
Simo Rundgren (Indlæg)

Arvoisa presidentti! Käsiteltävänä oleva valiokuntaehdotus on kannatettava. On valitettavaa, että pohjoismaisesta yhteistyöstä on poistettu ministerineuvosto liikennepolitiikan alalta. Tämä on niin tärkeä sektori, että täytyy pystyä kehittämään ja muodostamaan uudelleen neuvosto, jossa ministerit, vastuuhenkilöt omalta sektoriltaan, laativat yhdessä kaikkia Pohjoismaita koskevan strategian, sillä nimenomaan liikennekysymykset, liikenneyhteydet, radat, tieverkko ovat ne, joiden rakentamisessa täytyy ottaa huomioon naapurimaiden olosuhteet ja tarpeet.

Valiokunta on tässä yhteydessä painottanut kahta aluetta. Väkirikkaimmilla alueilla tietysti myös henkilöliikenteen tarpeet ovat merkittävät. Se on hyvä asia. Toisena painopisteenä tässä on otettu Pohjoiskalotin kuljetustarpeet. Siellähän on kysymys kaivosteollisuudesta, josta voidaan todeta, että Ruotsin malmikenttien menestys viimeisen sadan vuoden aikana on perustunut siihen, että on pystytty rakentamaan Narvikiin Norjan puolelle yhteistyössä malmirata, Malmbanan, ja tätä on pystytty jatkuvasti kehittämään.

Valiokunta ehdottaa, että jatkosuunnitelmissa otetaan huomioon tämän yhteyden rakentaminen myös Suomeen päin. Suomen ja Ruotsin rajalla on merkittäviä rautamalmilöydöksiä, ja jo ensi vuoden puolella käynnistyvät kuljetustarpeet Pajalan kaivoksesta kohti Svappavaaraa, Kiirunaa ja Narvikia, ja Suomen puolella on valmisteilla kaivos, jonka kuljetustarpeet ovat esillä viimeistään vuonna 2015–2016, joten siinä mielessä tämän rataosuuden jatkaminen aina Suomeen saakka on perusteltua, niin kuin valiokunta tässä ehdottaa.

Muun muassa Jäämeren radasta on tehty pitkälle meneviä suunnitelmia Tromssan Fylken taholta, Storfjordin kunnan taholta, jolloin lyhin reitti Suomesta Jäämerelle olisi pohjoisimman ratamme, Kolarin radan, jatkaminen Skibotniin.

Skandinavisk oversettelse:

Ärade president! Jag stöder det utskottsförslag som är under behandling. Det är beklagligt att ministerrådet har avlägsnats ur det nordiska samarbetet inom trafikpolitiken. Det är en så viktig sektor att vi måste kunna utveckla och ombilda ett råd där ministrarna, ansvarspersonerna inom sin egen sektor, tillsammans gör upp en strategi för alla nordiska länder. Just trafikfrågorna, trafikförbindelserna, järnvägarna och vägnätet är frågor där grannländernas förhållanden och behov måste beaktas.

Utskottet har i detta sammanhang betonat två områden. I de mest tätbefolkade regionerna är naturligtvis också persontrafikens behov betydande. Det är bra. En annan tyngdpunkt är transportbehoven på Nordkalotten. Där handlar det ju om gruvindustrin, och vi kan konstatera att Sveriges framgång under de senaste hundra åren byggt på att man kunnat bygga Malmbanan till Narvik i samarbete med Norge och fortlöpande kunnat utveckla den.

Utskottet föreslår att de fortsatta planerna tar hänsyn till en framtida förbindelse till Finland. Det finns betydande järnmalmsfyndigheter på gränsen mellan Finland och Sverige, och redan nästa år behövs transporter från gruvan i Pajala till Svappavaara, Kiruna och Narvik, och i Finland förbereds en gruva vars transportbehov blir aktuella senast år 2015–2016. I det avseendet är det motiverat att förlänga detta banavsnitt ända till Finland, vilket utskottet här föreslår.

Det har gjorts långtgående planer för bland annat Ishavsbanan i Tromsø fylke och Storfjords kommun. I så fall vore den kortaste rutten från Finland till Ishavet en förlängning av vår nordligaste bana, Kolaribanan, till Skibotn.

Informasjon

Tale nummer

247

Type

Indlæg

Person

[Simo Rundgren](#)

Dato

01.11.12 12:34

Sak

Utvalgsforslag om tiltak for å styrke nordisk transportsamarbeid om infrastruktur og miljø