

---

## Høgni Hoydal (Svar på spørgsmål)

Ja, det vil jeg meget gerne være. Jeg er helt enig i spørgsmålet, nemlig at en stor del af den skibstrafik, som foregår og kommer til at foregå i Arktis og Nordatlanten, også med de nye sejlruter, desværre foregår med skibe, som har tung olie som deres drivkraft. En stor del af de store transportskibe har det. Jeg mener, at de nordiske lande kan gå foran for at få ændret på det. For der findes jo teknologier til at lægge om fra tung olie til andre brændsler, både gas og biobrændsel og også bare med, man kan sige let olie. Så det er en utrolig vigtig sag. Og som i alle de her sager har vi et nationalt perspektiv, men skal sagen løses, må den selvsagt også løses i et internationalt perspektiv.

Så jeg vil gerne arbejde for det og håber også, at alle de nordiske regeringer vil arbejde for, at det får gennemslagskraft i IMO og alle de organisationer, som arbejder med skibstrafik, så man simpelt hen får lagt om fra den tunge olie, for den er meget forurenende, ikke mindst i Arktis.

Upplýsingar

Ræðunúmer

372

Gerð

Svar på spærgsmål

Notandi

[Hogni Hoydal](#)

Speaker role

Samarbejds- og Fiskeriminister, Færøerne

Dagsetning

03.11.16 11:33