



Nordisk Råd
Ved Stranden 18
1061 Köpenhamn
Danmark

Svar på Nordiska rådets rekommendation: 15/2020: A 1815/tillväxt: nattåg i Norden

Nordiska rådet har den 15 december 2020 antagit en rekommendation om nattåg i Norden. Den finska regeringen vill härmed, i sin egenskap av ordförande i Nordiska ministerrådet, ge följande svar som beretts med berörda departement/ministerier i Norden.

(Nordiska rådets rekommendationer i kursiv stil.)

Nordiska rådet rekommenderar de nordiska regeringarna

att tillsammans låta göra en nulägesbeskrivning och behovskartläggning, inklusive kostnads- och finansieringsförutsättningar, som visar på potentialen i och förutsättningarna för en utbyggd nattågstrafik inom Norden och från Norden till andra länder i Europa inom rimlig restid med nattåg. En sådan analys bör bland annat se på eventuella effekter på resandet med flyg respektive bil, samt eventuella konsekvenser för godstrafiken. Resultatet av de analyser som redan gjorts bör tas tillvara.

Svar: De nordiska länderna har gjort omfattande utredningar om nattågstrafiken. De nordiska länderna ska kartlägga de utredningar som gjorts och vid behov utarbeta en nulägesbeskrivning och en behovskartläggning för nattågstrafiken. Behovskartläggningen inbegriper utvecklingsrekommendationer och en uppskattning av de finansieringsbehov som utvecklandet av nattågstrafiken enligt rekommendationerna förutsätter och av övriga konsekvenser. Med beaktande av de nordiska ländernas geografiska läge och det faktum att det finns många passagerarfartygsförbindelser dels mellan de nordiska länderna, dels ut i Europa, ska man vid utvecklandet av nattågsförbindelserna mellan de nordiska länderna samt mellan de nordiska länderna och de övriga europeiska länderna även i tillämpliga delar beakta behövliga passagerarfartygsförbindelser och tågfärjeförbindelser.

Europeiska kommissionen avser att lägga förslag på 15 pilotprojekt för internationell passagerartrafik på järnväg som förbinder EU:s huvudstäder och stora städer. Ett samarbetsnätverk (EU Platform on European International Passenger Rail Services) för främjande av internationell passagerartrafik på järnväg presenterades i en deklARATION den 4 juni 2020. Inom ramen för plattformen pågår ett arbete att bl.a. identifiera hinder och föreslå lösningar till åtgärder på området. Vidare har det tyska EU-ordförandeskapet vid ministerkonferensen den 21 september 2020 presenterat ett eget initiativ, "Trans-European-Express-2" –om ett nätverk av internationella passagerartågsförbindelser i Europa. De nordiska länderna bör aktivt påverka utvecklingen inom de två initiativen så att utfallet ligger in om ramen för EU:s beslutade järnvägspolitik.

18.06.2021

att öka samarbetet för att återetablera nattågsförbindelser mellan de nordiska länderna, och ut i Europa, förutsatt att analysen visar att en sådan satsning bidrar till att Norden blir världens mest hållbara och integrerade region, och att det skulle medföra en nytta för länderna.

Svar: De nordiska länderna strävar efter att inom ramen för EU:s beslutade järnvägspolitik utveckla tågtrafiken och dess attraktionskraft inom sitt område och över gränserna. De behöriga myndigheterna i de nordiska länderna kan överväga att inleda ett samarbete om till exempel pilotprojekt inom ramen för finansieringen och med hänsyn tagen till infrastrukturrelaterade aspekter. Målet är att öka tågtrafikens attraktivitet på lång sikt och att förbättra samarbetet mellan regionerna. Ett ytterligare mål bör också vara att utveckla förutsättningarna för kommersiell nattågstrafik för att öka nattrafikåtgångsförbindelserna mellan de nordiska länderna och mellan de nordiska länderna och de övriga europeiska länderna.

att lägga till rätta för en bättre samordning av godstransporterna i Norden, för att kunna flytta över mer tonnage från väg till räls och sjöfart, utan att godstransporter på räls behöver konkurrera med passagerartrafiken.

Svar: På grund av de nordiska ländernas geografiska läge har framför allt sjötransporterna redan nu en avgörande roll i alla nordiska länders utrikeshandelstransporter. På motsvarande sätt har järnvägstrafiken en viktig roll i synnerhet när det gäller inrikes godstransporter i alla nordiska länder. Andelen sjö- och järnvägstrafik måste ökas ytterligare i fråga om frakttransporterna inom de nordiska länderna, mellan de nordiska länderna och mellan de nordiska länderna och tredjeländer. Detta förutsätter en effektiv och icke diskriminerande marknad för godstransporter för att tillfredsställa såväl den växande godstrafikens som persontrafikens transportbehov. Dessutom måste man i synnerhet satsa på att utveckla järnvägsförbindelserna i hamnarna. Europeiska kommissionen har för avsikt att under 2021 lämna sitt förslag till revidering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 913/2010 om ett europeiskt järnvägsnät för konkurrenskraftig godstrafik (den s.k. godskorridorförordningen). Vid revideringen av godskorridorförordningen är det viktigt att förordningen analyseras bl.a. utifrån hur förordningen bidragit till effektiv prioritering och styrning av godsflöden samt möjligheten till förenklingar i regelutformning och administration..

att samarbeta kring eventuell upphandling av nya tågvagnar, för att spara resurser och maximera tågens användbarhet i Norden och på kontinenten.

Svar: Fordonsupphandlingar kan genomföras av såväl behöriga myndigheter i olika länder som av järnvägsföretag på marknadsvillkor. Nytt fordons- och vagnsmateriel produceras efter behov och de tidsmässiga förutsättningar som följer av situationen i respektive land. Nya fordon ska enligt EU-regelverk uppfylla funktionella krav för att kunna få godkännande inom EU och EES-området. Spårvidden skiljer sig dock mellan Finland och övriga Norden. Det finns även tekniska skillnader i infrastrukturen mellan länderna som försvårar användandet i andra länder. Ansvaret för investeringar i fordon är ett ansvar för behöriga myndigheter och järnvägsföretag och hanteras inte på regeringsnivå.

18.06.2021

Kommunikationsministeriet	Besöksadress Södra esplanaden 16 Helsingfors	Postadress PB 31 00023 Statsrådet	Telefon 0295 16001	www.lvm.fi fornamn.efternamn@lvm.fi kirjaamo@lvm.fi
---------------------------	--	---	-----------------------	---

att samarbeta för att möjliggöra gemensamma (digitala) biljettsystem i och mellan länderna, såväl vad gäller nationell som regional kollektivtrafik.

Svar: I sin strategi för hållbara och intelligenta transporter, som publicerades den 9 december 2020, har Europeiska kommissionen meddelat att under 2021 ta ett initiativ som ska möjliggöra innovativa och flexibla biljetter. Målet ska vara att man kan kombinera olika transportslag och att man kan erbjuda resenärer olika från dörr till dörr-färdsätt. Under behandlingen av lagstiftningsförslaget samarbetar de nordiska länderna på EU-nivå, inom ramen för ITS-direktivet, för att regleringen på unionsnivå ska stödja interoperabiliteten mellan europeiska biljett- och betalningssystem och främja uppkomsten av nya digitala tjänster.

Därmed anser de nordiska ländernas regeringar rekommendationen som delvis uppfylld.

Med vänlig hälsning,



Timo Harakka
Kommunikationsminister
Finland

18.06.2021

Kommunikationsministeriet

Besöksadress
Södra esplanaden 16
Helsingfors

Postadress
PB 31
00023 Statsrådet

Telefon
0295 16001

www.lvm.fi
fornamn.efternamn@lvm.fi
kirjaamo@lvm.fi