

A 1769/tillväxt**Behandlas i** Utskottet för tillväxt och utveckling i Norden

Utskottet för tillväxt och utveckling i Nordens betänkande över

**Medlemsförslag
om goda arbetsvillkor inom sjöfarten****Förslag**

Utskottet för tillväxt och utveckling i Norden föreslår att

Nordiska rådet rekommenderar Nordiska ministerrådet

att jobba aktivt för att motarbeta förslag som leder till social dumpning inom till exempel sjöfarten och för att underlätta ett regelverk som skyddar den nordiska modellen för lön- och arbetsvillkor.

Bakgrund

I Norden har individens arbetsvillkor och social trygghet traditionellt legat på en hög nivå. Alla Nordiska länder bör arbeta för att trygga arbetsvillkoren och den sociala tryggheten på hela arbetsmarknaden och då även för rederiernas personal.

Fri rörlighet är en bra sak, men det måste följas av gemensamma spelregler och konkurrens på rättvisa och lika villkor. Fri rörlighet ska inte kunna användas för att skapa möjlighet för rederier att anställa personalen från de länder där lönerna är låga och arbetsvillkoren dåliga och svåra att kontrollera.

Social dumping, det vill säga oacceptabelt låga löner och dåliga arbetsvillkor är inte bara enskilda arbetares problem. Det påverkar arbetsmarknaden för alla arbetstägare. Det är också en fråga om rättvisa konkurrensvillkor. Social dumping förvränger konkurrensen för den majoritet av företagen som sköter sig. Vi vill att företagen konkurrerar med hög kvalitet och produktivitet, inte usla löner.

Social dumping kan ikke aksepteres og sjøfart / transportsektoren er en svært viktig sektor hvor lønns og arbeidsvilkår er under press og det er derfor nødvendig å sette inn tiltak som kan hindre en negativ utvikling for sikkerhet, lønns og arbeidsvilkår.



Utskottet stöder den kamp som de olika fackföreningarna i Norden har mot social dumpning och vi stöder också avtalssamhällets principer där arbetsmarknadsparterna förhandlar om nordiska löner och arbetsvillkor, vilka berör alla som jobbar inom bland annat sjöfarten och i nordiska hamnar og /eller har sitt daglige arbeid inn og ut av Nordiske havner.

Utskottets synpunkter

Det socialdemokratiska medlemsförslag som ligger till grund för detta betänkande, diskuterades på utskottets möte i Nuuk den 13 september 2018.

Under mötet uppstod en diskussion kring de regelförändringar som innebär att redorier som kör färjetransporter inom Norden kommer att kunna registreras internationellt, med allt vad det kan komma att innebära av anställningsavtal och försämrade arbetsvillkor. I Danmark är detta redan ett faktum. För Norges del är det fortfarande inte helt avklarat. Utskottet menar att Nordiska rådet behöver höra ländernas förhållningssätt och avsikter rörande dessa regelförändringar.

Köpenhamn, den 17 oktober 2018

Arto Pirttilahti (cent)

Henrik Brodersen (DF)

Håkan Svenneling (V)

Juho Eerola (saf)

Katri Kulmuni (cent)

Mikael Staffas (Lib)

Orla Hav (S)

Pyry Niemi (S)

Ruth Marie Grung (A)

Stein Erik Lauvås (A)

Torgeir Knag Fylkesnes (SV)

Ville Skinnari (sd)