

A 1836/tillväxt

Framlagt av Nordisk grön vänster
Behandlas i Utskottet för tillväxt och utveckling i Norden

**Medlemsförslag
om nordisk flygskatt****Förslag**

Nordisk grön vänster föreslår att

Nordiska rådet rekommenderar Nordiska ministerrådet

att utreda hur flygbränsle kunde beskattas i Norden och sammanställa en nordisk strategi kring att minska utsläpp från flyg i Norden

Bakgrund

Norden vill vara en förebild vad gäller att skydda miljön och kämpa mot den globala upphettningen. Nordiska ministerrådet har prioriterat hållbarhet i sin vision om Norden 2030 och har ett grönt Norden som ett av tre fokusområden. Nordiska politiska ledare uttalar sig gång på gång om hur Norden ska bli en global ledare i kampen mot klimat-förändringar.

Transportsektorn är en av de sektorer som bidrar allra mest till den globala upphettningen. Flyget står för mellan 4-5 procent av de globala växthusgasutsläppen. Flygtrafik är också en av de snabbast växande utsläppskällorna.

Enligt en studie av European Federation of Transport and Environment har utsläpp från flyg i Europa fördubblats sedan 1990 och globalt riskerar de fördubblas eller till och med tredubblas till 2050 om inget görs.

Att introducera en skatt på bränsle för flygresor inom Norden skulle sätta ett föredöme för EU och resten av världen. Beskattning av flygbränsle är både möjligt och ett första viktigt steg för att få ner utsläppen från flyget.

Alla nordiska länder har sedan 1990-talet skatter på koldioxidutsläpp, men skatt på flygbränsle har varit undantaget. Att beskatta bilbränsle men inte flygbränsle är en tydlig subvention av flygindustrin och kan inte vara i linje med ambitionen att vara världs-ledande i kampen mot den globala upphettningen.

Chicagokonventionen målas upp som ett hinder för beskattning av flygbränsle, men det finns inget som förbjuder länder från att gemensamt komma överens om beskattning. Inom EU tillåter Energiskattedirektivet medlemsstater att införa en skatt



på flyg-bränsle för inrikesflyg utan begränsningar samt för flygresor mellan medlemsländer som bilateralt kommit överens om en sådan skatt.

Nordisk grön vänster anser att Nordiska ministerrådet bör se över hur en nordisk flyg-skatt kunde se ut. Sverige har redan infört en skatt och i Finland har ett medborgarinitiativ om en skatt på flygbränsle samlat över 50 000 underskrifter och kommer att behandlas av riksdagen. Island, Grönland och Färöarna har ett speciellt behov av flyg som transport och dessa behov måste även tas i beaktande i planen. Ändå ser Nordisk grön vänster att det finns nordisk nytta att finna i ett samarbete kring flygskatt. Nordiska rådet och Nordiska ministerrådet har som vision att vara den mest hållbara och välintegrerade regionen i världen. Att utreda gemensamma lösningar för flygskatt och vara ett exempel både för EU och globalt är att skrida från vision till handling.

Helsingfors, den 24 februari 2020

Christian Juhl (EL)

Daniel Riazat (V)

Freddy André Øvstegård (SV)

Ina Strøjer-Schmidt (SF)

Kolbeinn Óttarsson Proppé (VG)

Lorena Delgado Varas (V)

Sofia Geisler (IA)

Steinunn Þóra Árnadóttir (VG)

Veronika Honkasalo (VAS)