Anbudsinbjudan för projekt om behandling av klima- och miljökonsekvenser i nytte/kostnadsanalyser i transportsektoren

*Nordiska arbetsgruppen för miljö- och ekonomi (NME) under Nordiska ministerrådet vill härmed inbjuda till anbud för ett projekt om* *behandling av klima- och miljökonsekvenser i nytte/kostnadsanalyser i transportsektoren. Deadline för inlämning av anbud är* ***24.3.2019****.*

## Bakgrund och uppdrag

Transportsektoren er en sektor der nytte/kostnadsanalyser er mye brukt, og der det i ulike nordiske land er utarbeidet omfattende manualer/veiledninger for nytte/kostnadsanalyser av prosjekter. Dette utredningsprosjektet skal dreie seg om å *kartlegge og sammenlikne hvordan klima- og miljøkonsekvenser behandles i slike analyser i de nordiske landene*.

Miljøgoder har oftest ingen markedspris. Samfunnsøkonomiske analyser er i utgangspunktet basert på monetære størrelser. Miljøkonsekvenser må enten beskrives i fysiske størrelser eller kvalitativt, eller tilegnes estimerte kalkulasjonspriser. Prosjektet skal kartlegge og sammenlikne metodene som brukes for å framstille så vel prissatte som ikke-prissatte klima- og miljøkonsekvenser i transportrelaterte nytte/kostnadsanalyser i de nordiske landene. Dette inkluderer en oversikt over obligatoriske eller anbefalte kalkulasjonspriser for prissatte miljøkonsekvenser.

Prissatte miljøkonsekvenser neddiskonteres. Et spørsmål i denne sammenhengen er om det finnes retningslinjer eller praksis for å fastsette spesifikk framtidig prisutvikling for slike kalkulasjonspriser. Et tilleggsspørsmål er hvorvidt det blir gjort spesifikke vurderinger av framtidig knapphet på ikke-prissatte miljøgoder.

Prosjektet skal også kartlegge, beskrive og sammenlikne hvilke metoder som benyttes for å integrere ikke-prissatte konsekvenser i nytte/kostnadsanalyser, inkludert i vurderinger av samfunnsøkonomisk lønnsomhet.

## Budget

Budgetramen för projektet är 400 000DKK

Eventuell mervärdesskatt (moms) ingår i budgetsumman och det är på säljarens (anbudsvinnare) ansvar att utreda eventuell momsskyldighet med sin nationella skatteförvaltning.

NME uppfordrar såväl konsultfirmor, forskningsinstitutioner och universitet att söka.

Budgetramen täcker konsultens normala utgifter för att utföra projektet samt eventuella reseutgifter knutna till resultatförmedling ex, deltagande och presentation av projektet på ett möte i regi av Nordiska Ministerrådet eller arbetsgrupperna. Publikationskostnader (ca. 25 000DKK) ingår även i budgeten, samt möjliga kostnader för översättningar. Rapporten publiceras i Nordiska Ministerrådets TemaNord-serie och presenteras på NMR’s hemsida.

## Resultatförmedling

Resultaten ska presenteras på ett lättillgängligt och kommunikativt sätt.

Konsulten ska i projektförslaget beskriva hur resultatförmedling av projektet är tänkt genomföras ex. peer-review artiklar, deltagande i möten/konferenser eller andra fora, nätverk) samt redovisa förslag på hur centrala slutsatser kan föras vidare och bör komma med förslag på fortsatt analysarbete och aktiviteter på områden som har politisk relevans.

Konsulten skall bidra till att information om projektet når aktuella målgrupper i enlighet med [informationsstrategin för det nordiska miljösamarbetet](http://urn.kb.se/resolve?urn=urn:nbn:se:norden:org:diva-3914). Informationsstrategin är tillgänglig på Nordiska Ministerrådets hemsida. Rapporten publiceras i TemaNord-serien på Nordiska ministerrådets hemsida och kostnaderna för publiceringen belastar projektet (uppskattningsvis ca 25 000DKK). Även möjliga översättningar av inledning och sammandrag hör till konsultens ansvar.

Rapportens utformning bör följa Nordiska ministerrådets [rättningslinjer](http://norden.diva-portal.org/smash/record.jsf?pid=diva2%3A701976&dswid=9662) för publicering av rapporter. För mera teknisk information om rapportens utformning, se TemaNord-seriens författarverktyg.

Eventuellt beslut om tryckning av rapporten görs då arbetet är slutfört. Eventuella kostnader för tryckning belastar inte projektet.

Konsulten skall vid projektets start ta fram en kort, populärt skriven text om projektet på ett skandinaviskt språk och på engelska (eventuellt isländska/finska) vilken skall publiceras på arbetsgruppernas hemsida. När projektet är avslutat ska konsulten utarbeta en kort sammanfattning (”policy brief”) på ett skandinaviskt språk och engelska (samt eventuellt isländska/finska) om projektets (politiskt relevanta) resultat för publicering på arbetsgruppens hemsida och som underlag för pressmeddelande.

## Språk

Rapporten skall skrivas på engelska med grundlig sammanfattning på ett skandinaviskt språk (danska, norska eller svenska).

Anbudet kan skrivas på ett skandinaviskt språk eller engelska.

## Tidsfrister

Anbudet ska vara gruppen tillhanda senast den **24.3.2019**. Alla dokument ska vara inlämnade vid denna tidpunkt. Material som inkommit efter detta datum tas inte i beaktande.

Beslut tas i början av april 2019 och alla som lämnat projektförslag kommer att informeras om beslutet.

Projektet ska startas upp våren 2019 och förslag till slutrapport ska presenteras på ett arbetsgrupps möte, senast våren 2020.

Projektledaren ska sända statusrapport till arbetsgrupperna två gånger under den totala projekttiden. Närmare datum fastställs i samband med kontraktet. Slutrapporten ska sändas till NME tre veckor innan projektets avslut.

## Administrativa villkor

NME under Nordiska Ministerrådet förvaltar projektet. En styrgrupp kommer att tillsättas bestående av medlemmar från NME. Projektet skall genomföras med nära samarbete med styrgruppen och ett uppstartsmöte, var samtliga eventuella subkontrakterade deltar, skall hållas inom 1 månad efter kontraktsundertecknande. Styrgruppen skall godkänna framdrift och utkast till rapport. Order om publicering av rapporten ges av styrgruppen.

NME administrerar projektet, men kontrakt tecknas mellan vinnande anbudsgivares organisation och NMEs koordinatorns förvaltningsorgan (Närings-, trafik- och miljöcentralen i södra Österbotten, Finland. VAT FI22969621). Eventuell moms (VAT) ingår i budgeten och det är organisationens, hos det vinnande anbudet, skyldighet att utreda med sin nationella skattemyndighet möjlig skyldighet att betala moms för projektets genomförsel.

## Anbud

De öppna anbuden skall skickas per e-post till Lotta Eklund ([lotta.eklund@ely-keskus.fi](mailto:lotta.eklund@ely-keskus.fi)) och benytta sig av någondera språkversionen av projektbeskrivnings-/ansökningsformuläret samt där tillhörande obligatorisk budgetschema.

Länk till ansökningsformulär och budgetschema: [Ansökningsformulär/Budgetschema](http://transition.norden.org/da/nordisk-ministerraad/ministerraad/nordisk-ministerraad-for-miljoe-og-klima-mr-mk/stoette-fra-nordisk-ministerraads-miljoesamarbejde/ansoegningsskema-coverletter-og-engelske-retningslinier-for-ansoegninger)

Länk till anbudsutlysningen finns även på : <https://www.norden.org/sv/sok-stod>

Det är möjligt att skicka ytterligare bilagor (maxlängd 10-15 A4-sidor). Eventuella CV’s skickas som samlad separat fil.

Vid utvärdering av anbudsgivare kommer vikt att läggas vid

* Upplägg och planering av arbetet inklusive hur relevant data ska samlas in och bearbetas
* Tidsplan
* Allmän kompetens och kvalifikationer för de som ska styra och genomföra projektet
* Tidigare erfarenheter på området
* Vilka nordiska kontakter och nätverk som kommer att användas i projektet
* Kostnader för planerad tidsåtgång, lön per timme och övriga utgifter och
* Planerad informationsspridning av projektet.

Mera information om Nordiska ministerrådets stödordning finns här: <https://www.norden.org/da/information/stotte-fra-nordisk-ministerrads-miljosamarbejde>

NME kommer att välja uppdragstagare utifrån gruppmedlemmarnas bedömning av anbuden.

## Sista ansökningsdatum

2019-03-24

## Relaterade organisationer

Nordiska arbetsgruppen för miljö och ekonomi (NME)

## Contact

Lotta Eklund

Telefon: +358 400 359 448

E-post: [lotta.eklund@ely-keskus.fi](mailto:lotta.eklund@ely-keskus.fi)

NME:

Bent-Arne Sæther

E-post: bent-arne.sather@kld.dep.no

Fredrik Granath

E-post: [fredrik.granath@regeringskansliet.se](mailto:fredrik.granath@regeringskansliet.se)