

A 1825/tillvæxt

Flytjandi Flokkahópur Norrænna vinstri grænna
Afgreiðsla Norræna hagvaxtar- og þróunarnefndin

Þingmannatillaga um næturlestir á Norðurlöndum**Tillaga**

Norræn vinstri græn leggja til að

Norðurlandaráð beini þeim tilmælum til ríkisstjórna Norðurlanda

að þær auki samstarf um að koma aftur á næturlestaferðum á milli höfuðborganna í Skandinavíu og áfram til Evrópu

Bakgrunnur

Við verðum að breyta samfélögum okkar með hraði til að koma veg fyrir stjórnlausar og válegar loftslagsbreytingar. Um það bil einn þriðji af losun gróðurhúsalofttegunda kemur frá samgöngum.

Leggja verður áherslu á hinn sjálfbæra valkost við flug innan samgöngugeirans á Norðurlöndum, þ.e. lestarferðir. Eins og er getur framboð á lestarsamgöngum innan Norðurlanda ekki keppt við flugáætlanirnar. Næturlestarferðum hefur því miður fækkað frekar en hitt. Áður var hægt að ferðast frá Ósló til Kaupmannahafnar og áfram til Þýskalands en sú ferð býðst ekki lengur. Við í Norrænum vinstri grænum viljum sem fyrst sjá áherslu lagða á háhraðalestir og stækkun járnbrautarkerfisins, svo sem með Fehmarnbält-göngunum og nýjum brautum á milli Svíþjóðar og Noregs til að auðvelda lestarferðir frá Norðurlöndum til meginlands Evrópu.

Fjárfestingar af þessu tagi eru tímafrekar. Þess vegna er einnig þörf á aðgerðum sem skila árangri í náinni framtíð. Við þurfum betri lestarsamgöngur á milli borga á Norðurlöndum. Við viljum að lestarferðir eigi að vera sjálfsagður kostur þegar ferðast er á milli Óslóar, Gautaborgar og Stokkhólms, Stokkhólms og Óslóar, og Stokkhólms og Kaupmannahafnar. Með minniháttar breytingum á dráttarvögnum, lestarvögnum og merkjakerfi ásamt samræmdum tímaáætlunum og miðasölukerfi er hægt að stytta ferðatíma umtalsvert og auðvelda ferðalög. Hægt er að samstillast ferðir með lestum og ferjum með sameiginlegum tímaáætlunum og miðasölukerfi.

Lest ætti einnig að vera fyrsti kostur fyrir alla sem fara í orlofsferðir innan Norðurlanda eða til annarra Evrópulanda. Með því að bjóða upp á næturlest til ýmissa staða geta járnbrautarlestir orðið eðlilegur ferðakostur til Parísar, Lundúna, Milanó og Barcelona. Norræn vinstri græn telja að næturlestir frá Stokkhólmi og Ósló til Kaupmannahafnar og áfram til Evrópu þurfi að vera raunverulegur valkostur.



Áhugi á að ferðast með lest hefur aukist gríðarlega. Frá árinu 1990 hefur fjöldi kílómetra sem hver farþegi ferðast með lest aukist mjög alls staðar á Norðurlöndum, um 61 prósent í Svíþjóð og 25 prósent í Noregi. Mæta verður þessari vaxandi eftirspurn með því að auka flutningsgetu, einfalda miðasölukerfi og greiða fyrir alþjóðlegum ferðum. Að öðrum kosti er augljós hættu á að við missum af tækifærinu á að gera lestarsamgöngur að raunverulegum valkosti á mörgum leiðum innan Norðurlanda og Evrópu.

Það er vel hægt að breyta hegðun fólks. Þar sem áhersla hefur verið lögð á lestarsamgöngur hafa þær sótt í sig veðrið á kostnað flugs. Þegar háhraðalest hóf ferðir á milli Madrid og Barcelona varð hrun í flugsamgöngum en fjöldi lestarferða þrefaldaðist. Svipuð reynsla er af öðrum háhraðalestum, svo sem á milli Parísar, Brussel og Amsterdam og nú síðast Berlínar og München.

Þörf er á norrænni heildarstefnu til að auka lestarsamgöngur á Norðurlöndum. Norræn vinstri græn telja að einkum Noregur, Svíþjóð og Danmörk ættu að auka samstarf sitt við að innleiðanæturlestarsamgöngur á ný og bæta þær, ekki aðeins á milli skandinavísku höfuðborganna heldur einnig áfram til Evrópu. Það er ekki aðeins hluti af lausninni á loftslagsvandannum. Það snýst einnig um að búa til raunhæfan valkost við flugsamgöngur.

Helsingfors, 2. september 2019

Christian Juhl (EL)

Daniel Riazat (V)

Freddy André Øvstegård (SV)

Ina Strøjer-Schmidt (SF)

Kolbeinn Óttarsson Proppé (VG)

Lorena Delgado Varas (V)

Sofia Geisler (IA)

Steinunn Þóra Árnadóttir (VG)

Veronika Honkasalo (VAS)