

---

## Jyrki Katainen (Svar på replik)

Rouva puhemies! Poikittaiset lentoyhteydet ovat erittäin tärkeitä Pohjoiskalotin talouden kehittymiselle, ja sehän tapahtuu itsestään silloin, kun on kysyntää. Tällä hetkellä meillä ei ole täyttä varmuutta siitä, käytännössä millaista liiketoimintaan, tutkimukseen ja opiskelijoiden ja työvoiman liikkuvuuteen pohjautuvaa matkailijavirtaa voitaisiin olettaa, mutta minä tiedän sen, että pohjoisilla alueilla esimerkiksi kaupungit ja kauppakamarit ovat selvittelleet tätä mahdollisuutta aina Murmanskiin saakka. Se on erittäin kiehtova mahdollisuus, ja uskon, että sille tulee kaupallista pohjaa johtuen nyt vaikkapa Norjan merkittävistä investoinneista. Kun tässä on vielä otettava huomioon se, että ne investoinnit, jotka nyt ovat Norjassa lähdössä käyntiin, ovat niitä samoja investointeja, joita kaikissa Pohjoismaissa tehdään vaikkapa kaivosteollisuuteen tai muihin arktisiin mahdollisuuksiin liittyen, silloin tarvitaan myös tutkimusyhteistyötä ja tarvitaan sitä huippuosaamista, ja niitä yrityksiä voi tulla eri Pohjoismaista. Silloin tämä poikittainen liikenne on erittäin tärkeä. Maantieteellisesti matkat eivät ole pitkiä, mutta jos aina täytyy lentää pääkaupungin kautta, silloin matkasta voi tulla ongelma.

### *Skandinavisk översettelse*

Fru talman! Tvärgående flygförbindelser är mycket viktiga för den ekonomiska utvecklingen på Nordkalotten, och det sker ju av sig själv då det finns efterfrågan. För närvarande vet vi inte med säkerhet hur stora strömmar av resenärer vi i praktiken kunde räkna med utgående från affärsverksamhet, forskning och rörligheten hos studerande och arbetskraft, men jag vet att till exempel städer och handelskamrar i de nordliga regionerna ända till Murmansk har utrett möjligheten. Det är en mycket

---

fascinerande möjlighet och jag tror att den kommer att få en kommersiell bas till exempel tack vare Norges betydande investeringar. Vi måste också beakta att de investeringar som nu är på väg att starta i Norge är likadana investeringar som görs i alla nordiska länder till exempel i anslutning till gruvindustrin eller andra arktiska möjligheter. Då behöver vi forskningssamarbete och spetskompetens, och sådana företag kan komma från olika nordiska länder. Då är denna tvärtrafik mycket viktig. Geografiskt sett är resorna inte långa, men om man alltid måste flyga via huvudstaden kan resan bli ett problem.

## Information

Speech number

27

Speech type

Svar på replik

Person

[Jyrki Katainen](#)

Speaker role

Statsminister

Date

29.10.13 18:17