

A 1775/tillväxt

Käsittelijä Kasvu ja kehitys Pohjolassa -valiokunta

Kasvu ja kehitys Pohjolassa -valiokunnan mietintö, joka koskee

**jäsenehdotusta
Pohjolan sähköistämisestä**

Ehdotus

Kasvu ja kehitys Pohjolassa -valiokunta ehdottaa, että

Pohjoismaiden neuvosto suosittaa Pohjoismaiden hallituksille,

että ne sopivat yhteisistä tavoitteista sähköistetyin liikenteen edistämiseksi Pohjoismaiden välillä luomalla koko maan kattavan verkoston (E-tiet), jonka varrella on pikalatausasemia (vähintään 50 kW).

että ne julkisissa hankinnoissa edistävät e-ratkaisuja ja siirtymistä fossiilittomaan liikenteeseen.

että ne aloittavat työn latausasemien kustannusten ja maksuratkaisujen standardoimiseksi.

Taustaa

EU:n jäsenvaltiot ovat yhdessä sopineet maapallon keskilämpötilan kohoamisen rajoittamisesta korkeintaan kahteen asteeseen verrattuna teollisuutta edeltävään aikaan. Jos tavoitetta ei saavuteta, seuraukset voivat olla vakavia. Suurin hiilidioksidipäästöjen lähde Pohjoismaissa ja muualla maailmassa ovat tällä hetkellä fossiiliset polttoaineet kuten hiili, öljytuotteet ja kaasu. Fossiilisia polttoaineita käytetään pääasiassa sähkön ja lämmön tuottamiseen sekä kuljetuksiin. Autojen hiilidioksidipäästöjä on vähennettävä. Brysselissä sijaitsevan Vrije Universiteitin tutkimus vuodelta 2015 osoittaa, että sähköautot ovat paras vaihtoehto ympäristöystävällisten kuljetusten toteuttamiseen. Meidän on pyrittävä tulevaisuudessa täysin päästöttömiin kuljetuksiin.

Maantiekuljetusten sähköistämisen edistämällä saavutetaan seuraavia etuja:

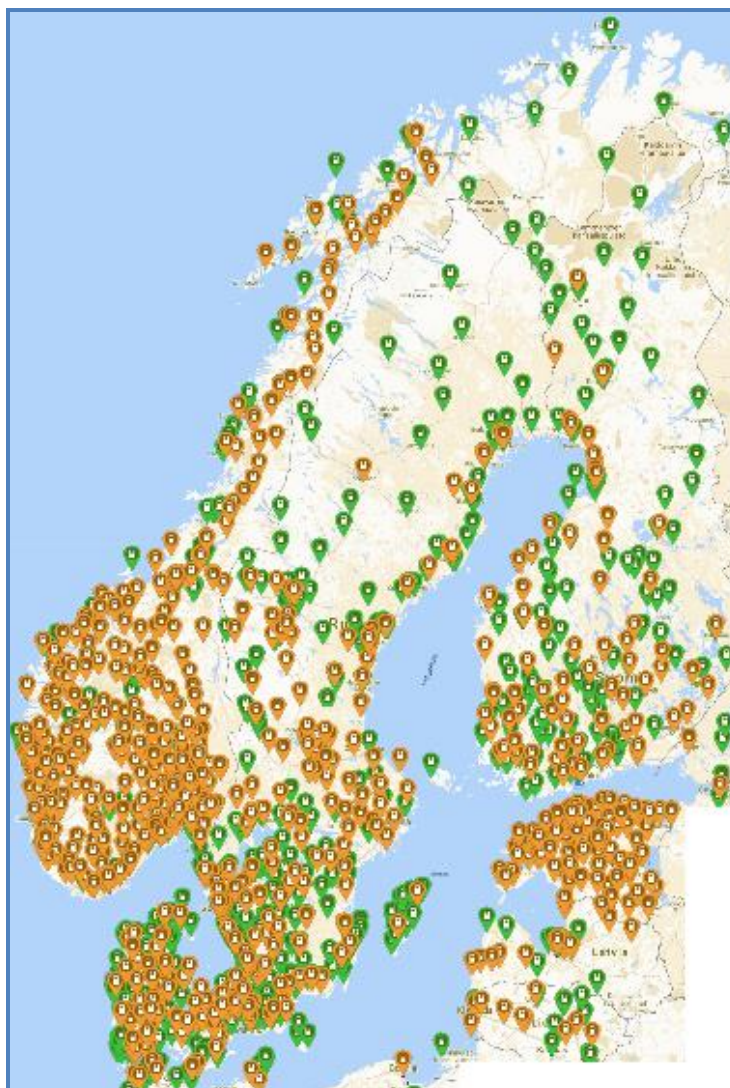
- 1) Tärkein tavoite on kuljetusalan hiilidioksidipäästöjen vähentäminen. Pohjoismaisen sähköntuotannon hiilidioksidipäästöt ovat jo nyt hyvin alhaiset, mikä tekee kuljetusten sähköistämisestä tehokkaan keinon ilmastomuutoksen torjumisessa.



Suomen sähköntuotannon hiilidioksidipäästöt olivat viime vuonna mittaushistorian alhaisimmat: 8g g/kWh. Tämä vastaa sähköautolla ajettaessa noin 18 g:n laskennallista CO₂-päästöä kilometriä kohti. Päästöjen vähentyessä laskee myös sähköajoneuvon laskennallinen päästöarvo, ajoneuvoa vaihtamatta. Lisäksi sähköautoja voidaan ladata päästöttömällä sähköllä, esimerkiksi aurinko- tai tuulivoimasähköllä, jolloin laskennallinen CO₂-päästö on 0 g/km.

- 2) Erityisesti kaupunkialueilla ongelmana ovat pakokaasut, jotka sisältävät pienhiukkasia, typpioksideja ja monia muita ihmisille haitallisia saasteita.
- 3) Liikenteen sähköistäminen vähentää meluhaittoja. Tällä on myönteinen vaikutus erityisesti kaupunkialueisiin ja vilkasliikenteisiin tieosuuksiin.

Pohjoismaissa on tarjolla runsaasti teknisiä ratkaisuja sähköautojen lataamiseen, esimerkkinä Suomessa sijaitseva Pohjoismaiden suurin latausoperaattoriyhtiö. On ilmeistä, että älykkäiden liikenneratkaisujen kysyntä lisää kysyntää myös Pohjoismaisilla sähkömarkkinoilla. Kaikilla perheillä, taloudellisesta tilanteesta tai kotipaikasta riippumatta, tulisi olla realistinen mahdollisuus valita vähäpäästöinen ajoneuvo.



Pohjoismaissa on runsaasti julkisia latausasemia. Kartan keltaiset kohdat ovat pikalatauspaikkoja, joissa auto voidaan ladata noin 20 minuutissa. Vihreät kohdat ovat tavallisia latausasemia, joissa lataaminen kestää muutaman tunnin.

Valiokunnan näkemykset

Kasvu ja kehitys Pohjolassa -valiokunta käsitteli jäsen ehdotusta kokouksessaan tammikuussa 2019. Valiokunta tuki ehdotusta, mutta halusi muuttaa toisen esityslauseen "että ne julkisissa hankinnoissa edistäisivät e-ratkaisuja ja nopeaa siirtymistä e-liikenteeseen" muotoon "että ne julkisissa hankinnoissa edistävät e-ratkaisuja ja siirtymistä fossiilittomaan liikenteeseen". Valiokunnan mielestä myös biopolttoainien tulisi olla mukana hyvänä vaihtoehtona muille polttoaineille.

EU on kehittämässä eurooppalaista e-tieverkkoa, ja Pohjoismailla voisi valiokunnan mukaan olla hyvät mahdollisuudet ottaa asiassa johtava rooli. Esille tuli myös pohjoismaisen yhteistyön mukanaan tuoma hyöty näiden asioiden koordinoimisessa. Valiokunta pitää tärkeinä yhteisiä lataus- ja sähköjärjestelmästandardeja sekä sitä, että



yhteispohjoismaisen koordinoinnin avulla sekä sijoittajat että kuluttajat voivat helpommin ennakoida tulevia kustannuksia.

Kööpenhaminassa 8. huhtikuuta 2019

Aaja Chemnitz Larsen (IA)

Arman Teimouri (L)

Freddy André Øvstegård (SV)

Helge André Njåstad (FrP)

Henrik Brodersen (DF)

Jaana Laitinen-Pesola (kok.)

Lorena Delgado Varas (V)

Mikael Staffas (Lib.)

Pyry Niemi (S)

Ruth Mari Grung (A)

Solveig Sundbø Abrahamsen (H)

Stein Erik Lauvås (A)

Tony Wikström (ÅSD)

Tore Storehaug (KrF)