Simo Rundgren (Replik)

Rouva presidentti! Pohjoismaiden elintaso ei ole aina ollut yhtä korkea samana historiallisena aikana kaikissa Pohjoismaissa. Hyvin muistamme 1960-luvun alun, jolloin työmies tai -nainen sai palkkaa Ruotsissa liki kymmenen kertaa enemmän kuin Suomessa ja varmaan Norjassakin. Silloin avasimme pohjoismaisia työmarkkinoita ja raivasimme rajaesteitä, ja tänään erot ovat tasoittuneet. Nyt Norja on vuorostaan huipulla Pohjolassa. Uusi Norjan hallitus aikoo tietääkseni investoida paljon infrastruktuuriin.

Suomessa ollaan erityisen kiinnostuneita Pohjois-Norjaan suunnatuista investoinneista. Presidenttimmekin on käynyt siellä tutustumassa näihin. Ne voivat luoda talouskasvua myös Pohjois-Suomeen ja koko Suomeen. Sitä Suomi nyt tarvitsee. Yksi edellytys suomalaisten yritysten ja työntekijöiden osallistumiselle noihin investointeihin ovat joustavat liikenneyhteydet länsi–itä-suunnassa pohjoiskalotilla. Rajat ylittävät maantiet ja rautatiet ovat tärkeitä, mutta myös poikittaiset lentoyhteydet, joita meillä ei vielä pohjoiskalotilla ole. Tromssa on mainittu yhtenä Norjan kohteena, ja jo pitkään on ollut esillä Kemi–Tornion lentokenttä, joka voisi palvella Norrbottenia, Lappia ja Pohjois-Pohjanmaata.

Miten te, arvoisat pääministerit Erna Solberg, Fredrik Reinfeldt ja Jyrki Katainen, käytännössä edistäisitte näiden yhteyksien rakentamista maittemme välille?

Skandinavisk oversettelse

Fru president! Levnadsstandarden i Norden har inte alltid varit lika hög i alla nordiska länder vid samma historiska tidpunkt. Vi minns väl början av

1960-talet, då en arbetare i Sverige fick nästan tio gånger så mycket i lön som en arbetare i Finland och säkert också Norge. Då öppnade vi den nordiska arbetsmarknaden och undanröjde gränshinder, och i dag har skillnaderna utjämnats. Nu är Norge i sin tur ledande i Norden. Norges nya regering tänker mig veterligen investera mycket i infrastruktur.

I Finland är vi speciellt intresserade av investeringarna i Nord-Norge. Vår president har också varit där och bekantat sig med dem. De kan skapa ekonomisk tillväxt i norra Finland och hela Finland. Det behöver Finland nu. En förutsättning för att finländska företag och arbetstagare ska kunna delta i investeringarna är flexibla trafikförbindelser i väst–östlig riktning på Nordkalotten. Gränsöverskridande landsvägar och järnvägar är viktiga, men också tvärgående flygförbindelser. Sådana har vi inte ännu på Nordkalotten. Tromsö har nämnts som ett mål i Norge. Kemi–Torneå flygfält har redan länge varit på tapeten och kunde tjäna såväl Norrbotten, Lappland som Norra Österbotten.

Ärade statsministrar Erna Solberg, Fredrik Reinfeldt och Jyrki Katainen, hur skulle ni i praktiken främja sådana här förbindelser mellan våra länder?

Information

Speech number

26

Speech type

Replik

Person

Simo Rundgren

Date

29.10.13 18:15