

A 1802/tillväxt

Framlagt av Mittengruppen
Behandlas i Utskottet för tillväxt och utveckling i Norden

**Medlemsförslag
om sänkta utsläpp från flyget****Förslag**

Mittengruppen föreslår att

Nordiska rådet rekommenderar Nordiska ministerrådet

att utarbeta en gemensam strategi för att minska utsläppen från flygsektorn

Bakgrund

Klimatpåverkan från internationella flygresor ökar kraftigt. Det är ett problem, eftersom den globala uppvärmningen redan märks, och stora ansträngningar krävs för att vi ska klara målen i Parisavtalet. Det går dock att åstadkomma förändring och minska utsläppen. De nordiska länderna skulle med fördel kunna samarbeta kring frågan, för effektiva styrmedel för att sänka utsläppen, och få fram nya förnybara drivmedel. Vi föreslår därför att Nordiska ministerrådet utarbetar en gemensam strategi för att minska utsläppen från flygsektorn.

Fördelen med flyget är att det går fort. Nackdelen är att det är energikrävande, och renderar utsläpp av koldioxid. Att utsläppen sker på hög höjd förhöjer effekten med ungefär det dubbla.

Det kommer dock finnas behov av att flyga också i framtiden. Därför är det viktigt att utveckla förnybart flygbränsle för att minska klimatpåverkan. Några initiativ har tagits, svensk flygnäring har genom sin branschorganisation till exempel antagit en färdplan för hur inrikesflyget kan vara helt fossilfritt år 2030 och hur flyg som startar från svenska flygplatser kan vara fossilfritt år 2045. Flera stora aktörer arbetar på de tekniska hinder som föreligger och Norge har utfäst målsättningen om att alla inrikesflyg till år 2040 ska vara batteridrivna. Med elflyg finns möjligheten att ibland förnybara bränslen för längre distanser. Kortare sträckor kan flygas helt med elflyg. Enligt forskare på Luleå Universitet kan hela det svenska inrikesflyget försörjas med biobränsle utav rester från skogsbruket utan att mer skog behöver avverkas.

Det finns många internationella regleringar kring flyget inom Chicagokonventionen och ICAO. Om de Nordiska länderna samfällt kan verka för en miljöanpassning av flyget inom ICAO så kan det förhoppningsvis ge resultat.



Det finns många internationella regleringar kring flyget inom Chicagokonventionen och ICAO. Om de Nordiska länderna samfällt kan verka för en miljöanpassning av flyget inom ICAO så kan det förhoppningsvis ge resultat.

Reykjavik, den 22 januari 2019

Rasmus Ling (MP)
Anna Kolbrun Arnadóttir (Mifl)
Arman Teimouri (L)
Arto Pirttilahti (cent)
Bertel Haarder (V)
Britt Lundberg (C)
Carl Holst (V)
Guðmundur Ingi Kristinsson (Flf)
Heidi Greni (Sp)
Jenis av Rana (Mfl.)

Johanna Karimäki (gröna)
Ketil Kjenseth (V)
Kjell-Arne Ottosson (KD)
Krista Mikkonen (gröna)
Linda Ylivainio (C)
Magnus Ek (C)
Martti Talja (cent)
Mikael Staffas (Lib)
Tore Storehaug (Krf)
Willfred Nordlund (Sp)