

A 1867/tillväxt

Käsittelijä Kasvu ja kehitys Pohjolassa -valiokunta

Kasvu ja kehitys Pohjolassa -valiokunnan mietintö, joka koskee  
**jäsen ehdotusta Pohjolan lentojen 5 %:n biopolttoainepitoisuudesta**

**Ehdotus**

Kasvu ja kehitys Pohjolassa -valiokunta ehdottaa, että

Pohjoismaiden neuvosto suosittaa Pohjoismaiden ministerineuvostolle,

*että* Pohjoismaiden hallitukset pyrkivät yhteistyössä kehittämään yhteispohjoismaisen suunnitelman lentoliikenteen ilmastovaikutusten vähentämiseksi. *että* se laatii Pohjoismaalle yhteisen suunnitelman, jonka avulla Pohjolasta tehdään maailman ensimmäiset fossiilittomat lentomarkkinat vuoteen 2040 mennessä. Suunnitelman yhteispohjoismaisen vaatimuksen mukaan kaikissa lentopolttoaineissa on oltava pohjoismaisista raaka-aineista valmistettua biopolttoainetta vähintään 5 % kaikilla Pohjoismaiden kotimaanlennoilla sekä Pohjoismaiden välisillä lennoilla vuodesta 2025 lähtien. *että* [Nordic Sustainable Aviation](#) -raportti käännetään yhdelle skandinaaviselle kielelle ja tiivistelmä poliittisista suosituksista yhdelle skandinaaviselle kielelle sekä suomeksi ja islanniksi.

**Taustaa**

Kasvu ja kehitys Pohjolassa -valiokunta päätti kokouksessaan 29. kesäkuuta 2021 yhdistää konservatiivisen ryhmän jäsen ehdotuksen *Pohjolan fossiilittomista lentomarkkinoista 2040* (A 1886/tillväxt) ja keskiryhmän jäsen ehdotuksen *Pohjolan lentojen 5 %:n biopolttoainepitoisuudesta* (A 1867/tillväxt) yhteiseksi valiokuntaehdotukseksi.

Ehdotusten yhdistämisen lähtökohtana on se, että kaikki Pohjoismaat haluavat vähentää lentoliikenteen ilmastovaikutuksia mutta yhteispohjoismaainen suunnitelma puuttuu. Pohjolan fossiilittomat lentomarkkinat ja biopolttoaineiden käytön lisääminen ovat kaksi tekijää, jotka voivat edistää tavoitetta.

Pohjoismaiden poliittisten toimien koordinointi on tärkeää, jotta pääministerien visio Pohjolasta maailman kestävimpanä ja integroituneimpana alueena vuonna 2030 sekä Pohjoismaiden tavoite hiilidioksidipäästöjen vähentämisestä 50 %:lla vuoteen 2030 mennessä voivat toteutua.



Pohjolan maantieteelliset edellytykset ovat rautateiden ja teiden rakentamisen kannalta haastavat, minkä vuoksi olemme kaikissa Pohjoismaissa riippuvaisia kotimaan lennoista varmistaessamme kaikkien alueiden saavutettavuuden.

Pohjolassa on paljon pieniä lentoasemia ja lyhyitä lentoreittejä, jotka soveltuvat hyvin sähkölentokoneiden käyttöön. Pohjolalla on mahdollisuus asettua kehityksen kärkeen ja luoda maitamme yhdistävät fossiilittomat lentomarkkinat sekä kotimaan lennoille että maidemme välisille lennoille.

Fossiilittoman sähkön ja biopolttoaineiden valmistuksessa tarvittavien raaka-aineiden saatavuus on Pohjolassa hyvä. Pohjolan yritykset ovat lisäksi jo lähtökuopissa tehokkaiden akkujen ja sähkölentokoneiden kehittämisessä ja valmistamisessa.

Biopolttoaineen osuuden lisäämiseksi tehtävät infrastruktuuri-investoinnit ovat kustannustehokkaampia yhteispohjoismaisilla markkinoilla.

Pohjolassa on tälle jo hyvät edellytykset, sillä täällä on ilman yhteistä koordinoitua-kin päästy pisimmälle uusiutuvan energian käytössä ja mailla on potentiaalia toimia biopolttoaineiden ja biolentopolttoaineiden suurtuottajana. Pohjoismaisten biologisten resurssien käytön ei tarvitse muodostaa uhkaa Pohjolan biodiversiteetille.

Pohjoismaiden neuvoston ja Pohjolan tavoitteena on olla Euroopan vihrein ja kilpailukykyisin alue vuonna 2030. Investoimalla lentopolttoaineen biopolttoainepitoisuuden nostamiseen ja parantamalla infrastruktuuria ja maiden välistä jakelua maat voivat vähentää biopolttoainekustannuksia pitkällä aikavälillä. Pohjoismaat voivat luoda tälle innovaatiolle yhteiset markkinat.

Kaikilla Pohjoismailla on omat kunnianhimoiset ilmastotavoitteensa. Yhdessä mailla on edellytykset luoda fossiilittomat lentomarkkinat vuoteen 2040 mennessä ja toimia siten esikuvana koko maailmalle. Koska Pohjolassa on useita rajat ylittäviä lentoreittejä, on tärkeää laatia yhteinen suunnitelma fossiilittomien lentomarkkinoiden toteuttamiseksi. Yhteinen hanke on myös helpompi toteuttaa tehokkaasti.

Parantamalla liikkuvuutta ja asettamalla yhteispohjoismaisen vaatimuksen biopolttoaineiden 5 %:n sekoitussuhteesta luomme win-win-tilanteen matkustajille, elinkeinoelämälle ja ilmastolle. Edistämme pohjoismaista hyötyä ja nostamme koko Pohjolan kartalle.

### **Valiokunnan näkemykset**

Kasvu ja kehitys Pohjolassa -valiokunnan mielestä konservatiivisen ryhmän ja keski-ryhmän ehdotukset sisältävät erinomaisia, konkreettisia ja kunnianhimoisia toimia lentoliikenteen ilmastovaikutusten vähentämiseksi. Näiden ehdotusten pohjalta voidaan kehittää yhteispohjoismainen suunnitelma, jonka avulla voidaan kustannustehokkaasti vastata niin kansallisiin, pohjoismaisiin, eurooppalaisiin kuin myös globaaleihin ilmastotavoitteisiin.



Ehdotukset halutaan yhdistää, koska kaikilla Pohjoismailla on sama tavoite: lentoliikenteen ilmastovaikutusten vähentäminen. Pohjolan fossiilittomat lentomarkkinat ja biopolttoaineiden käytön lisääminen voivat edistää tavoitteen saavuttamista.

Pohjoismaiden ministerineuvosto on visiotyöhön liittyvässä budjetissaan vuosille 2022-2024 lisännyt määrärahoja alueilla, joihin sisältyy sekä infrastruktuuri- että ilmastokysymyksiä. Valiokunnan mielestä ehdotus on Pohjoismaiden ministerineuvoston tavoitteiden mukainen.

Kasvu ja kehitys Pohjolassa -valiokunta ehdottaa edelleen, että prosessissa käytetään jatkossa pohjana Nordic Energy Researchin raporttia [Nordic Sustainable Aviation](#), jonka Pohjoismaiden ministerineuvoston ilmasto- ja ympäristöministerit tilasivat vuonna 2020. Raportissa on suositeltu toimintaperiaatteita, joiden tarkoituksena on edistää kestävien polttoaineiden käyttöä lentoliikenteessä.

Raportissa tarkastellaan mahdollisuuksia käyttää biopolttoainetta, sähköpolttoainetta ja sähkökäyttöisiä lentokoneita (sähkö tai vety), ja se sisältää katsauksen eri vaihtoehtojen eduista ja haitoista.

Kasvu ja kehitys Pohjolassa -valiokunta päätti tilata työn edistämiseksi raportista ja poliittisten suositusten yhteenvedosta käännöksen yhdelle skandinaaviselle kielelle sekä jälkimmäisestä myös suomeksi ja islanniksi.

Pohjolassa 7. syyskuuta 2021

*Ann-Sofie Alm (M)*

*Arman Teimouri (L)*

*Eveliina Heinäluoma (sd.)*

*Joakim Strand (rkp)*

*Lorena Delgado Varas (V)*

*Nils Aage Jegstad (H)*

*Orla Hav (S)*

*Pyry Niemi (S)*

*Ruth Mari Grung (A)*

*Solfrid Lerbrekk (SV)*

*Stein Erik Lauvås (A)*

*Torhild Bransdal (KrF)*

### **Varauma**

Vapaa Pohjola esittää varauman Kasvu ja kehitys Pohjolassa -valiokunnan mietintöön, jossa päätetään yhdistää konservatiivisen ryhmän *jäsenehdotus Pohjolan fossiilittomista lentomarkkinoista 2040* (A 1886/tillväxt) ja keskiryhmän ehdotus *Pohjolan lentojen 5 %:n biopolttoainepitoisuudesta* (A 1867/tillväxt).

### **Muutosehdotus, konservatiivinen ryhmä:**

Konservatiivinen ryhmä ehdottaa

*että Pohjoismaiden neuvosto suositaa Pohjoismaiden ministerineuvostolle, että se laatii Pohjoismaille yhteisen suunnitelman, jonka avulla Pohjolasta tehdään maailman ensimmäiset fossiilittomat lentomarkkinat vuoteen 2040 mennessä.*



Pohjolassa 1. marraskuuta 2021