



Nordisk Råd
Ved Stranden 18
1061 Köpenhamn
Danmark

Svar på skriftlig fråga (E 25/2020) om samråd och samordning med förbindelse med revisionen av TEN-T

Härmed skickar Nordiska Ministerrådets ordförandeland Finland svar från de nordiska länderna gällande skriftliga frågan E 25/2020 om samråd och samordning med förbindelse med revisionen av TEN-T. Frågan är riktad till de nordiska regeringarna.

Nedan finns varje lands svar på respektive fråga.

Frågorna lyder:

- 1) Har de nordiske land hatt samråd og samordnet sin posisjon i forbindelse med revisjonen av TEN-T for perioden 2021 til 2030, eller finnes det planer om det samme?**
- 2) I forventning til at svaret på foregående spørsmål er positivt; hvilke resultat har samrådet og samordningen ført til inntil nå?**

Sverige:

Sverige har goda erfarenheter av att samarbeta med våra grannländer i konkreta frågor om transportpolitik och infrastruktur där flera länder berörs. När kommissionen i höst presenterar sitt nya förslag till regelverk för TEN-T kan det bli aktuellt med nya diskussioner med våra nordiska grannar.

Åland:

Landskapsregeringen känner inte till någon samordning av positioner de nordiska länderna emellan och har alltså inte deltagit i något samråd. Åland har inga landbaserade vägar som ingår i TEN-T-nätverket. Förbindelserna går i stället på färjor som passerar Åland. Två hamnar på Åland är klassade som TEN-T-hamnar. Åland har dock som nämnts inte deltagit i några nordiska diskussioner om revideringen av TEN-T-regleringar.

18.6.2021

Kommunikationsministeriet

Besöksadress
Södra Esplanaden 16
Helsingfors

Postadress
PB 31
00023 Statsrådet

Telefon
0295 16001

www.lvm.fi
förnamn.efternamn@lvm.fi
kirjaamo@lvm.fi

Norge:

Utvikling av TEN-T er viktig for folk og næringsliv i hele Norden. Det gir oss gode forbindelser mellom landene og til resten av EU. De nordiske landene deler mange utfordringer og styrket nordisk samarbeid om dette er viktig for alle. De eksisterende retningslinjene for TEN-T er en del av EØS-avtalen og arbeidet med nye retningslinjer er viktig for de nordiske landene. Norge er positive til å drøfte felles nordiske spørsmål når arbeidet med reviderte retningslinjer er kommet lenger.

Finland:

De nordiska länderna utbyter regelbundet åsikter om aktuella trafikpolitiska frågor. Finlands preliminära ståndpunkt i fråga om den pågående reformen av TEN-T-förordningen har skrivits in i utkastet till den riksomfattande trafiksystemplanen. De nordiska länderna diskuterar eventuellt samarbete när ländernas ståndpunkter och kommissionens planer har preciserats. Enligt nuvarande uppgifter offentliggör kommissionen sitt förslag till förordning på hösten 2021.

Från och med förra hösten har de nordiska experterna på finansieringen av EU: s Fond för ett sammanlänkat Europa hållit möten med varandra före kommissionens officiella möten. Även på ministernivå förs regelbundna diskussioner om aktuella trafikpolitiska frågor.

Danmark:

Der har på nuværende tidspunkt ikke været egentlige samråd og samordninger af positioner til den kommende revision af TEN-T-forordningen, men det vurderes klart, at det kunne være gunstigt.

Island:

Island har inte samrådat med de andra nordiska länderna om revisionen av TEN-T. Island skulle dock gärna delta i ett samråd med de andra länderna om de också har intresse för denna slags samarbete.

Med vänlig hälsning,



Timo Harakka
Kommunikationsminister
Finland