



Nordisk Råd
Ved Stranden 18
1061 Köpenhamn
Danmark

Svar på Nordiska rådets skriftlig fråga till de nordiska regeringarna om en hållbar sjöfartsnäring och dess återhämtning (E15/2021)

Nordiska rådet har den 23 juni 2021 antagit en skriftlig fråga om en hållbar sjöfartsnäring och dess återhämtning. Den finska regeringen vill härmed, i sin egenskap av ordförande i Nordiska Ministerrådet, ge följande svar som beretts med berörda departement/ministerier i Norden.

Nordiska rådet ställer frågan till de nordiska regeringarna:

På vilket sätt arbetar länderna för att öka det nordiska samarbetet för en hållbar sjöfartsnäring samt näringens återhämtning efter pandemin?

Svar:

Norden ska vara världens mest hållbara och integrerade region 2030. Det är kärnan i den vision för Nordiska ministerrådet som de nordiska statsministrarna antog i augusti 2019. Covid-19 innebär nya utmaningar både globalt och för Norden, och är en viktig genomsyrande aspekt på alla områden. Här har det nordiska samarbetet en viktig roll att spela för en ekonomisk återhämtning som är miljömässigt och socialt hållbar samt driver på den gröna omställningen.

De nordiska länderna är föregångare i utvecklingen av utsläppssnål sjöfartsteknologi. Bilfärjesektorn i Norge är världsledande i elektrifiering. Maersk och det hela maritima klustret i Danmark investerar miljarderna i nya gröna lösningar. Finland och Sverige har undertecknat ett upphandlingskontrakt om design av nästa generationens isbrytare, som är mera miljöanpassade än vad dagens isbrytare är. På Island har det nationella elbolaget Landsvirkjun publicerat en rapport i juni 2021 som visar att sjöfrakt av grönt väte från Island till Rotterdam är realistiskt före 2030. I slutet av året levereras ett av världens största och mest miljövänliga passagerarfartyg till Åland.

Alla nordiska länder strävar efter att minska sjöfartens utsläpp. Den nordiska ambitionsnivån är betydande även globalt sett. Våra länder är ofta gemensamt samlade bland de stater som kräver förslag som kraftfullt minskar utsläppen såväl inom den Internationella sjöfartsorganisationen IMO som inom EU. På den globala nivån i IMO har speciellt Norge och Danmark en viktig roll som stora sjöfartsnationer och som medlemmar i IMO:s råd. På den europeiska nivån bidrar Finland, Sverige, Danmark och de baltiska länderna med synpunkter gällande t.ex. Östersjön, närsjöfarten och vintersjöfarten till EU-diskussionen om åtgärder för att minska sjöfartens utsläpp.

25.11.2021

Kommunikationsministeriet	Besöksadress Södra Esplanaden 16 Helsingfors	Postadress PB 31 00023 Statsrådet	Telefon 0295 16001	www.lvm.fi förnamn.efternamn@lvm.fi kirjaamo@lvm.fi
---------------------------	--	---	-----------------------	---

De nordiska länderna verkar för att transporter av personer och gods ska kunna ske smidigt och på kommersiella villkor. Det ger en positiv utveckling som stärker den nordiska sjöfartsnärings och gynnar övergången av godstransporter till miljövänligare alternativ på köl. För att ytterligare främja rederiernas miljöinvesteringar kan beaktas handlingsutrymmet inom EU:s statsstödsregler och miljödifferntiering av t.ex. farledsavgifter.

Också det Nordiska ministerrådet har länge understött skyddet av de nordliga havsområdena och finansierat flera projekt som berör den hållbara sjöfarten. Det förs också en nära dialog direkt mellan transportförvaltningarna utöver de officiella nordiska samarbetsstrukturerna. Varje år sammanträder representanter från de nordiska regeringarna med ansvar för sjöfart i ett nordiskt sjöfartspolitiskt möte.

Det danska ordförandeskapet satte utvecklingen av mer hållbar kryssningsturism på agendan under sitt ordförandeskapsår 2020. Som ett led i detta har formanshapsprojektet *"Norden tager en lederrolle for at sikre grønnere krydstogtturisme"* utarbetats. Inom ramen för projektet utarbetades en statusrapport om utvecklingen i regionen som publicerades februari år 2020.

Det hölls ett tekniskt webbseminarium i september år 2020 som gav inspel till rekommendationer och reflektioner om pågående och framtida arbete inom reglering, teknologi och finansiering. Webbseminariets inspel har också beaktats i en ministerdeklaration i oktober 2020. Ministerdeklarationen *"Cleaner Cruises through More Shore Power: Nordic Leadership in Making the Nordic and Greater Baltic Sea Area Sustainable Cruise Destinations"* handlar om förening från kryssningsfartyg. Danmark orienterar kring processen vidare och planer på en vägkarta med rekommendationer på reglering, teknologi och finansiering som ska integreras i framtida rapport på området. Under det danska ordförandeskapet introducerades också initiativet *"De nordiske lande som ledende inden for grøn transport"*.

Ytterligare, under det finska ordförandeskapet och av norsk initiativ finansieras projektet *"A Nordic road map for the introduction of sustainable zero-carbon fuels in shipping"* av MR-SAM finansierade pulje för tvärsektoriella initiativ rörande insats på grön transport. Det ska upprättas en styrgrupp för projektet och representanter från alla medlemsländer och områden är välkomna att delta i arbetet.

Om främjande av sjöfarten och sjöfartsnärings återhämtning efter pandemin kan man slutligen sammantaget konstatera att det nordiska samarbetet måste vara aktivt länderna emellan även framöver för att bästa praxis och åtgärder ska kunna koordineras effektivt.

Med vänlig hälsning,



Timo Harakka
Kommunikationsminister
Finland

25.11.2021