

A 1786/tillväxt

Behandlas i Utskottet för tillväxt och utveckling i Norden

Utskottet för tillväxt och utveckling i Nordens betänkande över

Medlemsförslag

om ökad kontroll av fartyg i nordiska hamnar gällande alkoholtester och säkerhet ombord

Förslag

Utskottet för tillväxt och utveckling i Norden föreslår att

Nordiska rådet rekommenderar de nordiska regeringarna

att verka för nolltolerans mot alkohol ombord på kommersiella fartyg.

att verka för att införa fler hamnstatskontroller.

att verka för skärpta straff vid grovt sjöfylleri.

Bakgrund

I slutet av juli och i början av augusti 2018 gick två stora fraktfartyg på grund utanför Loftahammar och Helsingborg. I båda fallen anhölls fartygens befälhavare, misstänkta för bland annat grovt sjöfylleri.

Nordiska rådet har sedan tidigare drivit frågan om ökad säkerhet i sjötrafiken, bland annat i form av en rekommendation om lotsplikt i Öresund. Vi vill nu se över möjligheterna att höja säkerheten genom att skärpa kraven på fartygen som trafikerar nordiska farvatten.

Ett sätt är att höja säkerheten till sjöss är nolltolerans mot alkohol ombord på transportfartyg. Dock är det inte troligt att ett ökat antal nykterhetskontroller till havs skulle vara särskilt verkningsfullt. I praktiken kan detta vara svårt och resurskrävande. Ett bättre sätt mot nolltolerans mot alkohol ombord menar vi är att gå genom försäkringsbolagen. Det är redan nolltolerans mot alkohol ombord på tankfartyg med olja, något som krävs av kunder och försäkringsbolag. Vi vill att de nordiska regeringarna, efter dialog med försäkringsbolagen, ser över gällande regelverk, för att verka för nolltolerans mot alkohol ombord på transportfartyg. Vi vill också se över möjligheterna att införa fler hamnstatskontroller och höja säkerheten genom att undermåliga fartyg förbjuds att segla.



Utskottets synpunkter

Den konservativa gruppen i Nordiska rådet har initierat frågan, som sedan har behandlats i Nordiska rådets utskott för tillväxt och utveckling i Norden.

Ett första steg i behandlingen av förslaget var utskickandet av skriftliga frågor till de nordiska regeringarna, där dessa tillfrågades om sina respektive regler för alkohol till sjöss. De konkreta frågor som då ställdes var:

- Hur ser respektive regering på frågan om onykterhet bland personal ombord på fartyg som trafikerar nordiska farvatten?
- Hur ser respektive lands reglering ut på detta område?
- Finns det planer på åtgärder/regleringar för att hantera säkerhetsriskerna förbundna med sådan onykterhet?

Av svaren att döma ser samtliga nordiska länder allvarligt på onykterhet till sjöss, men länderna har olika regler kring promillegränser och påföljd vid brott mot lagstiftningen på området.

Norden den 15. September 2020

Anders Eriksson (ÅF)

Arman Teimouri (L)

Eveliina Heinäluoma (sd)

Freddy André Øvstegård (SV)

Helge André Njåstad (FrP)

Jaspur Langgaard (sb)

Joakim Strand (sv)

Juhana Vartiainen (saml)

Lorena Delgado Varas (V)

Lulu Ranne (saf)

Nils Aage Jegstad (H)

Orla Hav (S)

Pyry Niemi (S)

Pål Jonson (M)

Ruth Mari Grung (A)

Stein Erik Lauvås (A)

Tore Storehaug (KrF)