



Svar på spørgsmål fra Nordisk Råd til de nordiske regeringer vedrørende alkohol og sikkerhed ombord på fartøjer

Den danske regering sender hermed i sin egenskab af formand for Nordisk Ministerråd, Danmark, Grønland og Færøerne svar på vegne af de nordiske landes regeringer vedrørende spørgsmål fra Nordisk Råd om handlende alkohol og sikkerhed ombord på fartøjer.

Nordisk Råds Udvalg for Vækst og Udvikling drøfter en sag, der omhandler beruselse blandt personale om bord på skibe i nordiske farvande, der er knyttet til sikkerhed. På baggrund heraf, ønsker udvalget at stille følgende spørgsmål til de nordiske regeringer:

- Hur ser respektive regering på frågan om onykterhet bland personal ombord på fartyg som trafikerar nordiska farvatten?
- Hur ser respektive lands regleringar ut på detta område?
- Finns det planer på åtgärder/regleringar för att hantera säkerhetsriskerna förbundna med sådan onykterhet?

Ad 1 svar:

De nordiske regeringer ser meget alvorligt på beruselse til søs og anser det for essentielt, at det er sikkert at færdes på vandet - både hvad angår kommercielle skibe og fritidsbåde. Beruselse er uforeneligt med at føre et skib på betryggende måde, og spiritussejlads er derfor gjort strafbart i bl.a. Danmark, Færøerne, Grønland, Sverige, Norge, Finland og Åland. Høj sikkerhed til søs kan sikres ved et godt tværfagligt samarbejde på tværs af søfartsmyndigheder/tilsynsmyndighed samt brancheorganisationer. Sikkerheden kan yderligere understøttes ved, at sejlerne ombord på skibene arbejder under fair vilkår og opnår grundlæggende rettigheder.

Ad 2 svar:

I Danmark fremgår reglerne om spiritussejlads i *lov om sikkerhed til søs*. I Grønland findes lovgivningen vedrørende spiritussejlads i *bekendtgørelse af anordning 1031 af 24. august 2015, om ikrafttræden for Grønland af lov om sikkerhed til søs (bekendtgørelse 1674 af 16. dec. 2015)*. På Færøerne er gældende lov på området *løgtingslóg nr. 165 frá 21. desember 2001 um trygd á sjónum*. I Sverige reguleres spiritussejlads i *sjölagen*. I Norge reguleres spiritussejlads i *lov 24. juni 1994 nr. 39 om sjøfarten (sjøloven)*

og i *lov om fritids- og småbåter (småbåtloven)*. I Finland reguleres fuldskab ombord på fartøjer i *strafflagen 39/1889, kap. 23*. Finlands regler gælder også for Åland, der dog har egne strafferegler for fritidsbåde (max 24 meter) og vandscootere.

Hvad angår erhvervsfartøjer, gælder reglerne både for den eller de personer, der fører et skib, og for enhver person, der udfører arbejde af væsentlig sikkerhedsmæssig betydning om bord på et skib. Alkoholstyrke og tilladt promille i blodet eller tilladt mængde i udåndingsluften varierer på tværs af norden. For nogle lande svarer grænserne til det, der gælder på land.

Tilsvarende regler gælder for fritidssejls med større fartøjer og med vandscootere og speedbåde. Definition af ”større” fritidsfartøj varierer på tværs af landene. Dvs. at fritidsfartøjer, der ligger under grænsen for, hvad der nationalt er defineret, ikke er omfattet af reglerne om de faste grænser for tilladt promille i blodet eller tilladt mængde i udåndingsluften. Der vil eksempelvis i Danmark være regler for de øvrige fritidsfartøjer, som fastlægger, at det er strafbart at føre et fritidsfartøj, hvis man har indtaget spiritus eller rusmidler og ikke er stand til at udføre sin tjeneste på fuldt betryggende måde. I Norge er der fastlagt regler på området for småbåde i småbåtloven, hvor en fast grænse for tilladt promille i blodet eller tilladt mængde i udåndingsluften er gældende.

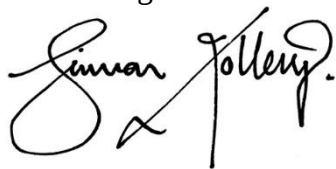
Det er gældende for al regulering på tværs af norden, at spiritussejls straffes med bøde eller fængsel. Retten til at føre skib eller gøre tjeneste som styrmand eller maskinmester kan fratages den, der sejler spiritussejls. I særligt grove tilfælde kan frakendelsen gøres permanent. Forhold med betydning for straffens udmåling er bl.a. at:

- spiritussejlsden har ført til dødsfald eller alvorlig personskade.
- alkoholstyrken er over den tilladte promille i blodet eller over den tilladte mængde i udåndingsluften.
- at den dømte er skyldig i flere tilfælde af spiritussejls
- tidligere straf pga. spiritussejls.
- der er lavet andre alvorlige fejl i forbindelse med sejlsden eller andre skærpende omstændigheder foreligger.

Ad 3 svar:

De nordiske regeringer tager fx højde for forbedringer i ulykkestatistikken, hvor alkohol er medvirkende årsag, når der træffes beslutninger på området. Der er derfor et tværgående ønske om kontinuerligt at opdatere og styrke fakta og statistikker, så beslutninger kan tages ud fra et dokumenteret og derfor velbegrundet grundlag. På nuværende tidspunkt, har de nordiske regeringer ikke planer om at ændre reglerne om spiritussejls for erhvervs- og større fritidsfartøjer, men følger udviklingen nøje.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Simon Kollerup'. The signature is fluid and cursive, with a large 'S' and a distinct 'K'.

Simon Kollerup