

A 1886/tillväxt

Tekijä Konservatiivinen ryhmä
Käsittelijä Puheenjohtajisto

Jäsen ehdotus Pohjolan fossiilittomista lentomarkkinoista 2040

Ehdotus

Konservatiivinen ryhmä ehdottaa, että

Pohjoismaiden neuvosto suosittaa Pohjoismaiden ministerineuvostolle,

että laaditaan yhteinen suunnitelma, jonka avulla Pohjolaan luodaan maailman ensimmäiset fossiilittomat lentomarkkinat vuoteen 2040 mennessä.

Taustaa

Pohjola on monella tapaa alueena ainutlaatuinen. Pohjolan maantieteelliset edellytykset ovat rautateiden ja teiden rakentamisen kannalta haastavat, minkä vuoksi olemme kaikissa Pohjoismaissa riippuvaisia kotimaan lennoista varmistaessamme kaikkien alueiden saavutettavuuden.

Fossiilittoman sähkön ja biopolttoaineiden valmistuksessa tarvittavien raaka-ainesten saatavuus on Pohjolassa hyvä. Pohjolan yritykset ovat lisäksi jo lähtökuopissa tehokkaiden akkujen ja sähkölentokoneiden kehittämisessä ja valmistamisessa. Pohjolassa kehitetään parhaillaan myös vetyä vaihtoehtona fossiilisille lentopolttoaineille. Sen avulla pystytään lentämään pitempiäkin matkoja täysin fossiilittomasti.

Pohjoismaisia lentomarkkinoita kuvataan täydellisinä pioneerimarkkinoina fossiilittomille lentokoneille Forbesissa 2. huhtikuuta 2021 julkaistussa artikkelissa. Pohjolassa on useita pieniä lentokenttiä ja lukuisia sähkökoneiden käyttöön sopivia lyhyitä lentoreittejä. Arviolta vuonna 2026 markkinoille tulevissa sähkölentokoneissa on tilaa 20 matkustajalle, ja niiden arvioidaan pystyvän lentämään ei vain ruotsalaisten vaan myös pohjoismaisten kaupunkien välillä, esimerkiksi Oslon ja Karlstadin.

Sähkölentokoneiden käyttöönotto uudistaa lentoliikennettä siten, että kun nyt lennetään vain alueellisilta lentokentiltä suurkaupunkien kansainvälisille lentokentille, jatkossa voidaan lentää pienemmillä koneilla esimerkiksi Ängelholmin ja Örebron välillä. Liikennettä voidaan verrata sähkökäyttöisiin ilmbusseihin. Pohjoismaisten kaupunkien välillä voidaan lentää pienemmillä koneilla, fossiilittomasti ja pitkällä aikavälillä myös edullisesti. Poliitikkojen on luotava edellytykset markkinavetoiselle kehitykselle siten, että sähkölentokoneiden lataaminen uusiutuvalla sähköllä on mahdollista kaikilla kaupallista lentoliikennettä harjoittavilla alueellisilla lentokentillä.



Pohjolalla on mahdollisuus asettaa kehityksen kärkeen ja luoda maitamme yhdistävät fossiilittomat lentomarkkinat. Tästä on hyötyä paitsi ilmastolle myös pohjoismaisille yrityksille, joille avautuu hyvät liiketoimintamahdollisuudet fossiilittomien lentojen kasvavilla markkinoilla. Pitkällä aikavälillä vety merkitsee sitä, että kaikki lennot voidaan toteuttaa fossiilittomasti, myös isoilla koneilla tehtävät pitkät lennot.

Kaikilla Pohjoismailla on omat kunnianhimoiset ilmastotavoitteensa. Yhdessä mailla on edellytykset luoda fossiilittomat lentomarkkinat vuoteen 2040 mennessä ja toimia siten esikuvana koko maailmalle. Koska Pohjolassa on useita rajat ylittäviä lentoreittejä, on tärkeää laatia yhteinen suunnitelma fossiilittomien lentomarkkinoiden toteuttamiseksi. Yhteinen hanke on myös helpompi toteuttaa tehokkaasti.

Parantamalla liikkuvuutta ja ilmastoa lisäämme myös pohjoismaista hyötyä.

Pohjolassa 18. toukokuuta 2021

Anna-Kaisa Ikonen (kok.)

Bente Stein Mathisen (H)

Cecilie Tenfjord-Toftby (M)

Hans Wallmark (M)

Juhana Vartiainen (kok.)

Maria Stockhaus (M)

Marianne Synnes Emblemståg (H)

Michael Tetzschner (H)

Nils Aage Jegstad (H)

Norunn Tveiten Benestad (H)

Pål Jonson (M)

Rasmus Jarlov (K)

Solveig Sundbø Abrahamsen (H)

Vilhjalmur Arnason (Sj.)

Wille Rydman (kok.)