



E 4/2020

Ställd av Utskottet för tillväxt och utveckling
Till De nordiska regeringarna

Till De nordiska regeringarna

Skriftlig fråga
om regler kring laddning av batteridrivna fordon ombord på färjor

Nordiska rådets utskott för tillväxt och utveckling, fick i samband med ett möte med företrädare för företaget ForSea, som trafikerar sträckan Helsingborg-Helsingör med en ny elfärja, upplysningar om att många relevanta faktorer som rör sådan trafik, och förhållanden om bord, idag inte är reglerade i lag.

Utskottet önskar därför höra de nordiska ländernas regeringar rörande två sådana förhållanden:

- Hur är frågan om laddning av batteridrivna fordon ombord på färjor i drift reglerade idag?
- Eftersom det kan antas att eventuella begränsningar i möjligheten att ladda vägfordon ombord på färjor i drift, handlar om risken för explosion/brand ombord, önskar utskottet veta hur länderna ser på denna risk, samt hur den samhällsekonomiska cost-benefitanalysen ser ut rörande denna risk, i relation till nyttan med att kunna ladda batteridrivna fordon ombord under färd.

Köpenhamn, den 15 april 2020

Arman Teimouri (L)
Freddy André Øvstegård (SV)
Helge André Njåstad (FrP)
Lorena Delgado Varas (V)
Lulu Ranne (saf)
Mikael Staffas (Lib)

Nils Aage Jegstad (H)
Pyy Niemi (S)
Ruth Mari Grung (A)
Solveig Sundbø Abrahamsen (H)
Stein Erik Lauvås (A)