

**A 1836/tillväxt**

**Behandlas i** Utskottet för tillväxt och utveckling i Norden

Utskottet för tillväxt och utveckling i Nordens betänkande över

**Medlemsförslag  
om nordisk flygskatt****Förslag**

Utskottet för tillväxt och utveckling i Norden föreslår att

Nordiska rådet inte går vidare med Medlemsförslag A 1836/tillväxt, om nordisk flygskatt.

**Bakgrund**

Nordisk Grön Vänster har lyft ett medlemsförslag om nordisk flygskatt. Förslaget har följande att-sats

Nordiska rådet rekommenderar Nordiska ministerrådet

*att utreda hur flygbränsle kunde beskattas i Norden och sammanställa en nordisk strategi kring att minska utsläpp från flyg i Norden.*

***Argumentation***

Norden vill vara en förebild vad gäller att skydda miljön och kämpa mot den globala upphettningen. Nordiska ministerrådet har prioriterat hållbarhet i sin vision om Norden 2030 och har ett grönt Norden som ett av tre fokusområden. Nordiska politiska ledare uttalar sig gång på gång om hur Norden ska bli en global ledare i kampen mot klimat-förändringar.

Transportsektorn är en av de sektorer som bidrar allra mest till den globala upphettningen. Flyget står för mellan 4-5 procent av de globala växthusgasutsläppen. Flygtrafik är också en av de snabbast växande utsläppskällorna.

Enligt en studie av European Federation of Transport and Environment har utsläpp från flyg i Europa fördubblats sedan 1990 och globalt riskerar de fördubblas eller till och med tredubblas till 2050 om inget görs.



Att introducera en skatt på bränsle för flygresor inom Norden skulle sätta ett föredöme för EU och resten av världen. Beskattning av flygbränsle är både möjligt och ett första viktigt steg för att få ner utsläppen från flyget.

Alla nordiska länder har sedan 1990-talet skatter på koldioxidutsläpp, men skatt på flygbränsle har varit undantaget. Att beskatta bilbränsle men inte flygbränsle är en tydlig subvention av flygindustrin och kan inte vara i linje med ambitionen att vara världsledande i kampen mot den globala upphettningen.

Chicagokonventionen målas upp som ett hinder för beskattning av flygbränsle, men det finns inget som förbjuder länder från att gemensamt komma överens om beskattning. Inom EU tillåter Energiskattedirektivet medlemsstater att införa en skatt på flygbränsle för inrikesflyg utan begränsningar samt för flygresor mellan medlemsländer som bilateralt kommit överens om en sådan skatt.

Nordisk grön vänster anser att Nordiska ministerrådet bör se över hur en nordisk flygskatt kunde se ut. Sverige har redan infört en skatt och i Finland har ett medborgarinitiativ om en skatt på flygbränsle samlat över 50 000 underskrifter och kommer att behandlas av riksdagen. Island, Grönland och Färöarna har ett speciellt behov av flyg som transport och dessa behov måste även tas i beaktande i planen. Ändå ser Nordisk grön vänster att det finns nordisk nytta att finna i ett samarbete kring flygskatt. Nordiska rådet och Nordiska ministerrådet har som vision att vara den mest hållbara och välintegrerade regionen i världen. Att utreda gemensamma lösningar för flygskatt och vara ett exempel både för EU och globalt är att skrida från vision till handling.

### **Utskottets synpunkter**

Efter att medlemsförslaget kort presenterades muntligt på utskottsmötet den 29 april 2020, kom representanter från övriga partigrupper med följande kommentarer:

#### *Socialdemokraterna*

Det är ett bra förslag, men läget just nu under Coronakrisen gör frågan vanskelig. Socialdemokraterna föreslog att utskottet skulle arbeta vidare med förslaget efter Coronakrisen, och när man vet hur flygbranschen utvecklas. Kanske till hösten?

#### *Nordisk Grön Vänster*

Föreslog i så fall att utskottet kan använda tiden fram till dess med att förbereda ärendet och ta fram översikter över situationen.

#### *Konservativa*

Ansåg att det är helt fel timing med ett sådant förslag som detta. I Norge gör man nu den direkta motsatsen för att på alla möjliga sätt stödja flygbranschen, som är av väldigt stor betydelse för kommunikationerna inrikes i Norge. Därutöver skulle en skatt på flyg motarbeta syftet att ställa om till ett grönare flyg genom att en beskattning skulle leda till mindre investeringar i ny teknik/modernisering. Den konservativa gruppen är emot skadliga utsläpp från flyget, och vill satsa på fossilfria bränslen som strategi istället.



### *Nordisk Frihet*

Stödjer de konservativas syn. Just nu är försörjningsberedskapen viktigare dessutom. Nordisk Frihet ville lägga förslaget dött på sittande utskottsmöte.

För att reda ut stödet för förslaget voterade därför utskottet om förslaget.

Först hölls en votering om huruvida man var för att arbeta vidare med förslaget så som det ligger, mot att be Nordisk Grön Vänster återkomma med ett omarbetat förslag. (röstetal 2 mot 3).

Därefter hölls en votering om huruvida utskottet ville arbeta vidare med förslaget i någon form, eller om man inte skulle arbeta vidare med förslaget alls. (röstetal 5 mot 6).

Således fann utskottet för tillväxt och utveckling i Norden att man inte önskar arbeta vidare med medlemsförslaget.

Norden, den 29 april 2020

*Anders Eriksson (ÅF)*  
*Arman Teimouri (L)*  
*Cecilie Tenfjord-Toftby (M)*  
*Helge André Njåstad (FrP)*  
*Jaspur Langgaard (sb)*  
*Lulu Ranne (saf)*

*Nils Aage Jegstad (H)*  
*Orla Hav (S)*  
*Pyry Niemi (S)*  
*Ruth Mari Grung (A)*  
*Stein Erik Lauvås (A)*  
*Torhild Bransdal (KrF)*

Nytt yrkande

Nordisk grön vänster föreslår att

Nordiska rådet rekommenderar Nordiska ministerrådet

*att utreda hur flygbränsle kunde beskattas i Norden och sammanställa en nordisk strategi kring att minska utsläpp från flyg i Norden.*

Norden den 24 juni 2021

*Lorena Delgado Varas (V)*

*Freddy André Øvstegård (SV)*