

A 1867/tillväxt**Behandles i** Udvalget for Vækst og Udvikling i Norden

Udvalget for Vækst og Udvikling i Nordens betænkning over

**Medlemsforslag
om Norden for 5 % biojetfuel****Forslag**

Udvalget for Vækst og Udvikling i Norden foreslår att

Nordiska rådet rekommenderar Nordiska ministerrådet

att de nordiska regeringarna tillsammans verkar för att utveckla en gemensam nordisk plan i syfte att reducera flygsektorns klimatpåverkan

att ta fram en gemensam plan för att göra Norden till världens första fossilfria flygmarknad 2040 med ett gemensamt nordiskt krav om 5 % biodrivmedel i allt flygbränsle, baserat på nordiska råvaror, för inlandsflygningar och flygningar mellan de nordiska länderna från och med 2025

att rapporten Nordic Sustainable Aviation översätts till ett skandinaviskt språk samt att en sammanfattning av de politiska rekommendationerna översätts till ett skandinaviskt språk samt finska och isländska

Baggrund

Utskottet för tillväxt och utveckling i Norden beslutade vid mötet den 29 juni 2021 att slå i hop Den konservativa gruppens förslag om *Norden - en fossilfri flygmarknad år 2040* (A 1886/tillväxt) med Mittengruppens förslag om *Norden for 5% biojetfuel* (A 1867/tillväxt) till ett gemensamt utskottsförslag.

Utgångspunkten för att slå samman förslagen är att samtliga nordiska länder har ambitionen att reducera flygsektorns klimatpåverkan men saknar en gemensam nordisk plan. En fossilfri flygmarknad inom Norden och ökat användande av biodrivmedel är två gemensamma faktorer som kan bidra till detta.

Om statsministrarnas vision om att Norden ska bli världens mest integrerade och hållbara region 2030 samt att Nordens ambition om att minska CO2 utsläppen med 50 % före 2030 ska realiseras är samordning av politiken mellan de nordiska länderna avgörande.

Norden har en geografi som till vissa delar är en utmaning när det gäller att bygga



järnväg och väg vilket betyder att vi är beroende av inrikesflyget i alla våra länder för att säkerställa tillgängligheten till alla landsändar.

Norden har många mindre flygplatser och kortare flyglinjer som lämpar sig för el-flyg. Norden har chansen att ta ledartröjan att gå före och skapa en fossilfri flygmarknad som binder ihop våra länder, både vad gäller inrikesflyg och mellan de nordiska länderna.

I Norden är tillgången på fossilfri el och råvaror för att tillverka biodrivmedel god. Dessutom ligger nordiska företag i startgroparna för att tillverka kraftiga batterier samt utveckla och tillverka el-flygplan.

Investeringar i infrastruktur för att öka blandning av biobränsle blir mer kostnadseffektiva om man utgår från en gemensam nordisk marknad.

Förutsättningarna är goda då Norden redan idag, utan gemensam koordinering, är de som kommit längst i användning av förnybar energi och har potential att bli en stor producent av biodrivmedel och biojetbränsle. Användningen av nordiska biologiska resurser behöver inte utgöra ett hot mot den biologiska mångfalden i Norden.

Nordiska rådet och Norden har som ambition att vara Europas grönaste och mest konkurrenskraftiga region 2030. Genom att investera i högre uppblandning av biodrivmedel i flygbränslet genom förbättring av infrastruktur och distribution mellan länderna kan länderna minska på kostnaderna för biodrivmedel i flygbränslet på sikt. Norden kan skapa en gemensam marknad för denna innovation.

De nordiska länderna har alla ambitiösa mål för sitt klimatarbete. Tillsammans finns förutsättningar att skapa en fossilfri flygmarknad fram till 2040 som kan bli ett föredöme för resten av världen. Eftersom Norden har många flyglinjer som korsar våra gränser är en gemensam plan mot en fossilfri flygmarknad viktig och ökar genomförbarhet och genomslag.

Genom ökad rörlighet och genom ett gemensamt nordiskt krav uppblandning på 5 % biodrivmedel skapar vi win-win för både passagerare, näringsliv och klimat. Vi bidrar till nordisk nytta och sätter hela Norden på kartan.

Udvalgets synpunkter

Utskottet för tillväxt och utveckling i Norden såg att den Konservativa gruppens och Mittengruppens förslag som två mycket goda, konkreta och ambitiösa förslag i syfte att reducera flygsektorns klimatpåverkan. Genom dessa båda förslag kan man utveckla en gemensam nordisk plan som kostnadseffektivt kan möta nationella-, nordiska-, europeiska- och globala- klimatmål.

Argumentet för att slå ihop de båda förslagen till ett är att samtliga nordiska länder har ambitionen, var för sig, att reducera flygsektorns klimatpåverkan. En fossilfri flygmarknad i Norden och ett ökat användande av biobränsle kan bidra till detta.



Nordiska ministerrådet har i sin budget för 2022–2024, som är kopplad till visionsarbetet, ökat anslagen inom de områden där såväl infrastruktur- som klimatfrågor ingår. Utskottet anser att detta förslag ligger i linje med Nordiska ministerrådets ambitioner.

Utskottet för tillväxt och utveckling i Norden förslår vidare att Nordisk Energiforsknings rapport [Nordic Sustainable Aviation](#) som är en beställning från Nordiska ministerrådet (klimat- och miljöministrarna) 2020 ska ligga som underlag för den vidare processen. Rapporten innehåller en meny av policy-rekommendationer i syfte att främja användandet av hållbara drivmedel till flyg- och luftfarten.

Rapporten tittar på möjligheter för såväl biodrivmedel som electrofuels och elektriskt drivna flyg (hydrogen eller el) och innehåller en översikt över styrkor och svagheter för de olika alternativen.

För att gå vidare i arbetet beslutade utskottet för tillväxt och utveckling i Norden att beställa en översättning på rapporten till ett skandinaviskt och en sammanfattning av de politiska rekommendationerna på ett skandinaviskt språk samt finska och isländska.

Norden den 7 september 2021

Ann-Sofie Alm (M)

Arman Teimouri (L)

Eveliina Heinäluoma (sd)

Joakim Strand (sv)

Lorena Delgado Varas (V)

Nils Aage Jegstad (H)

Orla Hav (S)

Pyry Niemi (S)

Ruth Mari Grung (A)

Solfrid Lerbrekk (SV)

Stein Erik Lauvås (A)

Torhild Bransdal (KrF)

Reservation

NF-gruppen önskar att reservera sig mot UVU- betänkande över att slå ihop den konservativa gruppens förslag om *Norden - en fossilfri flygmarknad år 2040* (A 1886/tillväxt) med Mittengruppens förslag om *Norden for 5% biojetfuel* (A 1867/tillväxt) till ett gemensamt utskottsförslag.