

A 1886/tillväxt

Framlagt av Den konservativa gruppen
Behandlas i Presidiet

**Medlemsförslag
om Norden - en fossilfri flygmarknad år 2040****Förslag**

Den konservativa gruppen föreslår att

Nordiska rådet rekommenderar Nordiska ministerrådet

att ta fram en gemensam plan för att göra Norden till världens första fossilfria flygmarknad till år 2040

Bakgrund

Norden är unik på många sätt. Norden har en geografi som i vissa delar är en utmaning när det gäller att bygga järnväg och väg vilket betyder att vi är beroende av inrikesflyget i alla våra länder för att säkerställa tillgänglighet till alla landsändar.

I Norden är tillgången på fossilfri el och råvaror för att tillverka biodrivmedel god. Dessutom ligger nordiska företag i startgroparna för att tillverka kraftiga batterier samt utveckla och tillverka el-flygplan. Inom Norden pågår också utveckling av vätgas som ett alternativ till fossila bränslen för flyget, ett alternativ som kan göra det möjligt att flyga även längre sträckor helt fossilfritt.

I en artikel i Forbes den 2 april 2021 beskrivs den nordiska flygmarknaden som perfekt som en pionjärmarknad för fossilfritt flyg, Norden har många mindre flygplatser och många kortare flyglinjer som lämpar sig för el-flyg. De el-flygplan som beräknas komma ut på marknaden år 2026 tar 20 passagerare och beräknas kunna flyga sträckor som i längd väl anpassas att flyga inte bara mellan svenska städer utan också mellan nordiska städer, exempelvis Oslo och Karlstad.

El-flygplanen betyder att dagens modell där vi enbart flyger från regionala flygplatser till storstädernas stora statliga flygplatser kan komma att ersättas med mindre plan som flyger mellan exempelvis Ängelholm och Örebro. En slags eldrivna bussar i luften. Vi kommer att kunna flyga mellan nordiska städer med mindre plan, fossilfritt och på sikt billigt. Det som behövs från politiskt håll är att se till att förutsättningar finns för en marknadsdriven utveckling genom att säkerställa att det går att ladda dessa el-flygplan med förnybar el på alla regionala flygplatser som flyger kommersiellt flyg.



Norden har en chans att ta ledartröjan, att gå före och skapa en fossilfri flygmarknad som binder ihop våra länder. Det innebär en vinst för klimatet men ger också nordiska företag goda affärsmöjligheter på en framväxande marknad för fossilfritt flyg. I det längre perspektivet innebär vätgas att allt flyg kommer att kunna flygas fossilfritt, även stora plan och längre sträckor.

De nordiska länderna har alla ambitiösa mål för sitt klimatarbete. Tillsammans finns förutsättningar att skapa en fossilfri flygmarknad till 2040 som kan bli ett föredöme för resten av världen. Eftersom Norden har många flyglinjer som korsar våra gränser är en gemensam plan mot en fossilfri flygmarknad viktigt och ökar genomförbarhet och genomslag.

Genom ökad rörlighet och genom ett bättre klimat bidrar vi till nordisk nytta.

Norden 18 maj 2021

Anna-Kaisa Ikonen (saml)

Bente Stein Mathisen (H)

Cecilie Tenfjord-Toftby (M)

Hans Wallmark (M)

Juhana Vartiainen (saml)

Maria Stockhaus (M)

Marianne Synnes Emblemsvåg (H)

Michael Tetzschner (H)

Nils Aage Jegstad (H)

Norunn Tveiten Benestad (H)

Pål Jonson (M)

Rasmus Jarlov (K)

Solveig Sundbo Abrahamsen (H)

Vilhjalmur Arnason (Sj.)

Wille Rydman (saml)