

---

## 162. Helge Orten (Innlæg)

Takk til både Ministerrådet og presidentskapet som har forhandlet fram dette budsjettet. Det er gledelig å høre at det har vært en god prosess, og at en i stor grad er enige om prioriteringene som ligger i budsjettet. Det er viktig. Vi har hatt erfaring med at det har vært vanskeligere før, og det er hyggelig å vite at det nå går bedre.

Jeg har lyst til å knytte et par kommentarer til budsjettet. Det er viktig at vi har en felles visjon om verdens mest integrerte og bærekraftige region innen 2030. Det er veldig kort tid til 2030. Derfor må også budsjettmidlene innrettes slik at vi når, eller i hvert fall beveger oss i retning av det målet vi selv har satt oss. Det betyr at den milliarder som Ministerrådet skal disponere, ikke kan løse alle problemer. Det må også være koordinert opp mot det enkelte lands innsats for nettopp å nå den målsettingen.

Jeg synes også det er veldig positivt at vi nå har økt fokus på nordisk nytte, at de tiltakene vi iverksetter, både er det vi har en felles målsetting om, og også er det som gir økt nordisk nytte. Jeg tror det bør være retningsgivende for alt vi gjør i Nordisk råd, og ikke minst når vi skal sette sammen et budsjett.

Som tidligere talere har påpekt, har Ministerrådet lagt om systemet for måten vi tildeler midler på. Jeg tror det er viktig at Ministerrådet i det videre arbeidet har med seg at vi sikrer tilstrekkelig langsiktighet i tildelingene for nettopp å få en god og best mulig effekt av midlene som blir tildelt. Det slutter jeg meg helt til, og det er helt nødvendig.

Så går det ikke an å snakke om budsjettet til Ministerrådet uten også å

---

påpeke det Nordisk råd har sagt i alle år: Vi venter fremdeles på en egen budsjettpost der det står «Ministerråd for transport og infrastruktur».

## Information

Speech number

162

Speech type

Indlæg

Person

[Helge Orten](#)

Speech statuses

Waiting for transcription

Date

30.10.24 14:50