

**A 1868/tilväxt**

**Framlagt av** Mittengruppen  
**Behandlas i** Utskottet för tillväxt och utveckling i Norden

**Medlemsförslag  
om nordisk høyhastighetsjernbaneplan****Förslag**

Mittengruppen föreslår att

Nordiska rådet rekommenderar Nordiska ministerrådet

*att utrede en felles nordisk plan for høyhastighetsjernbane som ser på både økonomiske gevinster og klimafordeler med et bedre utviklet og mer integrert høyhastighetsjernbanenett*

**Bakgrund**

2021 skal være jernbanens år i EU. Formålet er å løfte frem jernbanen som et transportmiddel som er velegnet til å bidra til å realisere målene i the European Green Deal og målet om et klimanøytralt EU innen 2050. Jernbanen vil fremheves som en bærekraftig, innovativ og sikker transportform som er i stand til å levere samfunns-kritiske tjenester i uventede kriser, slik vi nå har sett gjennom pandemien.

Over hele Europa arbeides det nå med planer om høyhastighet. For eksempel ble prosjektet Rail Baltica mellom Tallin og Warszawa satt i gang i fjor. Dette prosjektet vil ifølge en studie utført av Ernst & Young og finansiert av EU, bringe sosioøkonomiske fordeler tilsvarende 16,2 milliarder Euro til regionen.

Også i Norden er det et stort behov og potensiale for bedre jernbaneforbindelser. Flere og flere innbyggere ønsker alternativ til fly, og næringslivet ønsker bedre og mer stabile godsforbindelser mellom landene.

En rekke initiativer er allerede i gang. Blant annet har de 12 nordiske grensekomiteer i 2020 fremmet en rekke forslag til forbindelser mellom Norge, Sverige, Finland og Russland. Storbynettverket STRING utreder også sammen med OECD mulighetene for utvikling av en sterk megaregion mellom Oslo og Hamburg basert på utvikling av en sammenhengende høyhastighets jernbane. Men disse trenger mest sannsynlig en felles front med de nordiske transportministrene for å snarlig lykkes.



Nordisk råd har fremmet forslag om et nordisk ministerråd for transport. Mittengruppen mener at en nordisk utredning om høyhastighetsjernbane kan vær en god start for et tettere samarbeid og et steg mot felles nordisk transportplan.

Derfor foreslår Mittengruppen at Nordisk Råd skal bestille en helhetlig høyhastighetsjernbaneutredning for Norden. Gruppen ber om at denne ser på både klimafordeler og økonomiske gevinster ved et bedre utviklet høyhastighetsjernbanenett.

Slik kan rådet gi klare, prioriterte signaler om mulighetene og behovet i et bedre og raskere jernbanenett, og på sikt gi Nordens innbyggere grønnere transport og et styrket næringsliv.

Digitalt möte den 25 januari 2021

*Anna Kolbrun Arnadóttir (Mifl)*

*Bertel Haarder (V)*

*Erling Bonnesen (V)*

*Heidi Greni (Sp)*

*Janine Alm Ericsson (MP)*

*Jaspar Langgaard (sb)*

*Joakim Strand (sv)*

*Jouni Ovaska (cent)*

*Ketil Kjenseth (V)*

*Kjell-Arne Ottosson (KD)*

*Linda Modig (C)*

*Magnus Ek (C)*

*Mikko Kinnunen (cent)*

*Mikko Kärnä (cent)*

*Ole André Myhrvold (Sp)*

*Outi Alanko-Kahiluoto (gröna)*

*Simon Holmström (HI)*

*Torhild Bransdal (KrF)*