
Erna Solberg (Svar på replik)

Vi jobber nå i samarbeid med EU med oppfølgingen av gjennomføringen av våre 40 pst.-mål. Vi venter til EU blir ferdige med sine prosesser med å gjøre avtaler knyttet til det. På den veien setter vi i gang en rekke tiltak. Noen av de største tiltakene som vil komme i Norge, vil være knyttet til transportsektoren. Det er viktig å huske at nesten 80 pst. av utslippene i Norge er innenfor det europeiske kvotesystemet. Det betyr at det primært reguleres gjennom prisen på de europeiske kvotene. Men den øvrige delen vil bli regulert gjennom den særskilte avtalen i ikke-kvotepliktig sektor. Det er i Norge først og fremst transport og landbruk. Og siden det er mer begrenset hva man får til innenfor landbruk, vil transportsektoren måtte stå for noen av de absolutt største tiltakene. Det betyr at vi skal bygge ut mer kollektivtrafikk, mer infrastruktur for kollektivtrafikk, og vi skal sørge for at vi forandrer bilparken. Norge har den mest effektive elbilpolitikken av alle nordiske land for øyeblikket. Mens det tidligere var en diskusjon om biodiesel, som også er en del av vår strategi, men særlig på vare- og nytte-trafikken, vil sannsynligvis hydrogen- og elbiler være mer av det langsiktige svaret i Norge med hensyn til utslipp fra biler. Så det kommer strategier knyttet til dette, men i hovedsak er det i ikke-kvotepliktig sektor, en del av de tiltakene som kommer knyttet til transport.

Talenummer

39

Type

Svar på replik

Person

[Erna Solberg](#)

Tallerolle

Statsminister, Norge

Dato

01.11.16 17:18

