
371. Kjell-Arne Ottosson (Hovedindlæg)

President! Detta medlemsförslag gällande infrastruktur i kristider är högaktuellt sett till världsläget och ligger helt i linje med det enhälliga beslut som fattades vid Nordiska rådets möte i Akureyri på Island 2018 om att upprätta ett – och nu kommer de magiska orden igen – ministerråd för transport. Jag måste klara att få in detta på varje session! Syftet med ett transportministerråd är att förbättra och effektivisera transport- och kommunikationssamarbete mellan de nordiska länderna. Detta inkluderar bland annat att adressera utmaningar kopplat till gränsöverskridande transporter och infrastruktur.

Utskottet för tillväxt och utveckling, som jag företräder i egenskap av ordförande, har under de senaste åren haft särskilt fokus på transportområdet vad gäller behovet av ett nordiskt transportministerråd. Bland annat har vi lyft fram behovet av samordning av infrastruktur i samband med samtliga nordiska länders Natomedlemskap.

President! Medlemsförslaget belyser särskilt behovet av ett ministerråd för transport. I detta fall gäller det beredskap, samarbete och infrastrukturens samordning mellan de nordiska länderna inom såväl fysisk som digital infrastruktur för gemensam säkerhet i kristider. Då ett formellt ministerråd för transport inte existerar trots vårt beslut önskar utskottet en redogörelse från de nordiska transportministrarna av om och hur de samarbetar för att samordna för att öka beredskapen gällande omställningen från en gemensam nordisk civil infrastruktur till militärinfrastruktur i kristider.

Tietoja

Puheen numero

371

Laji

Hovedindlæg

Henkilö

[Kjell-Arne Ottosson](#)

Speaker role

UVU

Tila

Waiting for transcription

Päivämäärä

31.10.24 12:38

Asia

[Medlemsförslag om infrastruktur for krisetider](#)