
Álfheiður Ingadóttir (VG) (Hovedindlæg)

Jeg vil gjerne gi min støtte til forslaget, og si at det ikke er godt nok at vi ikke har Nordisk ministerråd i trafikk og infrastruktur. I fjor fikk jeg, samt et annet medlem av Miljø- og ressursutvalget, være på besøk på et trafikkministermøte – altså et nordisk-baltisk trafikkministermøte – i Reykjavik. Etter møtet var det min oppfatning at de nordiske transportministre var fornøyd med å kommunisere innbyrdes som ministre og uten deltakelse av medlemmer fra Nordisk råd. Dette er en beklagelig situasjon som gjør trafikkspørsmål, som er meget viktige i utviklingen av moderne samfunn, til et nedprioritert område i det nordiske samarbeidet.

Dette forslaget om tiltak for å styrke nordisk transportsamarbeid, om infrastruktur og miljø, er et forsøk på å bryte ut av denne situasjonen. Miljø- og naturressursutvalget har i år hatt en egen representant – eller rapportørskap – i trafikkspørsmål. Det har vist seg å ha stor betydning for arbeidet i utvalget, og det vil styrke våre muligheter til å følge opp dette tiltaket. Hovedvekten i forslaget settes på transport med tog, som vi jo har hørt fra Tone Merete Sønsterud, og det er jo også et miljøvennlig og billig transportmiddel, især mellom de tett befolkede områdene som hun snakket om – jeg gleder meg til spørsmål. Under drøftelsene i utvalgene ble det også besluttet å fokusere på sjøfart, som også er et miljøvennlig transportmiddel, en god måte både å reise og å transportere varer på innenfor og mellom våre nordiske land.

Information

Speech number

244

Speech type

Hovedindlæg

Person

[Álfheiður Ingadóttir](#)

Speaker role

Den Venstresocialistiske Grønne Gruppes talsperson

Date

01.11.12 12:25

Case

[Utvalgsforslag om tiltak for å styrke nordisk transportsamarbeid om infrastruktur og miljø](#)