

**A 1802/tillväxt****Behandlas i** Utskottet för tillväxt och utveckling i Norden

Utskottet för tillväxt och utveckling i Nordens betänkande över

**Medlemsförslag  
om sänkta utsläpp från flyget****Förslag**

Utskottet för tillväxt och utveckling i Norden föreslår att

Nordiska rådet rekommenderar Nordiska ministerrådet

*att utarbeta en gemensam strategi för att minska utsläppen från flygsektorn***Bakgrund**

Klimatpåverkan från internationella flygresor ökar kraftigt. Det är ett problem, eftersom den globala uppvärmningen redan märks, och stora ansträngningar krävs för att vi ska klara målen i Parisavtalet. Det går dock att åstadkomma förändring och minska utsläppen. De nordiska länderna skulle med fördel kunna samarbeta kring frågan, för effektiva styrmedel för att sänka utsläppen, och få fram nya förnybara drivmedel. Vi föreslår därför att Nordiska ministerrådet utarbetar en gemensam strategi för att minska utsläppen från flygsektorn.

Fördelen med flyget är att det går fort. Nackdelen är att det är energikrävande, och renderar utsläpp av koldioxid. Att utsläppen sker på hög höjd förhöjer effekten med ungefär det dubbla.

Det kommer dock finnas behov av att flyga också i framtiden. Därför är det viktigt att utveckla förnybart flygbränsle för att minska klimatpåverkan. Några initiativ har tagits, svensk flygnäring har genom sin branschorganisation till exempel antagit en färdplan för hur inrikesflyget kan vara helt fossilfritt år 2030 och hur flyg som startar från svenska flygplatser kan vara fossilfria år 2045. Flera stora aktörer arbetar på de tekniska hinder som föreligger och Norge har utfäst målsättningen om att alla inrikesflyg till år 2040 ska vara batteridrivna. Med elflyg finns möjligheten att ibland förnybara bränslen för längre distanser. Kortare sträckor kan flygas helt med elflyg. Enligt forskare på Luleå Universitet kan hela det svenska inrikesflyget försörjas med biobränsle utav rester från skogsbruket utan att mer skog behöver avverkas.



Det finns många internationella regleringar kring flyget inom Chicagokonventionen och ICAO. Om de Nordiska länderna samfällt kan verka för en miljöanpassning av flyget inom ICAO så kan det förhoppningsvis ge resultat

#### **Utskottets synpunkter**

Utskottet för tillväxt och Utveckling i Norden har behandlat medlemsförslaget från Mittengruppen i april och juni 2019. Under beredningen i utskottet har det ursprungliga förslaget kommit att omarbetas så att man inte tar ställning till flyg som transportslag, eller formuleringar kring specifika bränslen, utan istället fokuserar på själva utsläppsfrågan. Betänkandet bygger således på en ny version av det ursprungliga förslaget från Mittengruppen. Samtliga partigrupper i Nordiska rådet står nu bakom formuleringarna och förslaget så som det framgår nu.

Helsingfors, den 3 september 2019

*Eveliina Heinaluoma (sd)*

*Freddy André Øvstegård (SV)*

*Helge André Njåstad (FrP)*

*Heli Järvinen (gröna)*

*Joakim Strand (sv)*

*Juhana Vartiainen (saml)*

*Linda Ylivainio (C)*

*Lulu Ranne (saf)*

*Maria Nilsson (L)*

*Mikael Staffas (Lib)*

*Nils Aage Jegstad (H)*

*Pyry Niemi (S)*

*Ruth Mari Grung (A)*

*Solveig Sundbø Abrahamsen (H)*

*Stein Erik Lauvås (A)*

*Torhild Bransdal (KrF)*