU politisk vilja till nya och mer aktiva ingrepp i form av reglerande och ekonomiska styrmedel. De nordiska länderna har en tradition av att använda ekonomiska och reglerande styrmedel i miljöpolitiken. Flera offentliga utredningar och rapporter i de nordiska länderna har dock tidigare också pekat på behovet av och fördelarna med en ökad användning av olika typer av ekonomiska styrmedel som en del av den samlade styrmedelsanvändningen.

Inom miljöpolitiken motiveras användningen av miljöavgifter som ett instrument för att uppnå antagna miljömål ofta av behovet av en högre grad av internalisering av miljökostnader i marknadspriserna. Det förväntas ofta att miljöavgifter, ofta i kombination med andra styrmedel, skall bidra till att förändra incitamentsstrukturen för marknadsaktörerna och därmed leda till beteendeförändringar som i större eller mindre grad minskar de negativa miljökonsekvenserna av existerande beteendemönster. Andra syften med användningen av miljöavgifter kan vara mer indirekta, t.ex. ska avgifterna bidra till finansieringen av miljöåtgärder eller för att på lång sikt stimulera teknisk utveckling och innovation av miljövänliga alternativ. Miljöskatter och miljöavgifter kan också ha en viss fiskal betydelse.

I vilken utsträckning miljöskatter idag används i de nordiska länderna för att uppnå olika miljöpolitiska mål varierar. En starkare användning av ekonomiska styrmedel skulle kunna ge konkreta och positiva miljöresultat, men skulle också kunna ha andra positiva och negativa externa effekter i samhället. Utformningen av ekonomiska styrmedel, eventuellt i kombination med andra typer av styrmedel, är central i detta sammanhang.

Teoretiskt sett kommer en avgift, ifall allt annat hålls lika, att bidra till att höja marknadspriset och att detta kan leda till en lägre volym av de varor/tjänster som omfattas av avgiften. Sambandet mellan avgiftens storlek och den förväntade marknadsreaktionen i form av ökat marknadspris och lägre såld volym kommer att variera mellan olika marknader och typer av varor/tjänster. Det antas dock ofta att det finns ett orsakssamband mellan avgiftens storlek och de faktiska förändringarna i marknadspris och realiserad volym. Hur mycket efterfrågan på varan eller tjänsten reagerar på prisförändringen kan uppskattas med hjälp av priselasticiteter i den mån sådana finns tillgängliga.

Marknadsaktörerna reagerar dock ofta olika på förändrade prissignaler. Detta beror delvis på individuella förutsättningar, uppfattade ramvillkor och möjligheter till anpassning samt eventuell informationsbias. Dessutom förutsätter sådana uppskattningar att marknadsaktörerna agerar rationellt, vilket inte alltid är fallet.

Hur tydligt kausaliteteten är mellan storleken på en viss avgift och den förväntade marknadsreaktionen kan därför ofta vara svårt att bedöma på förhand. Det kan också finnas en skillnad mellan marknadsreaktionen på kort och lång sikt beroende på förmågan att anpassa sig till ett högre marknadspris. Vidare kommer jämförelser av jämviktslägen före och efter införandet av en ny avgift (eller förändringar av en befintlig miljöavgift) också ofta att vara behäftade med osäkerhet.

## Syfte med projektet

I projektet ska konsulten:

1. Analysera och kortfattat beskriva ett urval av olika typer av miljösavgifter som används, eller nyligen har använts, i de nordiska länderna (minst 3 nordiska länder), där avgifterna sannolikt har lett till betydande och eventuellt bestående förändringar i marknadsvolymen för de varor/tjänster som omfattas av avgiften.
2. Analysera och kortfattat beskriva ett urval av olika typer av miljöavgifter som används, eller nyligen har använts, i de nordiska länderna (minst 3 nordiska länder) där avgiften **inte** förefaller ha lett till betydande och bestående förändringar i marknadsvolymen för de varor/tjänster som omfattas av avgiften. I detta sammanhang och i punkt 1 bör hänvisning göras till eventuella undersökningar och rapporter där effekterna av det politiska instrumentet har analyserats.
3. Analysera och beskriv olika troliga orsaker till skillnader i resultat i form av förändringar i marknadsvolym mellan varor/tjänster i avsnitt 1 och 2 ovan. Analysera och förklara särskilt om storleken på eventuella avgifter, i förhållande till marknadspriset, har varit/är eller kan vara en viktig orsak till skillnader i resultat mellan varor/tjänster i punkterna 1 och 2 ovan. Frågan om priselasticitetens betydelse för beteendeförändringen bör också diskuteras här.

## Målgrupp

Målgruppen för rapporten är främst politiker och myndigheter.

## Avgränsning

Projektet skall inkludera ett urval av miljöavgifter i alla de nordiska länderna med avseende på användningen av styrmedel i miljöpolitiken. De analyser som görs ska gälla styrmedel som är eller har varit i bruk i länderna

## Output och resultatförmedling

Projektet leder fram till en rapport som publiceras i NMR:s publikationsserie. Konsulten inkluderar sina slutsatser och policyrekommendationer i rapporten. Därtill arrangeras ett webinarium kring rapportens resultat då rapporten har publicerats. Konsulten skall bidra till att information om projektet når aktuella målgrupper i enlighet med [Nordiska ministerrådets kommunikationsstrategi 2020–2024](http://urn.kb.se/resolve?urn=urn:nbn:se:norden:org:diva-5975). Konsulten ska i projektförslaget beskriva hur resultatförmedling av projektet, utöver ovannämnda minimikrav, är tänkt att genomföras t.ex. genom peer-review artiklar, deltagande i möten/konferenser eller andra fora, nätverk, samt redovisa förslag på hur centrala slutsatser och rekommendationer om vidare arbete kan förmedlas till praktiker.

Rapporten publiceras i TemaNord-serien på Nordiska ministerrådets hemsida och kostnaderna för publiceringen belastar projektet (uppskattningsvis 20–25 000 DKK). Även möjliga översättningar av inledning och sammandrag hör till konsultens ansvar.

I utformningen av rapporten har man hjälp av Nordiska ministerrådets [TemaNord-guide til forfattare](https://pub.norden.org/temanord-guide-til-forfattere/) (på danska). NME beställer publicering av rapporten och de tekniska detaljerna kring rapportens utformning koms överens om tillsammans med Nordiska Ministerrådets publikations enhet.

Konsulten skall vid projektets start ta fram en kort, populärt skriven text om projektet på ett skandinaviskt språk och på engelska (eventuellt även på isländska/finska) vilken används i informationsspridningen om pågående projekt. Konsulten inkluderar sina slutsatser och policyrekommendationer i rapporten. Därtill ska konsulten arrangera ett webinarium kring rapportens resultat då rapporten har publicerats. När projektet är avslutat ska konsulten utarbeta en kort artikel/sammanfattning på ett skandinaviskt språk och engelska om projektets (politiskt relevanta) resultat för kommunikation av projektets resultat och som underlag för pressmeddelande och sociala media. Vid projektet slut ska konsulten även leverera en PowerPoint-presentation som kan användas av styrgruppen/NMR vid förmedlingen av projektets resultat efter projektavslut.

## Budget

Budgetramen för projektet är **400 000 DKK**.

*Eventuell mervärdesskatt (moms) ingår i budgetsumman och det är på säljarens (anbudsvinnaren) ansvar att utreda eventuell momsskyldighet med sin nationella skatteförvaltning.*

Budgetramen täcker konsultens normala utgifter för att utföra projektet samt eventuella reseutgifter (t.ex, deltagande och presentation av projektet på ett möte i regi av Nordiska Ministerrådet eller arbetsgrupperna) och utgifter knutna till resultatförmedling.

## Utförare

NME uppfordrar såväl konsultfirmor, forskningsinstitutioner och universitet att lämna anbud. I Norden finns det flera forskningsinstitut och konsulter som har förutsättningar att utföra projektet. Dokumenterad erfarenhet och expertis i samhällsekonomiska frågor kommer att betonas vid bedömningen av inkomna anbud.

## Tidsfrister

Anbudet skall vara Nordiska ministerrådets arbetsgrupp NME tillhanda senast den 3. juni, 2024, kl. 15:00 CET. Alla dokument skall vara inlämnade vid denna tidpunkt. Material som inkommit efter detta datum tas inte i beaktande.

Beslut tas i början av juni och alla som lämnat projektförslag kommer att informeras om beslutet.

Projektet skall starta upp inom juni och vara avslutat senast vid utgången av år 2024. Projektets resultat skall presenteras på ett av arbetsgruppernas möten.

Projektledaren skall sända statusrapport till arbetsgrupperna två gånger under den totala projekttiden. Närmare datum fastställs i samband med kontraktet.

Slutrapporten skall sändas till NME minst fem veckor innan projektets avslut.

## Administrativa villkor

NME under Nordiska Ministerrådet förvaltar projektet. En styrgrupp kommer att tillsättas bestående av medlemmar från arbetsgruppen NME och utförande projektteam. Projektet skall genomföras med nära samarbete med styrgruppen och ett uppstartsmöte, var samtliga eventuella subkontrakterade deltar, skall hållas inom 1 månad efter kontraktsundertecknande. Styrgruppen skall godkänna framdrift och utkast till rapport. Order om publicering av rapporten ges av styrgruppen.

NME administrerar projektet, men kontrakt tecknas mellan vinnande anbudsgivares organisation och NME:s koordinatorns förvaltningsorgan (Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten, Finland. VAT FI22969621). *Eventuell moms (VAT) ingår i budgeten och det är organisationens, hos det vinnande anbudet, skyldighet att utreda med sin nationella skattemyndighet kring skyldighet att betala moms för projektets genomförsel*.

## Språk

Rapporten skall skrivas på engelska med grundlig sammanfattning på ett skandinaviskt språk (danska, norska eller svenska).

Anbudet kan skrivas på ett skandinaviskt språk eller engelska.

## Anbud

De öppna anbuden skall skickas per e-post till registraturen på NME:s förvaltningsorgan (registratur.sodraosterbotten@ntm-centralen.fi ) och använder sig av något av de nordiska språken eller engelska för projektbeskrivnings-/ansökningsformuläret samt tillhörande obligatoriskt budgetschema. I anbudet skall hänvisas till diarienummer **EPOELY/1105/2024**

Länk till budgetschema: [Budgetskema](https://www.norden.org/sites/default/files/2019-05/Budgetskema%20til%20projektbeskrivelse%20SKANDINAVISK%2017-00604-37.xlsx)

Länk till anbudsutlysningen finns även på: <https://www.norden.org/sv/sok-stod>

Bifoga de bilagor som närmare beskriver de faktorer vi beaktar vid utvärderingen som den fristående projektbeskrivningen och CV: s. CV:s skickas som samlad separat fil.

Vid helhetsutvärdering av anbudsgivare kommer vikt att läggas vid

* Arbetsplan - Upplägg och planering av arbetet
* Metoder och hur relevant data och information skall samlas in och bearbetas
* Kompetens och kvalifikationer samt ansvarsfördelning mellan de som utför projektet
* Kostnader för planerad tidsåtgång per person, lön per timme (och övriga utgifter)
* Anbudsgivarens referenser på området
* Vilka nordiska kontakter och nätverk som kommer att användas i projektet samt färdigheter att förstå de nordiska språken
* Tidsplan
* Planerad informationsspridning av projektet

Enligt Nordiska ministerrådets stödordning, bör projektet gagna Norden. Därför ska varje projekt inkludera minst tre av de nordiska länderna, Färöarna, Grönland och Åland.

Mera information om Nordiska ministerrådets stödordning finns här:

[Om stöd från Nordiska ministerrådet](https://www.norden.org/sv/omstod)

NME kommer att välja uppdragstagare utifrån gruppmedlemmarnas bedömning av anbuden. Arbetsgruppen förbehåller sig rätten att förkasta alla anbud.

## Sista ansökningsdatum

2024-06-03

## *Relaterade organisationer*

Nordiska arbetsgruppen för Miljö- och Ekonomi (NME)

## Kontakt

*Lotta Eklund*

*Telefon: +358 400 359 448*

*E-post:* *lotta.eklund@ely-keskus.fi*

**NME:**

*Trygve Homme*

*e-post:* *trygve.homme@kld.dep.no*

*Magnus Cederlöf*

*E-post:* *magnus.cederlof@gov.fi*