

A 1775/tillväxt

Framlagt av Den socialdemokratiska gruppen
Behandlas i Utskottet för tillväxt och utveckling i Norden

**Medlemsförslag
om att elektrifiera Norden****Förslag**

Den socialdemokratiska gruppen föreslår att

Nordiska rådet rekommenderar de nordiska regeringarna

att komma överens om gemensamma mål för främjande av elektronisk trafik mellan de nordiska länderna genom att skapa ett rikstäckande nätverk (E-vägar) med snabb laddning (50 kW eller mer)

att vid offentlig upphandling främja e-lösningar och snabba övergången till e-trafik

att påbörja ett arbete om att standardisera kostnaderna och betalningslösningarna vid laddningsstationerna

Baggrund

EU:s medlemsstater har tillsammans enats om att begränsa ökningen av den globala medeltemperaturen till högst två grader jämfört med förindustriell temperaturnivå. Om vi misslyckas med att nå detta mål kan konsekvenserna bli allvarliga. Den största bidragande orsaken till koldioxidutsläpp i Norden och i övriga världen är i dag förbränning av fossila bränslen såsom kol, oljeprodukter och gas. Dessa fossila bränslen används i huvudsak till att producera el och värme samt för transporter. Koldioxidutsläppen från bilarna måste sänkas. En studie (2015) från Vrije Universiteit i Bryssel visar att elbilar är det bästa alternativet för miljövänlig transport. Vi bör jobba för att alla transporter har nollutsläpp i framtiden.

Genom att främja elektrifiering av vägtransport får vi följande fördelar:

1) Det viktigaste målet är minskningen av koldioxidutsläppen inom transportbranschen. Koldioxidutsläppen från den nordiska elproduktionen är redan mycket små, vilket gör elektrifiering av transport ett effektivt sätt att bekämpa klimatförändringen.

Förra året var koldioxidutsläppen från den finska kraftproduktionen på lägsta nivå i mäthistorien, 89 g/kWh. Detta motsvarar cirka 18 g/km beräknade CO₂-utsläpp vid körning av en elbil. När utsläppen minskar kommer de beräknade utsläppen av elfor-



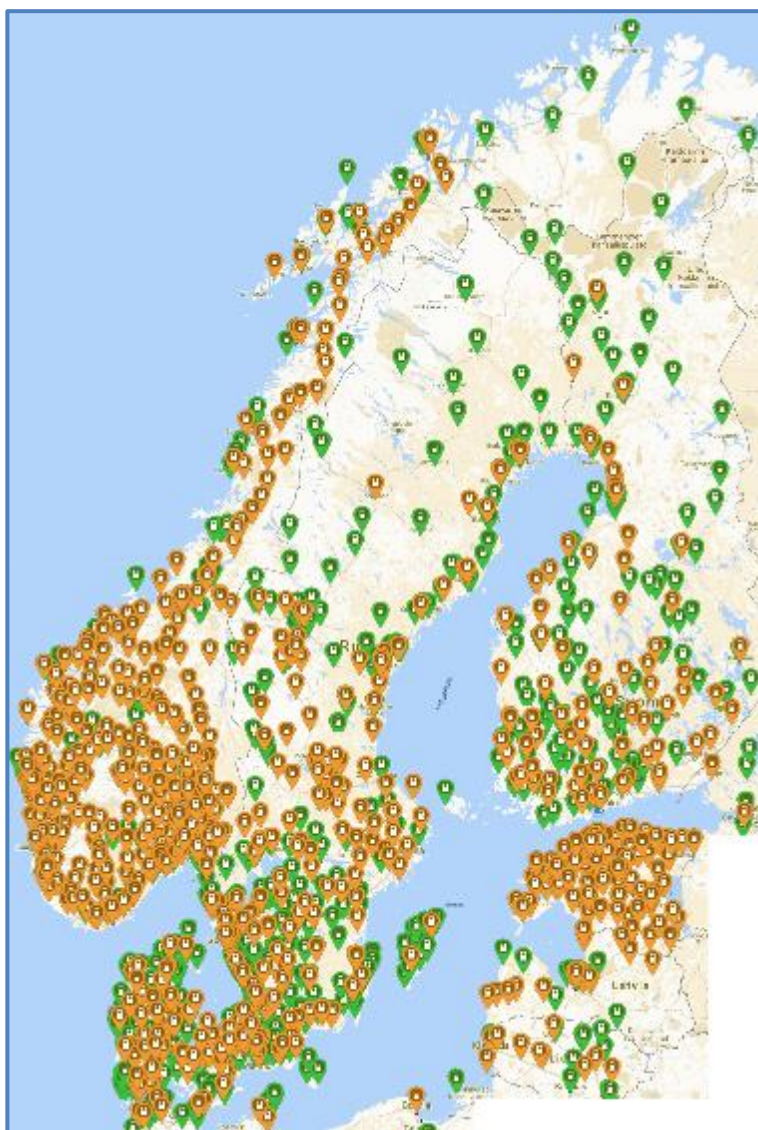
don också att minskas ytterligare - utan att byta fordon. Dessutom kan elbilar laddas med utsläppsfri el, till exempel sol- eller vindkraft, med beräknade CO₂-utsläpp på 0 g/km.

2) Speciellt i stadsområden är problemet avgasutsläpp - fina partiklar, kväveoxider och många andra föroreningar som är skadliga för människor.

3) Elektronisk trafik minskar trafikbuller. Detta har en positiv inverkan särskilt i stadsområden och på högt trafikerade vägar.

Det finns gott om nordisk teknik för laddning av elbilar och till exempel den största laddningsoperatören i de nordiska länderna är finsk. Det är uppenbart att ökningen av efterfrågan inom smarta trafiklösningar också ökar efterfrågan på den nordiska elmarknaden.

Alla familjer, oavsett av ekonomi eller hemort bör ha en realistisk möjlighet att välja fordon med låga utsläpp.





Det finns mycket offentliga laddningsstationer i Norden. Gula punkterna på kartan är snabbladdningsplatser, där bilen kan laddas på cirka 20 minuter. De gröna punkterna på kartan är vanliga laddningsstationer, där laddningen tar några timmar.

Garður, den 9 augusti 2018

Annette Lind (S)
Erkki Tuomioja (sd)
Eva Sonidsson (S)
Ingalill Olsen (A)
Jorodd Asphjell (A)
Karen J. Klint (S)
Lars Mejern Larsson (S)
Lennart Axelsson (S)
Mogens Jensen (S)
Maarit Feldt-Ranta (sd)
Nina Sandberg (A)
Oddný Harðardóttir (Sf)

Orla Hav (S)
Per-Arne Håkansson (S)
Peter Johnsson (S)
Phia Andersson (S)
Pyy Niemi (S)
Rikard Larsson (S)
Ruth Mari Grung (A)
Stein Erik Lauvås (A)
Suzanne Svensson (S)
Tellef Inge Mørland (A)
Ville Skinnari (sd)