
337. Kjell-Arne Ottosson (Huvudinlägg)

President! Jag står inte här för Mittengruppen utan för utskottet, bara så att det är klart.

Nordisk grön vänster lämnade in detta förslag, som i grunden handlar om ett förstärkt tullsamarbete. I beredningen drog vi det lite längre, med Nordisk grön vänsters goda vilja, ska jag säga, för att även ta in polisen. Det är nämligen så att tullmyndigheterna i Norden har olika befogenheter. I Sverige kan tullen gå hela vägen från att en tulltjänsteman uppdagar ett brott till att tullen utreder brottet med en egen tullåklagare som hanterar ärendet när det kommer till tingsrätten. I till exempel Norge överlämnar man däremot ärendet till polisen direkt när det uppdagas. Därför ville vi från utskottets sida även ta med polisen, vilket vi också gjorde.

Det finns nu en polisstation på gränsen där man samarbetar, i Morokulien hemma i Värmland, vilket ju är jättebra. Det är ett steg i rätt riktning, men vi hoppas att detta kan komma till på fler ställen.

Jag vill avsluta med att gå tillbaka till tullen. Varför behövs detta samarbete? Självklart därför att vi ska stoppa brott. Det finns dock så många, ursäktade uttrycket, löjliga steg som vi måste ta på vägen. Låt mig ge ett exempel.

Svensk tull har blåljus på sina bilar. Norsk tull har blåljus på sina bilar. När svensk tull förföljer en bil och den åker över gränsen måste tullbilen slå av sitt blåljus när den kommer till gränsen. Den svenska tullbilen får inte köra med det på norsk sida. Om man förföljer bilen in på norsk sida och ska stoppa den får man inte använda blått och rött ljus i grillen på tullbilen och blinka, vilket man annars gör för att stoppa bilar, utan man måste köra förbi

och hinna ut i vägen med en gammaldags stoppspade. Detta är ju betydligt farligare ur så många vinklar.

Detta är bara ett exempel av många, så vi har en väg att gå. Utskottet är i alla fall helt enigt om betänkandet.

Informasjon

Tale nummer

337

Type

Huvudinlägg

Person

[Kjell-Arne Ottosson](#)

Status

Waiting for transcription

Dato

02.11.23 13:31