

A 1835/välfärd**Behandlas i** Utskottet för välfärd i Norden

Utskottet för välfärd i Nordens betänkande över

**Medlemsförslag
om översyn av samtliga författningar som berör gränsöverskridande
ambulans- och sjuktransporter****Förslag**

Den socialdemokratiska gruppen föreslår att

Nordiska rådet rekommenderar Nordiska ministerrådet

*att en översyn av samtliga författningar som berör gränsöverskridande ambulans- och sjuktransporter i Norden genomförs***Bakgrund**

På baggrund af den socialdemokratiske gruppes forslag besluttede udvalget at stille følgende skriftlige spørgsmål til Nordisk Ministerråd:

- Samarbejdet på tværs af grænserne i Norden fungerer forskelligt afhængig af, om der er tale om brandbekæmpelse, politisamarbejde eller ambulance- og sygetransporter. Fælles for dem er dog, at der er tale om håndtering af kritiske funktioner på tværs af lande i Norden. Hvad ligger til grund for, at der ikke gælder ens vilkår, og at eksempelvis ambulance- og sygetransporter ikke i højere grad kan bevæge sig frit mellem landene?
- Befolkningen i tyndt befolkede områder i Norden er afhængig af et godt samarbejde på tværs af grænserne for at kunne føle sig trygge i situationer, hvor de behøver ambulance- og sygetransport. Hvilke forfatninger, regler og praksis gør sig gældende for regulering af ambulance- og sygetransporter på tværs af grænserne i Norden?

Formandskabet for Nordisk Ministerråd 2020, Danmark, Færøerne og Grønland har ved sundhedsminister, Magnus Heunicke, afsendt følgende svar på vegne af Nordisk Ministerråd:

Lik adgang til helse -og velferdstjenester for alle, uansett hvor man bor i Norden, er et prioritert område for Nordisk ministerråd. De mange tynt befolkede områdene i de nordiske landene har særskilte utfordringer når det gjelder tilgang til helse -og sosialtjenester, og særlig i grenseområdene er et godt samarbeid med naboland / region av



største viktighet for å effektivt kunne utnytte de ressurser som finnes, slik at nærmeste hjelpeinstans kan være på plass for å bistå pasienter når det oppstår sykdom eller ulykker. Ambulanse -og syketransporter beveger seg ofte over landegrensene i Norden for å sikre at hjelpen kommer dit den behøves hurtigst mulig, eller for å transportere pasienter hjem etter sykeopphold i et annet nordisk land.

Det foreligger en rekke internasjonale, nordiske og bilaterale avtaler, samt veiledninger m.m., som sikrer at dette grenseoverskridende samarbeidet fungerer i 2 / 6 praksis. Likevel gjenstår det fremdeles noen juridiske hindringer for at den grenseoverskridende ambulanse -og syketransporten kan bevege seg helt fritt mellom landene.

Hindringene gjelder for eksempel ulike kompetanse -og bemanningskrav for ambulanspersonell, forskrifter for håndtering av legemidler, forskrifter for veitrafikk, og ansvars -og tilsynsspørsmål. Til største delen er disse utfordringene løst gjennom særavtaler, dispensjonsordninger og overenskomster mellom regioner og helseforetak, men det arbeides også med å kartlegge problemomfanget, tilpasse eksisterende lovverk eller komme opp med nytt regelverk der det i dag ikke fungerer tilfredsstillende.

Det finnes en rekke regler og avtaler med relevans for grenseoverskridende ambulanser og syketransporter i Norden, der i blant også for godtgjørelse av kostnader ved syketransporter. Det redegjøres kort for de mest sentrale avtalene under.

- EU direktiv 2005/36/EF om annerkjennelse av yrkeskvalifikasjoner, som gjelder for alle EU og EØS land, beskriver rammene for hvordan autorisert helsepersonell kan arbeide på tvers av grensene i forbindelse med utøvelse av virksomhet.
- Nordisk helseberedskapsavtale som har til hensikt å tilrettelegge for samarbeid mellom de nordiske land om å forberede og utvikle helseberedskapen i forhold til å håndtere kriser og katastrofer, herunder naturkatastrofer og hendelser (ulykker og terrorhandlinger).
- Det nordiske redningssamarbeidet (NORDRED) er et samarbeid mellom de nordiske landene på sivilberedskapsområdet. NORDRED har primært fokus på operative oppgaver som f.eks. redningsinnsatser.
- Den nordiske brannskademekanismen «Nordic Mass Burn Casualty» hvor det ved behov også inngår samarbeid om syketransporter
- Den Nordiske trygdekonvensjonen fra 2012 hvor det i artikkel 7 stipuleres om erstatninger for merkostnader for (pasient)hjemreiser.



Utskottets synpunkter

Udvalget noterede sig på mødet den 27. oktober 2020 et tilfredsstillende svar fra Nordisk Ministerråd og bad sekretariatet udarbejde indeværende betænkning om ikke at gå videre med forslaget.

Norden, den 28. juni 2021

Bente Stein Mathisen (H)

Eva Lindh (S)

Høgne Hoydal (T)

Jaspar Langgaard (Sb)

Johan Andersson (S)

Kaisa Juuso (saf)

Liselott Blixt (DF)

Maria Stockhaus (M)

Nina Sandberg (A)

Outi Alanko-Kahiluoto (gröna)

Per-Arne Håkansson (S)

Sjúrdur Skaale (Jvfl)

Solveig Horne (FrP)

Solveig Sundbø Abrahamsen (H)

Wille Valve (MSÅ)