



Nordiska rådet

Ref.
E 6/2019

Ärende

Svar på Nordiska rådets skriftliga fråga om tullstationer som gränshinder i Nordnorge

Ingalill Olsen har ställt en fråga om öppettiderna för tullkontoret i Karigasniemi vid gränsen mellan Finland och Norge. Regeringarna i Finland och Norge ombeds redogöra för vilka åtgärder som vidtagits för att öppettiderna för tullen i Karigasniemi inte ska fördröja näringslivets transporter från Norge till Finland i gränsområdet i fråga.

Å Norges regerings vägnar konstateras följande:

Ifølge overenskomst mellom Norge og Finland om grensetollsamarbeid fra 10. desember 1968 (i 1997 omgjort til avtale mellom Norge og EU) har tjenestemennene på tollstasjonene plikt til gjensidig å utføre tolltjeneste for begge land. Karigasniemi er en finsk tollstasjon. Forslag om endring i åpningstider ved tollstasjonen må derfor avklares i samarbeid med Finland. Tollmyndighetenes prioritering og disponering av personell baserer seg i stor grad på næringslivets behov. Det gjennomføres blant annet jevnlig målinger av trafikkvolum som grunnlag for vurderingene.

De norske tollmyndighetene i Nord-Norge har et godt samarbeid med finske kollegaer ved alle stasjonene hvor de er samlokaliserte. På tollstasjonene i Karigasniemi er det ett norsk årsverk, og mesteparten av ekspedisjonstjenesten utføres av finske tjenestemenn. Dette er i henhold til samarbeidsavtalen mellom norske og finske tollmyndigheter. De norske tollmyndighetene har ikke registrert at fisketransporter må stå og vente på ekspedering ved utpassering over Karigasniemi. Det antas at disse transportene heller velger å kjøre over grensen til det finsk-norske tollstedet Kivilompolo (Riksvei 93) som har døgnåpent. De norske tollmyndighetene har heller ikke registrert stor pågang fra næringslivet om at det er ønskelig med utvidet åpningstid på tollstedet Karigasniemi.

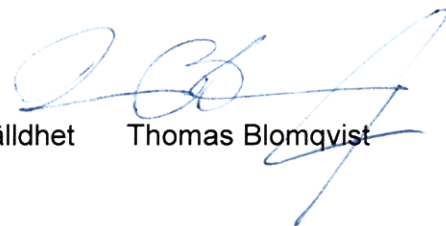
De norske tollmyndighetene ønsker en tett dialog med næringslivet. Siktemålet er å finne smidige løsninger for fiskeeksportørene på både kort og lang sikt, blant annet ved å justere åpningstider etter næringslivets behov. Tollmyndighetene må vurdere sine åpningstider helhetlig ut fra behov på hver enkelt tollsted og etatens samlede ressurser. I tillegg arbeides det med utvikling av digitale og automatiserte løsninger, slik at næringslivet ikke vil være avhengig av at tollmyndighetene fysisk er til stede på grenseoverganger døgnet rundt.

Vidare noterar Finlands regering med anledning av Nordiska rådets skriftliga fråga att tullen i Finland har strävat efter att ordna öppettiderna för transittullkontoren mellan Finland och Norge så att de motsvarar den lokala gränshandelns och näringslivets behov. Tullen i Karigasniemi är öppen varje dag i veckan, måndag till söndag kl. 8.00–21.00. Vid gränsen mellan Norge och Finland finns dessutom ett tullkontor i Kivilompolo som är öppet dygnet runt hela året.

Tullkontorens öppettider, kontorens täckning och näringslivets behov i det nordliga området kartläggs i perioder om en vecka. Uppföljningstiderna delas upp så att de täcker fluktuationerna i trafiken under hela året. Dessutom följer man trafikflödet med hjälp av tullens statistik. Norska och finska tullen behandlar årligen öppettiderna i samband med att de håller gemensamma möten. Resultaten av kartläggningarna och samarbetsträffarna har inte visat på några behov att förlänga öppettiderna vid Karigasniemi.

Finska och norska tullen utreder tillsammans också hur förfarandet för elektronisk tullklarering kan utvecklas för att trafiken i gränsområdet ska löpa allt smidigare.

Ministern för nordiskt samarbete och jämställdhet


Thomas Blomqvist

Bilagor

-