KIRJALLINEN KYSYMYS

Pohjoismaiden neuvosto

E 11/2020

Tekijä Kasvu ja kehitys Pohjolassa -valiokunta

Vastaanottaja Suomen hallitus

Suomen hallitukselle

Kirjallinen kysymys färsaarelaisten (ja grönlantilaisten) ajokorttien hyväksymisestä

Kun henkilö muuttaa toiseen Pohjoismaahan, hänen on vaihdettava ajokorttinsa asuinmaansa ajokorttiin. Färsaarelaista ajokorttia ei voi vaihtaa kaikissa Pohjoismaissa. Suomen ja Ruotsin sääntöjen mukaan färsaarelainen ajokortti on myönnetty EU:n ulkopuolella kolmannessa maassa, eikä sitä sen vuoksi voida vaihtaa suomalaiseen tai ruotsalaiseen ajokorttiin.

Färsaaret (ja Grönlanti) eivät ole osapuolina sopimuksessa, jonka Tanska, Suomi, Norja ja Ruotsi solmivat 12. marraskuuta 1985 ajokortin ja ajoneuvon rekisteröimisen keskinäisestä hyväksymisestä, eivätkä ne tällä hetkellä voi liittyä sopimukseen. Sopimukset tarkistamista on pohdittu Pohjoismaissa, mutta asiassa ei kuitenkaan ole ryhdytty toimenpiteisiin, koska suurin osa sopimuksen sisällöstä kuuluu EU-lainsäädännön piiriin, kuten ajokortteja koskevat määräykset. Färsaaret ei ole EU:n tai ETA:n jäsen (ei myöskään Grönlanti).

Färsaarelainen ajokortti voidaan vaihtaa tanskalaiseen, norjalaiseen, islantilaiseen ja brittiläiseen ajokorttiin (grönlantilaista ei voida vaihtaa edes tanskalaiseen). Färsaarelaisen ajokortin haltija voi siten joutua muuttamaan väliaikaisesti johonkin näistä maista voidakseen vaihtaa ajokorttinsa, jos hän muuttaa Suomeen tai Ruotsiin.

Ruotsissa sovelletaan Färsaarilla ja Grönlannissa myönnettyyn ajokorttiin seuraavaa käytäntöä: Ajokortti oikeuttaa ajamiseen Ruotsissa sisältönsä mukaisesti. Jos ajokortin haltija asuu pysyvästi Ruotsissa, Färsaarilla tai Grönlannissa myönnetty ajokortti on voimassa vuoden ajan, minkä jälkeen ajamiseen vaaditaan ruotsalainen ajokortti. Jos henkilö asuu tilapäisesti Ruotsissa, esimerkiksi määräaikaisten opintojen tai työn vuoksi, määräyksiin voidaan hakea poikkeusta Ruotsin vastuuviranomaiselta Kuljetushallitukselta (Transportstyrelsen), jolloin färsaarelainen tai grönlantilainen ajokortti voi olla voimassa myös pitempään kuin vuoden henkilön asuessa pysyvästi maassa. Maarianhaminan sopimuksen muuttaminen tai uuden sopimuksen tekeminen edellyttää Ruotsissa lakimuutosta.

Dnro 20-00080-1

Suomi on aikaisemmin ilmoittanut, että Suomessa 1. helmikuuta 2019 voimaan astuneessa ajokorttilaissa on muutos aikaisempaan verrattuna. Färsaarilla ja Grönlannissa myönnetyt ajokortit hyväksytään ajoneuvon kuljettamiseen Suomen mantereella korkeintaan vuoden ajan siitä, kun ajokortin haltija on saapunut maahan. Muutos koskee B-luokan ajokorttia ja moottoripyöräkorttia. Jotta ajokortti voidaan vaihtaa suomalaiseen ajokorttiin, ajokortin haltijan on suoritettava vastaava kuljettajantutkinto Suomessa.

Edellä esitetyn perusteella Pohjoismaiden neuvoston Kasvu ja kehitys Pohjolassa -valiokunta haluaa esittää seuraavan kysymyksen:

- Aikooko Suomen hallitus Tanskan, Islannin, Norjan ja Ison-Britannian hallitusten tapaan antaa färsaarelaisen (ja grönlantilaisen) ajokortin haltijalle mahdollisuuden vaihtaa ajokorttinsa suomalaiseen ajokorttiin samoilla ehdoilla kuin muille Pohjoismaiden ja EU- ja ETA-maiden asukkaille?

- Jos aikoo, mikä on työn aikataulu?

Pohjolassa 29. huhtikuuta 2020

Anders Eriksson (ÅF)
Arman Teimouri (L)
Cecilie Tenfjord-Toftby (M)
Eveliina Heinäluoma (sd.)
Freddy André Øvstegård (SV)
Helge André Njåstad (FrP)
Jaspur Langgaard (sb)
Juhana Vartiainen (kok.)
Lorena Delgado Varas (V)
Lulu Ranne (ps.)
Nils Aage Jegstad (H)
Orla Hav (S)
Pyry Niemi (S)
Pål Jonson (M)
Ruth Mari Grung (A)
Stein Erik Lauvås (A)
Torhild Bransdal (KrF)
Vilhelm Junnila (ps.)