

A 1836/tillvæxt

Flytjandi	Norræn vinstri græn
Afgreiðsla	Norræna hagvaxtar- og þróunarnefndin

**Þingmannatillaga
um norrænan flugskatt****Tillaga**

Norræn vinstri græn leggja til að

Norðurlandaráð beini þeim tilmælum til Norrænu ráðherranefndarinnar

að hún kanni með hvaða hætti unnt sé að skattleggja flugvélaeldsneyti á Norðurlöndum og marki norræna stefnu til að draga úr losun frá flugsamgöngum á Norðurlöndum

Bakgrunnur

Norðurlönd vilja vera fyrirmynd í umhverfisvernd og baráttu gegn hnattrænni hlýnun. Norræna ráðherranefndin leggur mikið upp úr sjálfbærri þróun í framtíðarsýn sinni um Norðurlönd 2030 og græn Norðurlönd eru eitt af þremur áherslusviðum. Norrænum stjórnámálaleiðtogum verður tíðrætt um að Norðurlönd eigi að taka alþjóðlega forystu í baráttunni gegn loftslagsbreytingum.

Samgöngur eru eitt þeirra sviða sem eiga hvað mestan þátt í hnattrænni hlýnun. Flugíð liggur að baki 4–5 prósentum af hnattrænni losun gróðurhúsalofttegunda. Þar að auki eykst losun einna hraðast á sviði flugsamgangna.

Samkvæmt rannsókn European Federation of Transport and Environment hefur losun frá flugsamgöngum í Evrópu tvöfaldast frá árinu 1990 og er hætt við að hún tvöfaldist eða jafnvel þrefaldist á alþjóðavísu fyrir árið 2050 ef ekkert er að gert.

Skattlagning eldsneytis fyrir flugferðir innan Norðurlanda yrði fordæmi fyrir ESB og önnur ríki heims. Skattlagning flugvélaeldsneytis er bæði fær leið og mikilvægt fyrsta skref í átt að því að draga úr losun frá flugsamgöngum.

Frá síðasta áratug liðinnar aldar hafa öll norrænu löndin lagt skatta á losun koldíoxíðs en flugvélaeldsneyti hefur verið undanþegið skatti. Skattlagning bifvélaeldsneytis en ekki flugvélaeldsneytis er augljós niðurgreiðsla flugrekstrar og getur ekki samrýmst stefnunni um forystuhlutverk á alþjóðavísu gegn hnattrænni hlýnun.

Chicago-sáttmálinn er sagður standa í vegi fyrir skatti á flugvélaeldsneyti en það er ekkert sem bannar löndum að komast að samkomulagi um skattlagningu. Tilskipun



ESB um orkuskatt heimilar aðildarríkjunum að leggja skatt á flugvélaeldsneyti í innanlandsflugi án takmarkana og í flugi milli aðildarríkja sem hafa komist að gagnkvæmu samkomulagi um slíkan skatt.

Norræn vinstri græn eru þeirrar skoðunar að Norrænu ráðherranefndinni beri að fara yfir hvernig haga megi norrænum flugskatti. Svíþjóð hefur þegar lagt á skatt og í Finnlandi hafa íbúar þrýst á skattlagningu flugvélaeldsneytis með því að safna 50 þúsund undirskriftum og verður málið tekið fyrir á þinginu. Íslendingar, Grænlandingar og Færeyingar hafa sérstaka þörf fyrir flugsamgöngur og þarf að taka hana til greina við stefnumótunina. Þrátt fyrir það telja Norræn vinstri græn að samstarf um flugskatt hafi í för með sér norrænt notagildi. Í framtíðarsýn Norðurlandaráðs og Norrænu ráðherranefndarinnar felst að Norðurlönd eigi að verða sjálfbærasta og samþættasta svæði heims. Að kanna sameiginlegar lausnir varðandi flugskatt og verða bæði ESB og öðrum ríkjum heims fyrirmynd heitir að vera þar að borði sem þeir eru að orði.

Helsingfors, 24. febrúar 2020

Christian Juhl (EL)

Daniel Riazat (V)

Freddy André Øvstegård (SV)

Ina Strøjer-Schmidt (SF)

Kolbeinn Óttarsson Proppé (VG)

Lorena Delgado Varas (V)

Sofia Geisler (IA)

Steinunn Þóra Árnadóttir (VG)

Veronika Honkasalo (VAS)