

---

## 335. Krista Mikkonen (Inlägg)

Ärade president, hyvä presidentti, hyvä puheenjohtaja! Keskiryhmä tukee Kestävä Pohjola -valiokunnan mietintöä risteilyturismista. Arktisen neuvoston näyttämä statistiikka vahvasti lisääntyneestä risteilyturismista arktisissa oloissa covid-19-kriisin jälkeen tulisi mielestämme herättää meidät päätöksentekijät.

Meillä on mahtavat luonnonmaisemat. On sinänsä hienoa, että yhä useampi matkustaja pääsee katsomaan luonnonperintöämme, mutta risteilyturismin ongelma on, että se on yksi saastuttavimmista turismin muodoista. Valitettavasti tulot risteilyturismista eivät juurikaan tule paikallisväestön hyödyksi. Sen sijaan päästöt ja luonnon saastuminen jäävät paikallisväestön maksettaviksi.

Risteilyturismi aiheuttaa eniten paikallissaastumista ja turismin muodoista eniten hiilidioksidipäästöjä. Keskiryhmän mielestä Pohjoismailla, jotka olemme yhdessä yksi maailman suurimpia merenkulkumahteja, on kaikki edellytykset olla alan edelläkävijöitä päästöttömässä risteilyturismissa.

Risteilykalusto ei koskaan muutu vihreämmäksi, jos sitä koskevia määräyksiä ei tiukenneta. Tämä meidän tulee tehdä.

Risteilyala ei kaadu tiukemmista määräyksistä. Esimerkiksi Norja on jo hyväksynyt vuoden 2026 tavoitteen päästöttömästä risteilyliikenteestä niissä vuonoissa, jotka kuuluvat Unescon maailmanperintökohteisiin.

Tiedämme, että IMO:lla on ratkaiseva rooli napavesillä liikennöiville laivoille asetetun säännösten eli polaarikoodin määrittelemisessä ja että

---

polaarikoodin päivittäminen on kiusallisen hidas prosessi. Sitä paitsi nykyisessä muodossa polaarikoodi ei ota kantaa hiilidioksidipäästöihin eikä raskasöljyyn.

Luontomme ei voi odottaa, että polaarikoodi tulee päivitetyksi. Meidän on itse näytettävä tietä ja otettava vastuu meidän omista hauraista arktisista vesistöjemme.

## **Skandinavisk oversettelse**

Ärade president, bästa ordförande! Mittengruppen stöder betänkandet om kryssningsturism från utskottet för ett hållbart Norden. Arktiska rådets statistik om kraftigt ökad kryssningsturism i arktiska förhållanden efter covid-19-krisen borde enligt vår mening få oss beslutsfattare att vakna.

Vi har fantastiska naturlandskap. Det är i och för sig bra att allt fler resenärer får se vårt naturarv, men problemet med kryssningsturismen är att den är en av de mest förorenande formerna av turism. Tyvärr får lokalbefolkningen just inga intäkter av kryssningsturismen. Däremot är det lokalbefolkningen som tvingas betala för utsläppen och miljöförstörelsen.

Kryssningsturismen orsakar mest lokala föroreningar och mest koldioxidutsläpp av alla former av turism. Mittengruppen anser att de nordiska länderna, som tillsammans är en av världens största sjöfartsmakter, har alla förutsättningar att vara en föregångare inom utsläppsfri kryssningsturism.

Kryssningsfartygen kommer aldrig att bli grönare om vi inte skärper bestämmelserna om dem. Det måste vi göra.

Strängare bestämmelser kommer inte att få kryssningsbranschen på fall. Norge har till exempel redan godkänt målet om utsläppsfri kryssningstrafik 2026 i de fjordar som hör till Unescos världsarv.

Vi vet att IMO spelar en avgörande roll när det gäller att fastställa koden för fartyg som trafikerar polarvatten, det vill säga polarkoden, och att det tar

---

pinsamt länge att uppdatera polarkoden. Dessutom tar polarkoden i sin nuvarande form inte ställning till koldioxidutsläpp eller tjockolja.

Vår natur kan inte vänta på att polarkoden uppdateras. Vi måste själva visa vägen och ta ansvar för våra ömtåliga arktiska vatten.

## Information

Talnummer

335

Type

Inlägg

Person

[Krista Mikkonen](#)

Status

Waiting for transcription

Dato

02.11.23 13:19