

**Rek. 3/2018/hållbart D 2018**

<b>Tidligere nummer</b>	A 1749/hållbart
<b>Behandles i</b>	Utvalget for et bærekraftig Norden

Utvalget for et bærekraftig Nordens betenkning over meddelelse

**Minska utsläppen från sjöfarten i Norden (Rek. 3/2018)****Forslag til beslut**

Utvalget for et bærekraftig Norden foreslår, at

Nordisk Råd tager meddelelse om rek. 3/2018 hvad angår Minska utsläppen från sjöfarten i Norden til efterretning og anser den som *færdigbehandlet* for rådets vedkommende.

**Bakgrunn**

*Rekommendasjonen har følgende formulering:*

Nordisk råd rekommanderer de nordiske regjeringene

å samarbeid om og samordne sine forhandlinger innen for Den internasjonale sjøfartsorganisasjon IMO om regler for utslipp av klimagasser fra internasjonal sjøfart med sikte på å få utslipp fra sjøfarten redusert

å samarbeide om utviklingen av nye initiativ og oppfølging på vedtatte innsatser i IMO, EU og andre relevante samarbeidsorganer som har som formål og redusere utslipp fra sjøfarten i Norden og Arktis

**Meddelelse fra de nordiske regjeringene**

*Nordisk rådet rekommanderer de nordiske regjeringene å samarbeid om og samordne sine forhandlinger innen for Den internasjonale sjøfartsorganisasjon IMO om regler for utslipp av klimagasser fra internasjonal sjøfart med sikte på å få utslipp fra sjøfarten redusert*

Frågan är viktigt för de nordiska länderna och det är naturligt för de nordiska myndigheterna att samarbeta med varandra då vi ofta har liknande intressen. De nordiska myndigheterna har redan idag ett nära samarbete med experterna i de nordiska delegationerna till IMO i frågan om att minska växthusgasutsläppen från internationell sjöfart. I samarbetet ingår framtagning av gemensamma inlagor och strategi i förhandlingarna. Även andra europeiska och internationella experter ingår i denna gruppering.



*Nordisk rådet rekommanderer de nordiske regjeringene å samarbeide om utviklingen av nye initiativ og oppfølging på vedtatte inn-satser i IMO, EU og andre relevante samarbeidsorganer som har som formål og redusere utslipp fra sjøfarten i Norden og Arktis.*

Det er naturlig for de nordiska myndigheterna att samarbeta med varandra då det finns gemensamma intressen rörande minskningen av utsläpp från sjöfart globalt, i Norden och Arktis. De nordiska länderna har redan idag en god dialog i frågor som rör utsläpp från fartyg i Norden och i Arktis. Ett tätt samarbete genom diskussioner och koordinering sker bland annat genom Helsingforskonventionen och Arktiska rådets arbetsgrupp PAME. Arbetsgruppen PAME (Protection of the Arctic Marine Environment) driver olika projekt i syfte att minska risken för oljeutsläpp i Arktis. Dessutom deltar experter från de nordiska länderna till exempel i miljösamarbete i arbetsgrupperna AMAP SLCF Expert Group och Expert Group on Black Carbon and Methane.

De nordiska länderna arbetar aktivt inom Arktiska Rådet och IMO för att minska utsläpp från sjöfarten i Arktisk och arbetar nära varandra och andra arktiska stater mot detta mål. Ett exempel var det förslag till IMO om regional organisation av mottagningsanordningar för avfall från fartyg i arktiska området som stötte av samtliga nordiska länder.

De nordiska regeringarna anser att ovan nämnda rekommendationer kan anses vara uppfyllda.

#### **Utvalgets synspunkter**

Udvalget for et bæredygtigt Norden finder at meddelelsen fra de nordiske regeringer er imødekommende.

Udvalget vurderer at Nordisk råd ikke kan forvente at opnå mere ved at opretholde rekommandationen og vurderer rekommandationen som færdigbehandlet for rådets vedkommende.

Oslo, den 30 oktober 2018

*Angelika Bengtsson (SD)  
Cecilie Tenfjord-Toftby (M)  
Emilia Töyrä (S)  
Ingalill Olsen (A)  
Jan Erik Messmann (DF)  
Karin Gaardsted (S)  
Ketil Kjenseth (V)  
Laura Tàunâjik (S)  
Matti Vanhanen (cent)*

*Pauli Trond Petersen (T)  
Rasmus Ling (MP)  
Sofia Geisler (IA)  
Susanna Koski (saml)  
Torhild Bransdal (KrF)  
Vilhjálmur Árnason (Sj.)  
Villum Christensen (LA)  
Willfred Nordlund (Sp)*