Anbudsinbjudan för projekt om hur den Nordiska styrmedelsmixen kan bli mera effektiv

*Nordiska arbetsgruppen för Miljö och Ekonomi (NME) under Nordiska ministerrådet vill härmed öppna upp för anbud för ett projekt om hur den nordiska styrmedelsmixen kan bli mer effektiv. Deadline för inlämning av anbud är 11.11.2020.*

## Bakgrund

De nordiska ländernas ekonomier är i hög grad integrerade med varandra och länderna har höga ambitioner i klimatarbetet. Samtidigt har länderna olika förutsättningar och utmaningar och har valt skilda strategier och åtgärder för att minska sin klimatpåverkan. Ekonomiska aktörer i de nordiska länderna agerar därför i mångt och mycket på en gemensam eller mycket integrerad marknad men möter olika incitament. Det kan leda till flera olika bieffekter som kan vara hämmande för effektiviteten i ländernas respektive styrmedelsmix. Exempelvis har Sverige och Norge valt olika styrmedel för att främja introduktionen av lågemissionsfordon och elbilar på marknaden. Andra exempel är handel med biogas, som uppmärksammats från konkurrenssynpunkt eftersom gasen ges olika stöd i Danmark och Sverige, samt bristande samordning för godstransporter med sjöfart och järnväg över gränserna.

De nordiska länderna har åtagit sig att arbeta för att uppnå nettonollutsläpp av växthusgaser och intensifiera sitt samarbete. För att minska de globala utsläppen av växthusgaser avser man bl.a. att undanröja hinder för en utveckling mot låga utsläpp och en omställning mot förnybara energikällor. Ett sådant hinder kan vara ineffektiviteten som uppkommer genom snedvridning av konkurrens mellan länderna med anledning av olikartade styrmedel.

## Syftet med projektet

Projektet syftar till att kartlägga och analysera områden där olikartade styrmedel i de nordiska länderna påverkar effektiviteten i andra länders styrmedel. Branscher som är särskilt intressanta att granska är transportsektorn, el- och värmeproduktion, avfallssektorn, byggsektorn samt jord- och skogsbruket. Huvudfokus bör vara styrmedel som avser klimat men analysen kan även omfatta styrmedel för närliggande områden som har en direkt eller indirekt inverkan på klimatet, som t.ex. styrmedel som avser luftföroreningar, buller, avfall och energi.

Projektet bör bland annat besvara följande frågeställningar:

1. **Hur samspelar nationella styrmedel på klimatområdet inom de nordiska länderna?**
* Vilka exempel finns på styrmedel och åtgärder som har påverkan över landsgränserna inom Norden?
* I vilka fall och på vilket sätt kan detta leda till en snedvriden konkurrenssituation?
* Vad får det för effekter för:
	+ potentialen att uppnå utsläppsminskningar och bidra till klimatmålen på global och nationell nivå?
	+ kostnadseffektiviteten i utsläppsminskningarna för de berörda nordiska länderna?
	+ olika aktörer inom de berörda nordiska länderna (t.ex. konsumenter och producenter i olika sektorer och länder)?
* Är det några av åtgärderna som är kontraproduktiva för att uppnå de önskade målsättningarna?
1. **Vad står i vägen för en mer effektiv styrmedelsmix på klimatområdet i de nordiska länderna?**
* Finns det skillnader i utformningen av de nationella klimatmålen i de nordiska som leder till olikheter i styrmedelsutformningen?
* Vilka skillnader finns (t.ex. i regelverk eller politisk acceptans) som kan förklara olikheterna i styrmedelval?
* Givet exemplen på klimatstyrmedel som påverkar eller påverkas av styrmedel i grannländerna, har länderna tagit tillräcklig hänsyn till befintliga eller planerade styrmedel i grannländerna när styrmedel analyseras och införs?
1. **Hur kan eventuella hinder undanröjas?**
* Finns det något som de nordiska länderna kan göra utifrån de hinder som identifierats under (2) för att styrmedelsmixen i de nordiska länderna ska bli mer mål- och kostnadseffektiv?
* Hur kan de olika styrmedlen och åtgärderna harmoniseras eller effektiviseras genom nordisk samordning?

Avgränsning och metod

Utföraren ska göra en genomgång av litteratur och relevanta beslutsunderlag för att kartlägga hur styrmedelsval i de nordiska länderna påverkar mål- och kostnadseffektiviteten i andra nordiska länders styrmedel, och rekommendera ändringar som anses förbättra situationen. I den mån det är möjligt bör utföraren även kvantifiera effekterna av samspelet mellan utvalda styrmedel på klimatområdet i de olika nordiska länderna.

## Budget

Budgetramen för projektet är **400 000 DKK**.

Eventuell mervärdesskatt (moms) ingår i budgetsumman och det är på säljarens (anbudsvinnare) ansvar att utreda eventuell momsskyldighet med sin nationella skatteförvaltning.

Budgetramen täcker konsultens normala utgifter för att utföra projektet samt eventuella reseutgifter knutna till resultatförmedling ex, deltagande och presentation av projektet på ett möte i regi av Nordiska Ministerrådet eller arbetsgruppen.

## Utförare

NME uppfordrar såväl konsultfirmor, forskningsinstitutioner och universitet att söka. Utföraren av projektet skall ha tillräckliga teoretiska färdigheter för att kunna förmedla den aktuella forskningen på området ur ett nordiskt perspektiv. I Norden finns det flera forskningsinstitut och konsulter som har förutsättningar att utföra projektet. En gedigen miljöekonomisk bakgrund ger goda möjligheter att ta sig an projektet på ett meningsfullt sätt.

## Tidsfrister

Anbudet skall vara Nordiska ministerrådets arbetsgrupperna NME och NKL tillhanda senast den 11.11.2020. Alla dokument skall vara inlämnade vid denna tidpunkt. Material som inkommit efter detta datum tas inte i beaktande.

Beslut tas i början på december och alla som lämnat projektförslag kommer att informeras om beslutet.

Projektet skall starta upp i slutet av 2020 och förslag till slutrapport skall presenteras på ett av arbetsgruppens möten.

Projektledaren skall sända statusrapport till arbetsgrupperna två gånger under den totala projekttiden. Närmare datum fastställs i samband med kontraktet.

Slutrapporten skall sändas till NME tre veckor innan projektets avslut.

## Resultatförmedling

Förväntade målgrupper är nordiska och internationella beslutsfattare, tjänstemän och politiker.

Konsulten ska i projektförslaget beskriva hur resultatförmedling av projektet är tänkt genomföras ex. peer-review artiklar, deltagande i möten/konferenser eller andra fora, nätverk) samt redovisa förslag på hur centrala slutsatser kan föras vidare och bör komma med förslag på fortsatt analysarbete och aktiviteter på områden som har politisk relevans.

Konsulten skall bidra till att information om projektet når aktuella målgrupper i enlighet med [Kommunikationsstrategi 2019-21](http://urn.kb.se/resolve?urn=urn:nbn:se:norden:org:diva-5462). Informationsstrategin är tillgänglig på Nordiska Ministerrådets hemsida. Rapporten publiceras i TemaNord-serien på Nordiska ministerrådets hemsida och kostnaderna för publiceringen belastar projektet (uppskattningsvis 20–25 000DKK). Även möjliga översättningar av inledning och sammandrag hör till konsultens ansvar.

I utformningen av rapporten har man hjälp av Nordiska ministerrådets [TemaNord-guide til forfattare](https://miro.com/app/board/o9J_kljCXmI%3D/) (på danska). Arbetsgruppen beställer publicering av rapporten och de tekniska detaljerna kring rapportens utformning koms överens om tillsammans med Nordiska Ministerrådets publikations enhet.

Eventuellt beslut om tryckning av rapporten görs då arbetet är slutfört. Eventuella kostnader för tryckning belastar inte projektet.

Konsulten skall vid projektets start ta fram en kort, populärt skriven text om projektet på ett skandinaviskt språk och på engelska (eventuellt även på isländska/finska) vilken används i informationsspridningen om pågående projekt. När projektet är avslutat ska konsulten utarbeta en kort sammanfattning (”policy brief”) på ett skandinaviskt språk och engelska (samt eventuellt isländska/finska) om projektets (politiskt relevanta) resultat för publicering på arbetsgruppens hemsida och som underlag för pressmeddelande.

## Administrativa villkor

NME under Nordiska Ministerrådet förvaltar projektet. En styrgrupp kommer att tillsättas bestående av medlemmar från NME och NKL. Projektet skall genomföras med nära samarbete med styrgruppen och ett uppstartsmöte, var samtliga eventuella subkontrakterade deltar, skall hållas inom 1 månad efter kontraktsundertecknande. Styrgruppen skall godkänna framdrift och utkast till rapport. Order om publicering av rapporten ges av styrgruppen.

NME administrerar projektet, men kontrakt tecknas mellan vinnande anbudsgivares organisation och NMEs koordinatorns förvaltningsorgan (Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten, Finland. VAT FI22969621). Eventuell moms (VAT) ingår i budgeten och det är organisationens, hos det vinnande anbudet, skyldighet att utreda med sin nationella skattemyndighet kring skyldighet att betala moms för projektets genomförsel.

## Språk

Rapporten skall skrivas på engelska med grundlig sammanfattning på ett skandinaviskt språk (danska, norska eller svenska).

Anbudet kan skrivas på ett skandinaviskt språk eller engelska.

## Anbud

De öppna anbuden skall skickas per e-post till Lotta Eklund (lotta.eklund@ely-keskus.fi) och använder sig av något av de nordiska språken för projektbeskrivnings-/ansökningsformuläret samt tillhörande obligatoriskt budgetschema.

Länk till budgetschema: [Budgetskema](https://www.norden.org/sites/default/files/2019-05/Budgetskema%20til%20projektbeskrivelse%20SKANDINAVISK%2017-00604-37.xlsx)

Länk till anbudsutlysningen finns även på: <https://www.norden.org/sv/sok-stod>

Skicka gärna ytterligare bilagor (maxlängd 10–15 A4-sidor) som närmare beskriver de faktorer vi beaktar vid utvärderingen, t.ex. en fristående projektbeskrivning. Eventuella CV’s skickas som samlad separat fil.

Vid utvärdering av anbudsgivare kommer vikt att läggas vid

* Upplägg och planering av arbetet inklusive metoder och hur relevant data skall samlas in och bearbetas
* Tidsplan
* Ansvarsfördelning, tidsåtgång, allmän kompetens och kvalifikationer för de som skall styra och genomföra projektet
* Anbudsgivarens tidigare erfarenheter på området
* Vilka nordiska kontakter och nätverk som kommer att användas i projektet samt färdigheter att förstå de nordiska språken
* Kostnader för planerad tidsåtgång, lön per timme och övriga utgifter
* Planerad informationsspridning av projektet

Mera information om Nordiska ministerrådets stödordning finns här:

[Om stöd från Nordiska ministerrådet](https://www.norden.org/sv/omstod)

NME och NKL kommer att välja uppdragstagare utifrån gruppmedlemmarnas bedömning av anbuden. Arbetsgrupperna förbehåller sig rätten att förkasta alla anbud.

## Sista ansökningsdatum

2020-11-11

## Relaterade organisationer

Nordiska arbetsgruppen för Miljö- och Ekonomi (NME) och Nordiska arbetsgruppen för Klimat och Luft (NKL)

## Kontakt

*Lotta Eklund*

Telefon: +358 40 529 2808

E-post: lotta.eklund@ely-keskus.fi

**NME:**

*Julien Morel*

E-post: Julien.morel@regeringskansliet.se

*Maija Häggblom*

E-post: maija.haggblom@regeringen.ax

**NKL:**

*Kaarle Kupianen*

e-post: kaarle.kupiainen@ym.fi

*Anna Maria Gran*

e-post: angra@mfvm.dk