

A 1778/vækst

Behandles i Udvalget for Vækst og Udvikling i Norden

Udvalget for Vækst og Udvikling i Nordens betænkning over

### **Medlemsforslag om arktisk turismesamarbejde**

#### **Forslag**

Udvalget for Vækst og Udvikling i Norden foreslår, at

Nordisk Råd rekommanderer Nordisk Ministerråd,

*at* initiere oprettelsen af et særlig nordisk arktisk turismesamarbejde

*at* understøtte udvekslingen af viden om bæredygtig turisme i Arktis

*at* iværksætte udredninger om best practice for arktisk turisme

#### **Baggrund**

Den Socialdemokratiska gruppen har inkommit med ett medlemsförslag om upprättandet av en Arktisk turistklunga.

I medlemsförslaget anförs följande:

Turismen i Arktis er i kraftig vækst. Det betyder særlige muligheder for at skabe økonomisk vækst og beskæftigelse i de arktiske dele af Norden. Men miljøet og naturen er sårbar i Arktis. Derfor er det nødvendigt, at lære af hinandens erfaringer, så vi sikrer, at turisme og vækst i Arktis foregår på bæredygtig vis, så miljøet ikke tager skade.

Et arktisk turismesamarbejde kan samle interessenter indenfor turismen. Der kan både lokale, regionale og nationale interessenter være med. Samarbejdet understøttes af et sekretariat, der sørger for at indsamle og dele viden og erfaringer med bæredygtig arktisk turisme blandt interessenterne. For eksempel kunne Tromsøs erfaringer med udformningen af en særskilt afgift på hotelovernatninger deles med de grønlandske turistinteressenter. Det gælder både det grønlandske politiske system og de grønlandske turistaktører, som forbereder en kraftigt udvidet turisme i forbindelse med udvidelsen af de grønlandske lufthavne. På samme måde kan landene samarbejde i forhold til beredskab koblet til krydstogtskibe i de arktiske farvande, hvor typisk to skibe må følges ad for at sikre at passager på et skib der oplever problem, kan evakueres til det andre. Eksemplerne er blot to blandt mange.



### Udvalgets synspunkter

Utskottet för Tillväxt och Utveckling i Norden, behandlade medlemsförslaget på sitt möte den 22 januari, och ställde sig då positiva till förslaget. Man önskade dock ersätta ordet "klynge" med "samarbejde", och ville lägga till en kort text om beredskapsfrågan kopplat till kryssningsfartyg i arktiska farvatten. Man önskade även att Nordiska ministerrådet förhåller sig till Arktiska Rådet och dess arbete med "Arctic Tourism" när man behandlar/besvarar Nordiska rådets rekommendation.

Idag pågår ett arbete kring arktisk turism i flera olika fora och ofta i projektform. Nordiska ministerrådet arktiska samarbetsprogram stödjer något som kallas Visit Arctic Europe, som är ett samarbetsprojekt mellan olika privata och offentliga aktörer i norra Norge, Sverige och Finland, med fokus på att attrahera och servicera turister i dessa områden. Just nu har man beviljat medel till projekt såsom "Sustainable Tourism Development in the Nordic Arctic" och "Partnership for Sustainability: Arctic Tourism in Times of Change". Även det nordiska samarbetsorganet, NORA, som omfattar västra Norge, Färöarna, Island och Grönland, arbetar med turism. De olika nationella och lokala/regionala Visit-organisationerna jobbar ömsom enskilt, ömsom tillsammans med andra. Några relevanta aktörer är

Association of Arctic Expedition Cruise Operators (AECO)

<https://www.aeco.no/>

North Atlantic Tourism Association <http://www.northatlantic-islands.com/>

West Nordic travel mart <https://www.vestnorden.com/>

Det är dock även viktigt att även myndigheterna och de som sitter med regleringarna, har ett samarbete. Det är viktigt att olika aktörer har ett jämförbart regelverk att förhålla sig till. Så är inte alltid fallet idag. Det finns exempelvis indikationer på att kryssningsfartygsoperatörer väljer farleder och hamnar som har de lägsta avgifterna. Detta är inte nödvändigtvis det mest lyckade, varken utifrån ett närings-/arbetsmarknadsperspektiv eller ur ett miljö-/säkerhetsperspektiv.

Den Nordatlantiska utvecklingsstrategin (NAUST) kommer att bli antagen av ministerrådet för Tillväxt nu i juni 2019. Den innehåller också hållbar turism som insatsområde.

Det som förefaller saknas nu, är ett sammanhållet "nav", som utifrån gemensam forskning/kunskap och gemensamma politiska strategier, kan lägga till rätta för en kommersiell och operativ turismverksamhet i arktiska områden, som är långsiktigt hållbar, såväl näringsmässigt som socialt och miljömässigt. Om ett sådant samarbete bör organiseras med utgångspunkt i befintliga fora



eller om något nytt, samlande fora behöver tillskapas, överlåter Nordiska rådet till Nordiska ministerrådet att avgöra.

Göteborg, den 25 juni 2019

*Arman Teimouri (L)*

*Freddy André Øvstegård (SV)*

*Helge André Njåstad (FrP)*

*Lorena Delgado Varas (V)*

*Lulu Ranne (saf)*

*Mikael Staffas (Lib)*

*Nils Aage Jegstad (H)*

*Pyry Niemi (S)*

*Ruth Mari Grung (A)*

*Solveig Sundbø Abrahamsen (H)*

*Stein Erik Lauvås (A)*