
Erna Solberg (Svar på replik)

Jeg er glad for å si at denne regjeringen la frem en veldig ambisiøs Nasjonal transportplan i slutten av forrige stortingsperiode. Den har fått et flertall bak seg i Stortinget, noe som betyr en solid satsing på å bygge jernbane i Norge i årene fremover. Men vi har mye å ta igjen. Derfor er det mange strekninger som skal bygges ut, og blant de prioriterte områdene er å bygge intercitytriangelet rundt Oslo, som altså går til Halden og som kan kobles videre til f.eks. vei mot Malmø og annet.

Så har jeg lyst til å minne om – jeg tror jeg sa dette sist gang vi var i Nordisk råd også – at for litt mer enn ti år siden skyndte vi oss å bygge E6 ut av landet mye raskere fordi Sverige hadde lovet å bygge det enda fortere enn oss. Den er vel nettopp ferdig i Sverige, mens vi var ferdig for ti år siden. Så vi må passe på at vi treffer hverandre når vi når grensen og holder fokuset fremover.

Jernbane er en prioritert satsing. Det er klart at hovedsatsingen vår dreier seg om å løse, med jernbane, også de hovedutfordringer vi har på pendling internt i Norge, fordi vi skal løse de store klimautfordringene, og vi skal redusere utslippene i Norge i ikke-kvotepliktig sektor med 40 pst. En bit av dette er at vi, når vi reiser helt til Halden, faktisk er på svenskegrensen. Da håper jeg vi får god kontakt gjennom Sverige til Malmø. Det får bli en liten svensk utfordring fremover. Vi får se hvordan det er nå.

Ellers jobber vi også med å elektrifisere Meråkerbanen og sørge for at vi får bedre regularitet ut fra Trondheim. Det ligger i de første seks årene av denne nasjonale transportplanen. Så vi bygger armene ut, men med denne tydelige prioriteringen av at mye av vår infrastrukturensatsing nå er knyttet opp

mot å løse de store utfordringene vi har på klimautfordringer, å få redusert utslippene. Da er det daglig pendling som er første prioritet.

Information

Talenummer

24

Type

Svar på replik

Person

[Erna Solberg](#)

Talerrolle

Statsminister, Norge

Dato

31.10.17 18:07