

A 1802/tillväxt

Tekijä Keskiryhmä
Käsittelijä Kasvu ja kehitys Pohjolassa -valiokunta

Jäsen ehdotus lentoliikenteen päästöjen vähentämisestä

Ehdotus

Keskiryhmä ehdottaa, että

Pohjoismaiden neuvosto suosittaa Pohjoismaiden ministerineuvostolle,

että se laatii yhteispohjoismaisen strategian lentoliikenteen päästöjen vähentämiseksi.

Taustaa

Kansainvälisen lentoliikenteen ilmastovaikutukset kasvavat voimakkaasti. Tämä on ongelmallista, sillä ilmaston lämpenemisen seuraukset näkyvät jo, ja Pariisin ilmastosopimuksen tavoitteiden toteuttamiseksi tarvitaan suuria ponnistuksia. Muutos on kuitenkin mahdollinen, ja päästöjä voidaan vähentää. Pohjoismaiden tulisi tehdä asiassa yhteistyötä, jotta saataisiin aikaan tehokkaita ohjauskeinoja päästöjen vähentämiseksi ja voitaisiin kehittää uusia uusiutuvia polttoaineita. Ehdotamme siksi, että Pohjoismaiden ministerineuvosto laatii yhteispohjoismaisen strategian lentoliikenteen päästöjen vähentämiseksi.

Lentämisen etuna on nopeus. Haittapuolena on, että lentäminen vaatii runsaasti energiaa ja tuottaa hiilidioksidipäästöjä. Päästöjen tapahtuminen korkealla ilmassa lähes kaksinkertaistaa niiden ilmastovaikutukset.

Tarve lentää säilyy kuitenkin myös tulevaisuudessa. Siksi on tärkeää kehittää uusiutuvia lentopolttoaineita ilmastovaikutusten vähentämiseksi. Joitakin aloitteita on jo tehty: esimerkiksi Ruotsin ilmailulinkeino on toimialajärjestönsä kautta hyväksynyt etenemissuunnitelman, jonka tavoitteena on täysin fossiiliton kotimaan lentoliikenne vuonna 2030 ja kaikkien Ruotsista lähtevien lentojen vapautuminen fossiilisista polttoaineista vuonna 2045. Monet suuret toimijat yrittävät ratkaista nykyisiä teknisiä haasteita. Norjan tavoitteena on muuttaa kaikki kotimaanlennot sähköisiksi vuoteen 2040 mennessä. Pitkillä etäisyyksillä sähkölentokoneissa voisi käyttää apuna uusiutuvia polttoaineita. Lyhyet matkat voisi lentää pelkällä sähköllä. Luulajan yliopiston tutkijoiden mukaan Ruotsin kotimaan lentoliikenteen polttoainetarve voitaisiin katkaa kokonaan metsäteollisuuden sivuvirroista tuotettavalla biopolttoaineella ilman lisähakkuita.



Lentoliikennettä säätelevät monin tavoin kansainvälinen siviili-ilmailun yleissopimus (Chicago 1944) ja kansainvälinen siviili-ilmailujärjestö ICAO. Jos Pohjoismaat yhdessä ajaisivat ympäristömyönteisempää lentoliikennettä ICAOssa, tuloksia saattaisi syntyä.

Reykjavikissa 22. tammikuuta 2019

<i>Rasmus Ling (MP)</i>	<i>Johanna Karimäki (vihr.)</i>
<i>Anna Kolbrun Arnadóttir (Mifl)</i>	<i>Ketil Kjenseth (V)</i>
<i>Arman Teimouri (L)</i>	<i>Kjell-Arne Ottosson (KD)</i>
<i>Arto Pirttilahti (kesk.)</i>	<i>Krista Mikkonen (vihr.)</i>
<i>Bertel Haarder (V)</i>	<i>Linda Ylivainio (C)</i>
<i>Britt Lundberg (C)</i>	<i>Magnus Ek (C)</i>
<i>Carl Holst (V)</i>	<i>Martti Talja (kesk.)</i>
<i>Guðmundur Ingi Kristinsson (Flf)</i>	<i>Mikael Staffas (Lib.)</i>
<i>Heidi Greni (Sp)</i>	<i>Tore Storehaug (KrF)</i>
<i>Jenis av Rana (Mfl.)</i>	<i>Willfred Nordlund (Sp)</i>