

**A 1775/tillväxt****Behandlas i** Utskottet för tillväxt och utveckling i Norden

Utskottet för tillväxt och utveckling i Nordens betänkande över

**Medlemsförslag  
om att elektrifiera Norden****Förslag**

Utskottet för tillväxt och utveckling i Norden föreslår att

Nordiska rådet rekommenderar de nordiska regeringarna

*att* komma överens om gemensamma mål för främjande av elektronisk trafik mellan de nordiska länderna genom att skapa ett rikstäckande nätverk (E-vägar) med snabb laddning (50 kW eller mer)

*att* vid offentlig upphandling främja e-lösningar och övergången till fossilfri trafik.

*att* påbörja ett arbete om att standardisera kostnaderna och betalningslösningarna vid laddningsstationerna

**Bakgrund**

EU:s medlemsstater har tillsammans enats om att begränsa ökningen av den globala medeltemperaturen till högst två grader jämfört med förindustriell temperaturnivå. Om vi misslyckas med att nå detta mål kan konsekvenserna bli allvarliga. Den största bidragande orsaken till koldioxidutsläpp i Norden och i övriga världen är i dag förbränning av fossila bränslen såsom kol, oljeprodukter och gas. Dessa fossila bränslen används i huvudsak till att producera el och värme samt för transporter. Koldioxidutsläppen från bilarna måste sänkas. En studie (2015) från Vrije Universiteit i Bryssel visar att elbilar är det bästa alternativet för miljövänlig transport. Vi bör jobba för att alla transporter har nollutsläpp i framtiden.

Genom att främja elektrifiering av vägtransport får vi följande fördelar:

- 1) Det viktigaste målet är minskningen av koldioxidutsläppen inom transportbranschen. Koldioxidutsläppen från den nordiska elproduktionen är redan mycket små, vilket gör elektrifiering av transport ett effektivt sätt att bämpa klimatförändringen.

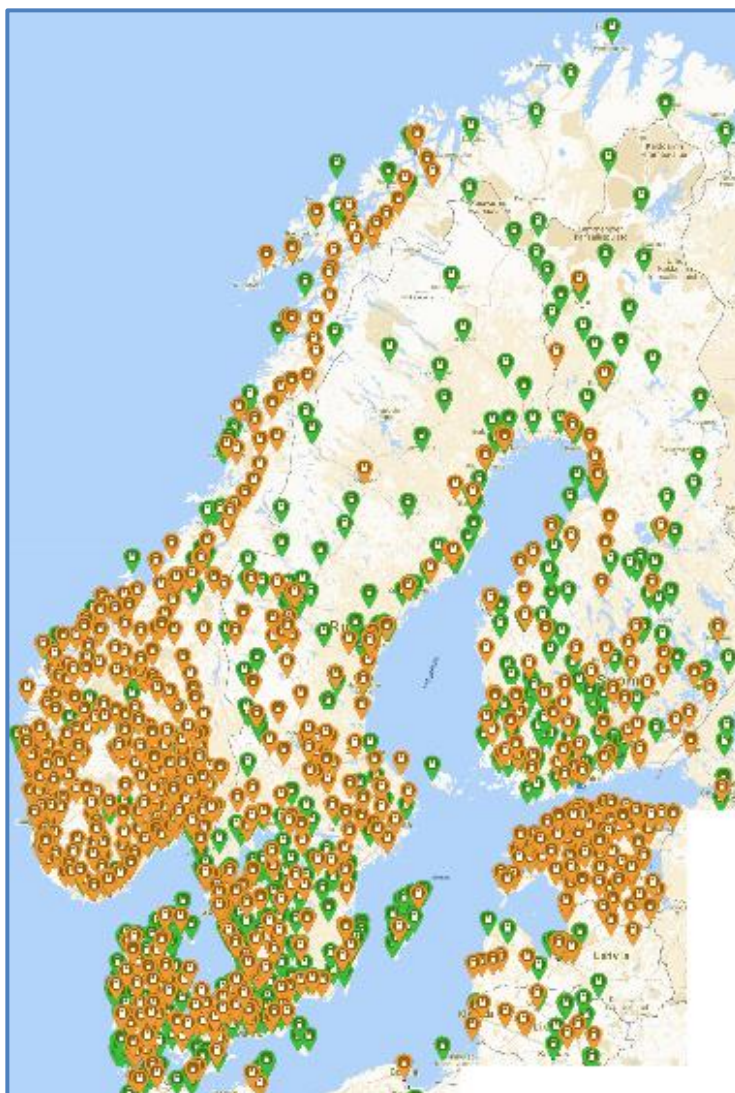
Förra året var koldioxidutsläppen från den finska kraftproduktionen på lägsta



nivå i mät historien, 89 g/kWh. Detta motsvarar cirka 18 g/km beräknade CO<sub>2</sub>-utsläpp vid körning av en elbil. När utsläppen minskar kommer de beräknade utsläppen av elfordon också att minska ytterligare - utan att byta fordon. Dessutom kan elbilar laddas med utsläppsfri el, till exempel sol- eller vindkraft, med beräknade CO<sub>2</sub>-utsläpp på 0 g/km.

- 2) Speciellt i stadsområden är problemet avgasutsläpp - fina partiklar, kväveoxider och många andra föroreningar som är skadliga för människor.
- 3) Elektronisk trafik minskar trafikbuller. Detta har en positiv inverkan särskilt i stadsområden och på högt trafikerade vägar.

Det finns gott om nordisk teknik för laddning av elbilar och till exempel den största laddningsoperatören i de nordiska länderna är finsk. Det är uppenbart att ökningen av efterfrågan inom smarta trafiklösningar också ökar efterfrågan på den nordiska elmarknaden. Alla familjer, oavsett av ekonomi eller hemort bör ha en realistisk möjlighet att välja fordon med låga utsläpp.





Det finns mycket offentliga laddningsstationer i Norden. Gula punkterna på kartan är snabbbladdningsplatser, där bilen kan laddas på cirka 20 minuter. De gröna punkterna på kartan är vanliga laddningsstationer, där laddningen tar några timmar

### **Utskottets synpunkter**

Utskottet för Tillväxt och Utveckling i Norden behandlade medlemsförslaget på sitt möte i januari 2019, och ställde sig bakom förslaget, med tillägget att man önskade ändra andra att-satsen från "att vid offentlig upphandling främja e-lösningar och snabba övergångar till e-trafik", till formuleringen "att vid offentlig upphandling främja e-lösningar och övergången till fossilfri trafik". Utskottet menade nämligen att även biobränslen borde finnas med som ett bra alternativt drivmedel.

EU arbetar på att utveckla ett elvägsnätverk i Europa, och utskottet menade att Norden borde ha goda förutsättningar att ta en pådrivande roll i det sammanhanget. Frågan om nyttan av nordisk samordning av dessa frågor berördes även. Utskottet menar att det är viktigt att ha gemensamma standarder för laddning/elsystem och att det genom nordisk samordning blir lättare för både investerare och brukare att förutse kostnader.

København, den 8. april 2019

*Aaja Chemnitz Larsen (IA)*

*Arman Teimouri (L)*

*Freddy André Øvstegård (SV)*

*Helge André Njåstad (FrP)*

*Henrik Brodersen (DF)*

*Jaana Laitinen-Pesola (saml)*

*Lorena Delgado Varas (V)*

*Mikael Staffas (Lib)*

*Pyry Niemi (S)*

*Ruth Mari Grung (A)*

*Solveig Sundbø Abrahamsen (H)*

*Stein Erik Lauvås (A)*

*Tony Wikström (ÅSD)*

*Tore Storehaug (KrF)*