

A 1867/tilväxt

**Tekijä** Keskiryhmä  
**Käsittelijä** Kasvu ja kehitys Pohjolassa -valiokunta

## Jäsen ehdotus Pohjolan lentojen 5 %:n biopolttoainepitoisuudesta

### Ehdotus

Keskiryhmä ehdottaa, että

Pohjoismaiden neuvosto suosittaa Pohjoismaiden ministerineuvostolle,

*että* otetaan käyttöön yhteispohjoismainen vaatimus, jonka mukaan kaikkien kotimaan ja Pohjoismaiden välisten lentojen polttoaineesta 5 % on oltava pohjoismaisista raaka-aineista valmistettua biopolttoainetta vuodesta 2025 lähtien.

### Taustaa

YK:n Pariisin sopimus ja EU:n New Green Deal edellyttävät, että vähennämme ihmisen aiheuttamaa ilmaston lämpenemistä ja hiilidioksidipäästöjämme vähintään 50 % vuoteen 2030 mennessä.

Kaikilla Pohjoismailla on vuoteen 2030 tähtäävät kunnianhimoiset ilmastotavoitteet ja suunnitelmat, jotka koskevat sekä päästökaupan piirissä, johon lentoliikenne sisältyy, että sen ulkopuolella olevia sektoreita.

Tavoitteiden saavuttamiseksi on tärkeää toimia kaikilla sektoreilla ja vähentää päästöjä mahdollisimman nopeasti eikä jäädä odottamaan seuraavan vuosikymmenen lähestymistä.

Norja on ensimmäisenä maana maailmassa asettanut vaatimuksen biopolttoaineen lisäämisestä lentopolttoaineeseen 0,5 % osuudella. Sekä Ruotsin että Suomen tavoitteena on tällä hetkellä lentopolttoaineiden 30 %:n biopolttoainepitoisuus vuonna 2030. Helsinki-Vantaan lentoasemasta suunnitellaan edelläkävijää biopolttoainetta sisältävän lentopolttoaineen jakelussa. Myös Islanti hyväksyi lentostrategian vuonna 2020 ja tutkii tällä hetkellä mahdollisuuksia kehittää lentopolttoaineeseen liittyviä innovaatioita. Mailla on edessään kuitenkin haasteita, koska biopolttoaineen osuuden nostaminen lentopolttoaineessa nostaa myös lentoliikenteen kustannuksia. Suomen liikenne- ja viestintäministeriön laskelmien (2014) mukaan lento Helsingistä Frankfurtiin on 70 euroa kalliimpi, jos koneessa käytetään pelkästään biopolttoainetta. Koska myös päästöoikeuksien hinta nousee, kustannukset ovat sitä luokkaa, etteivät hinnat enää ole markkinakelpoisia. Suomen hallitus selvittää parhaillaan EU-komission kanssa mahdollisuutta subventoida lentopolttoaineen korkeampaa biopolttoainepitoisuutta.



Pohjoismaiden neuvoston ja Pohjolan tavoitteena on olla Euroopan vihrein ja kilpailukykyisin alue vuonna 2030. Investoimalla lentopolttoaineen biopolttoainepitoisuuden nostamiseen infrastruktuurin ja maiden välisen jakelun avulla maat voivat vähentää biopolttoainekustannuksia pitkällä aikavälillä. Pohjoismaat voivat luoda tälle innovaatiolle yhteiset markkinat.

Olemme uusiutuvan energian alalla jo Euroopan kärjessä. Olemme myös teknisesti kehittyneen biopolttoaineen ja biolentopolttoaineen suuri tuottaja. Tuottajien mukaan tuotannon lisääminen on mahdollista, ja ilmasto vaatii päästöjen vähentämistä. Biopolttoaineiden tuotanto ei saa kuitenkaan tapahtua Pohjolan biologisen monimuotoisuuden kustannuksella.

Yhteispohjoismaisesta 5 % sekoitussuhteen vaatimuksesta on hyötyä kaikille osapuolille – matkustajille, elinkeinoelämälle ja ilmastolle. Ja Pohjolalle, joka nousisi kartalle.

Videokokous 25. tammikuuta 2021

*Anders Eriksson (ÅF)*  
*Anna Kolbrun Arnadóttir (Mifl)*  
*Arman Teimouri (L)*  
*Bertel Haarder (V)*  
*Edmund Joensen (sb)*  
*Erling Bonnesen (V)*  
*Heidi Greni (Sp)*  
*Inga Sæland (Flf)*  
*Janine Alm Ericson (MP)*  
*Jaspar Langgaard (sb)*  
*Joakim Strand (rkp)*

*Jouni Ovaska (kesk.)*  
*Ketil Kjenseth (V)*  
*Kjell-Arne Ottosson (KD)*  
*Linda Modig (C)*  
*Magnus Ek (C)*  
*Mikko Kinnunen (kesk.)*  
*Mikko Kärnä (kesk.)*  
*Ole André Myhrvold (Sp)*  
*Outi Alanko-Kahiluoto (vihr.)*  
*Simon Holmström (HI)*  
*Torhild Bransdal (KrF)*