

---

## 125. Juho Eerola (Replik)

Ärade talman! Iso osa näistä rajaesteistä, joita meillä on, johtuu työelämän sopimuksista. Esimerkiksi Suomesta on vaikea päästä Norjaan tekemään tiettyjä rakennusalan työtehtäviä, vaikka Suomessa olisi ihan pätevä koulutus hyväksyttynä.

Olen ollut Pohjoismaiden neuvostossa vuodesta 2011 mukana ja olen huomannut, että poliitikoilta ihan salin joka laidalta löytyy tahtoa rajaesteitten poistamiseen. Aina näissä puheissa luetellaan pitkä pätkä rajaesteitä, jotka pitäisi poistaa, ja kaikki haluavat niitä poistaa, mutta olen huomannut, että enemmänkin on kyse eri maitten ammattiliitoista, jotka hallinnoivat näitä asioita. Tästä syystä toivonkin, että kansallisissa valtuuskunnissamme ja näin poispäin otettaisiin enemmän esille tämä kysymys, että koetettaisiin saada ammattiliittoja mukaan rajaestetyöhön paljon nykyistä vahvemmin, niin ehkä rajaesteet sitten jopa poistuisivatkin.

Skandinavisk oversættelse:

Ärade talman! En stor del av de gränshinder vi har beror på kollektivavtalen. Det är till exempel svårt att från Finland komma till Norge för att utföra vissa arbetsuppdrag i byggbranschen, även om man har genomgått en kvalificerad utbildning i Finland.

Jag har varit med i Nordiska rådet sedan 2011 och har märkt att det bland alla politiker i salen finns vilja att avlägsna gränshinder. I våra tal räknar vi

---

alltid upp långa rader av gränshinder som borde avskaffas, och alla vill avskaffa dem, men jag har märkt att det snarast handlar om fackförbunden, som handhar dessa frågor. Därför önskar jag att till exempel våra nationella delegationer kraftigare skulle betona denna fråga om att försöka öka fackförbundens engagemang i arbetet med gränshinder, så att gränshindren kanske sedan skulle kunna undanröjas.

## Information

Speech number

125

Speech type

Replik

Person

[Juho Eerola](#)

Speaker role

Nordisk Frihed

Date

31.10.18 10:42

Case

[Samarbetsministrarnas redogörelse om mobilitet och gränshinder  
\(Dokument 7/2018\)](#)