

A 1775/tillväxt

**Tekijä** Sosiaalidemokraattinen ryhmä  
**Käsittelijä** Kasvu ja kehitys Pohjolassa -valiokunta

## Jäsen ehdotus Pohjolan sähköistämisestä

### Ehdotus

Sosiaalidemokraattinen ryhmä ehdottaa, että

Pohjoismaiden neuvosto suosittaa Pohjoismaiden hallituksille,

*että* ne sopivat yhteisistä tavoitteista sähköistetyn liikenteen edistämiseksi Pohjoismaiden välillä luomalla koko maan kattavan verkoston (E-tiet), jonka varrella on pikalatausasemia (vähintään 50 kW).

*että* ne julkisissa hankinnoissa edistäisivät e-ratkaisuja ja nopeaa siirtymistä e-liikenteeseen.

*että* ne aloittavat työn latausasemien kustannusten ja maksuratkaisujen standardisoimiseksi.

### Taustaa

EU:n jäsenvaltiot ovat yhdessä sopineet maapallon keskilämpötilan kohoamisen rajoittamisesta korkeintaan kahteen asteeseen verrattuna teollisuutta edeltävään aikaan. Jos tavoitetta ei saavuteta, seuraukset voivat olla vakavia. Suurin hiilidioksidipäästöjen lähde Pohjoismaissa ja muualla maailmassa ovat tällä hetkellä fossiiliset polttoaineet kuten hiili, öljytuotteet ja kaasu. Fossiilisia polttoaineita käytetään pääasiassa sähkön ja lämmön tuottamiseen sekä kuljetuksiin. Autojen hiilidioksidipäästöjä on vähennettävä. Brysselissä sijaitsevan Vrije Universiteitin tutkimus vuodelta 2015 osoittaa, että sähköautot ovat paras vaihtoehto ympäristöystävällisten kuljetusten toteuttamiseen. Meidän on pyrittävä tulevaisuudessa täysin päästöttömiin kuljetuksiin.

Maantiekuljetusten sähköistämisen edistämällä saavutetaan seuraavia etuja:

1) Tärkein tavoite on kuljetusalan hiilidioksidipäästöjen vähentäminen. Pohjoismaisen sähköntuotannon hiilidioksidipäästöt ovat jo nyt hyvin alhaiset, mikä tekee kuljetusten sähköistämisestä tehokkaan keinon ilmastonmuutoksen torjumisessa.

Suomen sähköntuotannon hiilidioksidipäästöt olivat viime vuonna mittaushistorian alhaisimmat: 89 g/kWh. Tämä vastaa sähköautolla ajettaessa noin 18 g:n laskennallista CO<sub>2</sub>-päästöä kilometriä kohti. Päästöjen vähentyessä laskee myös sähköajo-



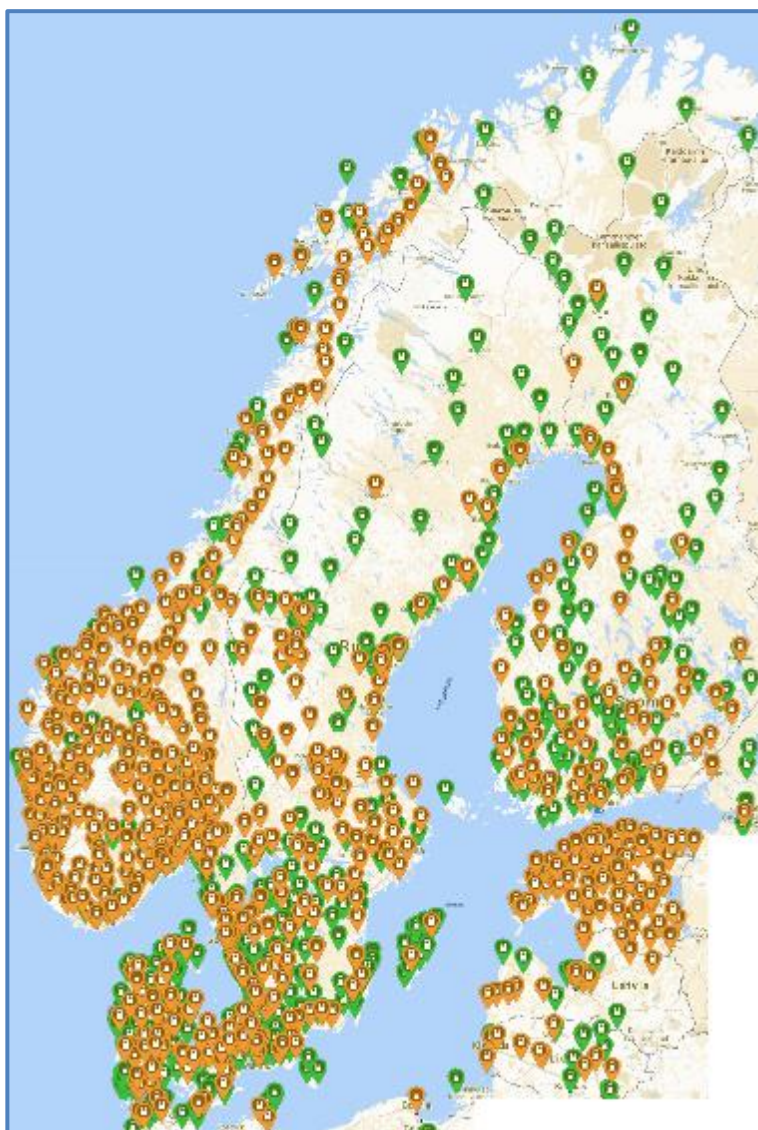
neuvon laskennallinen päästöarvo, ajoneuvoa vaihtamatta. Lisäksi sähköautoja voidaan ladata päästöttömällä sähköllä, esimerkiksi aurinko- tai tuulivoimasähköllä, jolloin laskennallinen CO<sub>2</sub>-päästö on 0 g/km.

2) Erityisesti kaupunkialueilla ongelmana ovat pakokaasut, jotka sisältävät pienhiukasia, typpioksideja ja monia muita ihmisille haitallisia saasteita.

3) Liikenteen sähköistäminen vähentää meluhaittoja. Tällä on myönteinen vaikutus erityisesti kaupunkialueisiin ja vilkasliikenteisiin teiosuuksiin.

Pohjoismaissa on tarjolla runsaasti teknisiä ratkaisuja sähköautojen lataamiseen, esimerkkinä Suomessa sijaitseva Pohjoismaiden suurin latausoperaattoriyhtiö. On ilmeistä, että älykkäiden liikenneratkaisujen kysyntä lisää kysyntää myös Pohjoismaisilla sähkömarkkinoilla.

Kaikilla perheillä, taloudellisesta tilanteesta tai kotipaikasta riippumatta, tulisi olla realistinen mahdollisuus valita vähäpäästöinen ajoneuvo.





Pohjoismaissa on runsaasti julkisia latausasemia. Kartan keltaiset kohdat ovat pikalatauspaikkoja, joissa auto voidaan ladata noin 20 minuutissa. Vihreät kohdat ovat tavallisia latausasemia, joissa lataaminen kestää muutaman tunnin.

Garður, Islanti, 9. elokuuta 2018

*Annette Lind (S)*

*Erkki Tuomioja (sd.)*

*Eva Sonidsson (S)*

*Ingalill Olsen (A)*

*Jorodd Asphjell (A)*

*Karen J. Klint (S)*

*Lars Mejern Larsson (S)*

*Lennart Axelsson (S)*

*Mogens Jensen (S)*

*Maarit Feldt-Ranta (sd.)*

*Nina Sandberg (A)*

*Oddný Harðardóttir (Sf)*

*Orla Hav (S)*

*Per-Arne Håkansson (S)*

*Peter Johnsson (S)*

*Phia Andersson (S)*

*Pyry Niemi (S)*

*Rikard Larsson (S)*

*Ruth Mari Grung (A)*

*Stein Erik Lauvås (A)*

*Suzanne Svensson (S)*

*Tellef Inge Mørland (A)*

*Ville Skinnari (sd.)*