



Svar på spørgsmål fra Nordisk Råd til de nordiske regeringer vedrørende opladning af el-køretøjer ombord på færger

Den danske regering sender hermed i sin egenskab af formand for Nordisk Ministerråd, Danmark, Grønland og Færøerne svar på vegne af de nordiske landes regeringer vedrørende spørgsmål fra Nordisk Råd omhandlende opladning af el-køretøjer ombord på færger.

Nordisk Råds udvalg for Vækst og Udvikling fik i forbindelse med et møde med repræsentanter for virksomheden ForSea, der betjener Helsingborg-Helsingør strækningen med en ny el-færge, information om, at relevante faktorer i forbindelse med sådan trafik og forhold om bord i dag ikke er reguleret. Udvalget ønsker derfor at høre de nordiske landes regeringer om følgende spørgsmål:

- Hur är frågan om laddning av batteridrivna fordon ombord på färjor i drift reglerade idag?
- Eftersom det kan antas att eventuella begränsningar i möjligheten att ladda vägfordon ombord på färjor i drift, handlar om risken för explosion/brand ombord, önskar utskottet veta hur länderna ser på denna risk, samt hur den samhällsekonomiska cost-benefitanalysen ser ut rörande denna risk, i relation till nyttan med att kunna ladda batteridrivna fordon ombord under färd.

Ad 1 svar:

I Danmark er installationer til el-biler om bord på færger omfattet af de generelle søsikkerhedsmæssige regler, da disse bl.a. regulerer forholdene på vogndækkene. Dette gælder både i forhold til installationer til el-biler på skibene og i forhold til konstruktive og udstyrsmæssige krav om fx brandisolering, brandslukningsanlæg m.v. Dette reguleres for danske færger, der sejler i international sejlads af *bekendtgørelse nr. 1154 af 19. november 2019 om skibes bygning og udstyr m.v.*, gennemførelse af *den internationale konvention om sikkerhed for menneskeliv på søen (SOLAS)* og for danske færger, der sejler i national fart af *bekendtgørelse nr. 1529 af 19. december 2019 om skibes bygning og udstyr m.v. og passagerskibe i national fart*.

ERHVERVSMINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Tlf. 33 92 33 50
Fax. 33 12 37 78
CVR-nr. 10092485
EAN nr. 5798000026001
em@em.dk
www.em.dk

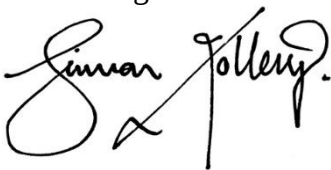
I Finland følger man International Maritime Orgnaizations (IMO) retningslinjer *interim guidelines for minimizing the incidence and consequences of fires in ro-ro spaces and special category spaces of new and existing ro-ro passenger ships*, der også gælder ladning af batteridrevne køretøjer ombord på færger.

Hverken Sverige, Norge eller Åland har lovgivning i dag, der regulerer opladning af el-biler ombord på færger. I Sverige betragtes en elbil som farligt gods, når den transporteres til søs. Dette betyder, at en række lovgivningsmæssige krav skal være opfyldt for at køretøjet kan være tilladt til transport, bl.a. at rummet i fartøjet, hvor elbilen befinder sig, er udstyret med et fast brandslukningssystem og strukturelle opdelinger for at forhindre brandspredning. I kølvandet på en hændelse i Norge i 2010 indførte United Steamship Company (DFDS) et forbud mod opladning af elbiler under transit. Ifølge Direktoratet for Sikkerhed og Beredskab (DSB) fik denne hændelse andre skibsredere til at følge den samme linje som DFDS.

Ad 2 svar:

Baseret på den i dag tilgængelige viden og erfaring og de eksisterende sikkerhedskrav til passagerskibe, er de nordiske regeringer af den opfattelse, at et elektrisk køretøj under opladning ikke udgør nogen større risiko så længe opladningsinfrastrukturen er teknisk god, og at der derfor godt kan tillades ladning af elbiler ombord for færger. Ingen nordiske regeringer har kendskab til analyser om den samfundsmæssige cost-benefit i relation til elbiler på færger. Det er vigtigt for alle at understøtte industrien og redere i at foretage vurderinger i dette spørgsmål. Bl.a. har det svenske transportbureau bestilt en rapport fra Swedish Shipping for at få en klarere indsigt, og arbejdet med dette spørgsmål pågår på nuværende tidspunkt.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Simon Kollerup'.

Simon Kollerup