
326. Tove Elise Madland (Hovedindlæg)

Eg talar på vegner av utskotet, og det kan vera at nokon ønskjer å stemma avvikande frå fleirtalet si avgjerd.

Den grønne omstillinga innanfor privatbilismen inneber ei betydeleg endring i måten me som samfunn forbrukar energi. Lading av elbilar vil stilla store krav til utviding og tilpassing av straumnettet. Ved å bruka solceller kan me redusera vår avhengigheit av fossile brensel. Ein fordel ved solceller er at dei utnyttar den uavgrensa energien frå sola, noko som gjer dei både berekraftige og fornybare som energikjelde. Solenergisystem har lenge vore ei rimeleg og påliteleg løysing for oppvarming i mange europeiske land, men samla sett dekkjer solenergi berre 1,5 pst. av varmebehovet. For å nå EU sitt 2030-mål må energibehovet som dekkjer solenergi og geometrisk energi, minst tredoblast.

I mange europeiske land har ein alt innført krav om solcelleanlegg på parkeringsplassar, då mange av dei såkalla varmare landa allereie dekkjer dette for å skapa ein skugge. Det er difor viktig å gjennomføra ei kartlegging for å identifisera eigna lokasjonar for solcelleanlegg og utpeika spesielt eigna område.

Norden har spesielle forhold knytt til solstråling, ettersom lyset er ujamt fordelt gjennom året. Utvalet meiner at Norden kan ha stor nytte av kunnskapsoppbygginga som går føre seg, og understrekar viktigheita av å sikra å kunnskapsdeling og erfaringsutveksling på tvers av dei nordiske landa. Medlemsforslaget har difor som mål å kartleggja fordelar og ulemper ved solceller på større parkeringsanlegg.

Tietoja

Puheen numero

326

Laji

Hovedindlæg

Henkilö

[Tove Elise Madland](#)

Tila

Waiting for transcription

Päivämäärä

31.10.24 10:42

--