



A 1853

Behandlas i Utskottet för kunskap och kultur i Norden

Utskottet för kunskap och kultur i Nordens betänkande över

**Medlemsförslag
om en gemensam nordisk lotsutbildning**

Förslag

Utskottet för kunskap och kultur i Norden föreslår att

Nordiska rådet inte går vidare med medlemsförslag om *en gemensam nordisk lotsutbildning* (A 1853/kultur)

Bakgrund

Den konservativa gruppen presenterade medlemsförslag om en gemensam nordisk lotsutbildning på utskottets möte under sessionsveckan 2020. Utskottet beslutade sända medlemsförslaget på remiss till utskottet för tillväxt och utveckling. I sitt svar ställde sig utskottet för tillväxt och utveckling bakom förslaget med förbehåll för att man förväntade sig att utskottet för kunskap och kultur sände ärendet på remiss till berörda myndigheter i de nordiska länderna.

Medlemsförslaget sändes via delegationssekretariaten på remiss till berörda myndigheter och svar har nu inkommit från:

- Erhvervsministeriet (DK)
- Kommunikationsministeriet (FI)
- Undervisnings- och kulturministeriet (FI)
- Umhvørvis- og vinnumálaráðid (FO)
- Félags skipstjórnarmanna (ISL)
- Norsk Losforbund (NO)
- Det Kongelige Samferdselsdepartement (NO)
- Myndigheten för yrkeshögskolan (SE)
- Sjöfartsverket (SE)
- Transportstyrelsen (SE)

De ministerier som har svarat, från Danmark och Finland, har i sin tur skickat ärendet på remiss till berörda myndigheter och svarar för deras räkning.

Av svaren framgår att det endast är Sverige som upplever problem med att rekrytera



lotsar. Danmark, Finland, Färöarna och Norge har ett tillfredsställande söktryck till utbildningarna som lots. Transportstyrelsen (SE) påpekar även att tjänsten som lots i Sverige är säkerhetsklassad och endast kan innehas av svenska medborgare, vilket gör att rekryteringsunderlaget inte skulle öka av en gemensam nordisk utbildning.

Flera remissinstanser påpekar även att man följer FN organet IMO:s resolution A.960 om att lotsutbildningen måste vara lokalt förankrad, dvs. ska bedrivas i de farvatten där lotsen ska arbeta och att det därmed inte skapas nordisk nytta av en gemensam nordisk lotsutbildning. Undantaget är den isländska skepparföreningen som ser ett värde och nordisk nytta av en gemensam nordisk lotsutbildning. Island menar även att de har faciliteterna till att erbjuda skräddarsydda utbildningar för nordiska lots-studenter.

Remissinstanserna från Finland, Norge och Sverige framhäver vikten av det redan etablerade nordiska samarbetet mellan företrädare för lotsorganisationerna i de nordiska länderna. Sjöfartsverket (SE) skriver t.ex. att man träffar dessa på veckobasis för att utväxla erfarenheter och etablera aktiviteter som kan bidra till gemensamma vinster och nordisk nytta. Vidare skriver Sjöfartsverket "Att gemensamt ansöka om medel för att utveckla utbildningen genom forskning eller innovationsprojekt skulle bidra till att utbildningen håller fortsatt hög nivå givet digitalisering och eventuella förändringar i den tekniska designen på fartyg." I remissvaren från Finland konstateras att "gemensamma utbildningar har ordnats och att man ska ordna sådana även i fortsättningen, även om lagstiftningen inte förutsätter det."

Utskottets synpunkter

Utskottet diskuterade den konservativa gruppens förslag och remissvaren på mötet den 28 juni. Mot bakgrund av remissvaren som visar att det är endast i Sverige som det har blivit svårare att rekrytera lotsar; att lotsutbildning ska bedrivas i de farvatten som det ska lotsas i och att det redan existerar ett utvecklat nordiskt samarbete mellan nordiska lotsorganisationer, föreslår ett enigt utskott att Nordiska rådet inte går vidare med medlemsförslag om *en gemensam nordisk lotsutbildning*.

Norden den 7 september 2021

Angelika Bengtsson (SD)
Anna Kolbrún Árnadóttir (Mifl)
Camilla Gunell (ÅSD)
Daniel Riazat (V)
Edmund Joensen (sb)
Heidi Viljanen (sd),
Henrik Møller (S)

Jorodd Asphjell (A)
Kjell-Arne Ottosson (KD)
Lars Mejern Larsson (S)
Marianne Synnes Emblesvåg (H)
Mikko Kinnunen (cent)
Norunn Tveiten Benestad (H)
Riikka Purra (saf)