



Vastaus Pohjoismaiden neuvoston kysymyksiin Pohjoismaiden hallituksille sähkökäyttöisten ajoneuvojen lataamista koskevista säännöistä aluksilla

Tanskan hallitus lähettää Pohjoismaiden ministerineuvoston puheenjohtajamaana sekä Tanskan, Grönlannin ja Färsaarten edustajana vastaukset Pohjoismaiden hallitusten puolesta Pohjoismaiden neuvoston kysymyksiin sähkökäyttöisten ajoneuvojen lataamista koskevista säännöistä aluksilla.

Pohjoismaiden neuvoston Kasvu ja kehitys Pohjolassa -valiokunta tapasi Helsingborgin ja Helsingørin välillä uudella sähköaluksella liikennöivän ForSea-yrityksen edustajia ja sai kokouksessa tietää muun muassa, että monet sähköaluksiin liittyvät seikat ja olosuhteet aluksilla eivät vielä ole lainsäädännön piirissä. Valiokunta haluaa sen vuoksi esittää Pohjoismaiden hallituksille seuraavat kysymykset:

- Millaiset säännöt koskevat tällä hetkellä sähkökäyttöisten ajoneuvojen lataamista aluksilla näiden ollessa liikenteessä?
- Koska maantiejoneuvojen lataamista oletettavasti on rajoitettu aluksen ollessa liikenteessä räjähdys- tai tulipalovaaran vuoksi, valiokunta haluaa tietää, miten maat suhtautuvat tällaiseen riskiin. Lisäksi halutaan tietää, miltä tällaisen riskin yhteiskuntataloudellinen kustannus-hyötyanalyysi näyttää suhteessa hyötyyn, joka syntyy sähkökäyttöisten ajoneuvojen lataamisesta aluksella sen ollessa liikenteessä.

Kohdan 1 vastaukset:

Tanskassa aluksilla oleville sähköautoille tarkoitettujen latauspisteiden asentamiseen pätevät yleiset meriturvallisuusmääräykset, jotka koskevat muun muassa autokansien olosuhteita. Aluksilla olevien sähköautojen latauspisteiden asennusten lisäksi tämä koskee myös rakenne- ja laitteistovaatimuksia esimerkiksi paloeristyksen ja palonsammutusjärjestelmien osalta. Tanskalaisia kansainvälisillä vesillä liikennöiviä aluksia koskevat määräykset löytyvät aluksen rakenteita ja laitteistoja ym. koskevasta asetuksesta (1154/19.11.2019) sekä ihmishengen turvallisuutta merellä koskevasta kansainvälisestä sopimuksesta (SOLAS). Kansallisilla vesillä liikennöiviä tanskalaisia aluksia puolestaan koskee muun muassa aluksen

ELINKEINOMINISTERIÖ

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Puh. +45 33 92 33 50
Faksi +47 33 12 37 78
Y-tunnus 10092485
EAN nro 5798000026001
em@em.dk
www.em.dk

rakenteesta, laitteistoista ja kotimaisesta matkustajaliikenteestä annettu asetus (1529/19.12.2019).

Suomessa noudatetaan kansainvälisen merenkulkujärjestön (IMO) suuntaviivoja *interim guidelines for minimizing the incidence and consequences of fires in ro-ro spaces and special category spaces of new and existing ro-ro passenger ships*, jotka koskevat myös aluksilla olevia sähkökäyttöisiä ajoneuvoja.

Ruotsin, Norjan ja Ahvenanmaan lainsäädännön piiriin ei tällä hetkellä kuulu sähkökäyttöisten ajoneuvojen lataaminen aluksilla. Ruotsissa sähköauto luokitellaan merikuljetuksissa vaaralliseksi tavaraksi. Näin ollen ajoneuvon on täytettävä tietyt lakisääteiset vaatimukset, jotta sen kuljetus sallitaan. Muun muassa siinä tilassa, missä sähköauto sijaitsee, tulee olla kiinteä palonsammutusjärjestelmä, ja tila on jaettava rakenteellisesti tulipalon leviämisen estämiseksi. Norjassa 2010 sattuneen tapahtuman vana-vedessä United Steamship Company (DFDS) otti käyttöön sähköautojen latauskiellon aluksen ollessa liikenteessä. Norjan turvallisuus- ja valmiusviraston (DSB) mukaan muut laivanvarustamot seurasivat DFDS:n linjaa kyseisen tapahtuman vuoksi.

Kohdan 2 vastaukset:

Tämänhetkisten tietojen ja kokemusten perusteella ja matkustajalaivoja koskevien nykyisten turvallisuusvaatimusten pohjalta Pohjoismaiden hallitukset katsovat, että sähkökäyttöisten ajoneuvojen lataaminen ei aiheuta merkittävää riskiä edellyttäen, että latausinfrastruktuuri on teknisesti hyvä. Näin ollen aluksilla olevien sähköautojen lataus voidaan sallia. Pohjoismaiden hallitusten tiedossa ei ole aluksilla oleviin sähköautoihin liittyviä yhteiskuntataloudellisia kustannus-hyötyanalyyskejä. Kaikkien kannalta on tärkeää, että kyseistä elinkeinoa ja varustamoita tuetaan ja että asiaa arvioidaan. Muun muassa Ruotsin liikennevirasto on tilannut Swedish Shippingiltä raportin saadakseen lisätietoja, ja asiaa työtetään tällä hetkellä.

Ystävällisin terveisin



Simon Kollerup