Anbudsinbjudan för projekt om Regelverk för CCS (och eventuellt CCU) i de nordiska länderna.

*Den Nordiska arbetsgruppen för Miljö och Ekonomi (NME) under Nordiska ministerrådet välkomnar anbud för ett projekt Regelverk för CCS (och eventuellt CCU) i de nordiska länderna. Tidsfrist för inlämning av anbud är 09.06.2022.*

## Bakgrund

År 2021 lät NME publicera en utredning om styrmedel för BIO-CCS ur ett nordiskt perspektiv. I utredningen behandlades olika typer av hinder för att ta fram och förverkliga BIO-CCS-projekt i de nordiska länderna (<http://urn.kb.se/resolve?urn=urn:nbn:se:norden:org:diva-12207> ). Rapporten lade fokus på de ekonomiska och tekniska frågorna i anslutning till BIO-CCS men nämnde också i korthet de lagliga aspekterna på problematiken. I NME:s arbetsprogram för år 2022 ingår en uppföljning på BIO-CCS-projektet som är avsett att närmare analysera de juridiska aspekterna på CCS-temat.

## Uppdrag och syfte med projektet

Uppdraget består av en genomgång av den nationella och internationella lagstiftning som reglerar användning av CCS i de nordiska länderna. I vilken mån kan man identifiera barriärer för befrämjande av CCS som beror på det gällande regelverket? Finns det planer på att ändra lagstiftningen för att bättre kunna befrämja utvecklingen av CCS-projekt? Analysen ska ta fasta på regelverkets betydelse i synnerhet då det gäller gränsöverskridande CCS-aktiviteter. I de fallen är det typiskt frågan om att koldioxid avskiljs i ett land men lagras (eller eventuellt utnyttjas) i ett annat.

I uppdraget ingår en genomgång av skillnader och likheter i gällande regelverk kring CCS i de nordiska länderna för närvarande. Dessutom ska den relevanta EU-lagstiftningen på området genomgås i synnerhet med avseende på hur den har implementerats i det nationella regelverket.

Vidare omfattar uppdraget en genomgång av gällande läge för London-konventionen om antidumpning. Konventionen är relevant med tanke på slutlagring av koldioxid i havsbottnen. En bedömning ska göras av hur konventionen har utvecklats med tanke på CCS och i vilken mån konventionen sätter restriktioner på tänkbara CCS-aktiviteter. I synnerhet de gränsöverskridande CCS-aktiviteternas ställning i förhållande till London-konventionen ska belysas.

Under år 2022 kommer EU ETS-direktivet att revideras. I det sammanhanget kommer man också att ta ställning till i vilken mån direktivet täcker in CCS-aktiviteter av olika slag och vilka incentiv eller barriärer till CCS som förmedlas av direktivet. Med tanke på CCS baserad på fartygstransport är det av speciellt intresse hur direktivet kommer att täcka in hela CCS-kedjan från avskiljning till lagring. Analysen av revideringen av direktivet ska uttryckligen göras ur de nordiska ländernas perspektiv. I EU-lagstiftningen ingår också CCS-direktivet vars guidance-dokument ska uppdateras under innevarande år.

Med tanke på det regelverk som CCS-aktiviteterna förutsätter är MRV, dvs. uppföljning, rapportering och verifiering av CO2-utsläppen av stor betydelse med tanke på projektens hållbarhet och trovärdighet. I vilken mån kan detta område vara aktuellt för nordiskt samarbete? I synnerhet om CCS-projekten är gränsöverskridande är behovet av samarbete kring MRV uppenbart. Behovet av MRV kan åtminstone delvis fyllas av gällande EU-lagstiftning. Det skulle också vara angeläget att få en bedömning av vilka myndighetsfunktioner gränsöverskridande CCS-aktiviteter i praktiken förutsätter.

Utredningen ska ta ställning till om det finns behov att utarbeta modeller för hur CCS-samarbete mellan de nordiska länderna kunde utvecklas i synnerhet då det gäller samarbete på projektnivå. Finns det förutsättningar att utarbeta standardkontrakt eller MoU-dokument (memorandum of understanding) i synnerhet för gränsöverskridande projekt? I vilken mån är enskilda gränsöverskridande projekt beroende av att det finns ett juridiskt ramverk för dessa aktiviteter som länderna har ställt upp? Också frågan om ansvarsfördelning mellan privata och statliga aktörer i CCS-projekt ska belysas. Är det klart vem som i juridisk mening bär ansvar för vad i olika skeden av ett gränsöverskridande CCS-projekt? Ansvarsfrågorna kan vara speciellt viktiga med tanke på hur utsläppen bokförs exempelvis i fall av läckage.

Slutligen kunde frågan om behovet av att utveckla det nordiska samarbetet kring CCS på institutionell nivå belysas. Finns det behov av någon form av samarbetsorgan mellan de nordiska länderna som kunde ta ställning i synnerhet till frågor gällande regelverket? Utredningen kan vidare lägga fram rekommendationer om hur en ökad växelverkan mellan de nordiska länderna på CCS-området kunde främjas.

## Budget

Budgetramen för projektet är **400 000 DKK**.

*Eventuell mervärdesskatt (moms) ingår i budgetsumman och det är på säljarens (anbudsvinnare) ansvar att utreda eventuell momsskyldighet med sin nationella skatteförvaltning.*

Budgetramen täcker konsultens normala utgifter för att utföra projektet samt eventuella reseutgifter knutna till resultatförmedling ex, deltagande och presentation av projektet på ett möte i regi av Nordiska Ministerrådet eller arbetsgruppen.

## Utförare

NME uppfordrar såväl konsultfirmor, forskningsinstitutioner och universitet att lämna anbud. Konsult/utförare av projektet väljs genom normalt anbudsförfarande. Konsulten ska ha god förtrogenhet med förhållandena i samtliga nordiska länder eftersom CCS är relevant i hela Norden för närvarande och i synnerhet i framtiden. God kunskap om det gällande regelverket med tanke på CCS är också en förutsättning.

## Tidsfrister

Anbudet skall vara Nordiska ministerrådets arbetsgrupp NME tillhanda senast den 9. juni, 2022, kl. 15:00 CET. Alla dokument skall vara inlämnade vid denna tidpunkt. Material som inkommit efter detta datum tas inte i beaktande.

Beslut tas i juni och alla som lämnat projektförslag kommer att informeras om beslutet.

Projektet skall starta upp i juni 2022 och förslag till slutrapport skall presenteras på ett av arbetsgruppernas möten.

Projektledaren skall sända statusrapport till arbetsgrupperna två gånger under den totala projekttiden. Närmare datum fastställs i samband med kontraktet.

Slutrapporten skall sändas till NME minst tre veckor innan projektets avslut.

## Resultatförmedling

Förväntade målgrupper är nordiska och internationella beslutsfattare, tjänstemän och politiker.

Konsulten ska i projektförslaget beskriva hur resultatförmedling av projektet är tänkt genomföras ex. peer-review artiklar, deltagande i möten/konferenser eller andra fora, nätverk) samt redovisa förslag på hur centrala slutsatser kan föras vidare och bör komma med förslag på fortsatt analysarbete och aktiviteter på områden som har politisk relevans.

Konsulten skall bidra till att information om projektet når aktuella målgrupper i enlighet med [Nordiska ministerrådets kommunikationsstrategi 2020-2024](http://urn.kb.se/resolve?urn=urn:nbn:se:norden:org:diva-5975) . Informationsstrategin är tillgänglig på Nordiska Ministerrådets hemsida. Rapporten publiceras i TemaNord-serien på Nordiska ministerrådets hemsida och kostnaderna för publiceringen belastar projektet (uppskattningsvis 20–25 000DKK). Även möjliga översättningar av inledning och sammandrag hör till konsultens ansvar.

I utformningen av rapporten har man hjälp av Nordiska ministerrådets [TemaNord-guide til forfattare](https://pub.norden.org/temanord-guide-til-forfattere/) (på danska). Arbetsgruppen beställer publicering av rapporten och de tekniska detaljerna kring rapportens utformning koms överens om tillsammans med Nordiska Ministerrådets publikations enhet.

Eventuellt beslut om tryckning av rapporten görs då arbetet är slutfört. Eventuella kostnader för tryckning belastar inte projektet.

Konsulten skall vid projektets start ta fram en kort, populärt skriven text om projektet på ett skandinaviskt språk och på engelska (eventuellt även på isländska/finska) vilken används i informationsspridningen om pågående projekt. När projektet är avslutat ska konsulten utarbeta en kort sammanfattning (”policy brief”) på ett skandinaviskt språk och engelska (samt eventuellt isländska/finska) om projektets (politiskt relevanta) resultat för kommunikation av projektets resultat och som underlag för pressmeddelande och sociala media.

## Administrativa villkor

NME under Nordiska Ministerrådet förvaltar projektet. En styrgrupp kommer att tillsättas bestående av medlemmar från NME. Projektet skall genomföras med nära samarbete med styrgruppen och ett uppstartsmöte, var samtliga eventuella subkontrakterade deltar, skall hållas inom 1 månad efter kontraktsundertecknande. Styrgruppen skall godkänna framdrift och utkast till rapport. Order om publicering av rapporten ges av styrgruppen.

NME administrerar projektet, men kontrakt tecknas mellan vinnande anbudsgivares organisation och NME:s koordinatorns förvaltningsorgan (Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten, Finland. VAT FI22969621). *Eventuell moms (VAT) ingår i budgeten och det är organisationens, hos det vinnande anbudet, skyldighet att utreda med sin nationella skattemyndighet kring skyldighet att betala moms för projektets genomförsel*.

## Språk

Rapporten skall skrivas på engelska med grundlig sammanfattning på ett skandinaviskt språk (danska, norska eller svenska).

Anbudet kan skrivas på ett skandinaviskt språk eller engelska.

## Anbud

De öppna anbuden skall skickas per e-post till registraturen på NME’s förvaltningsorgan ([registratur.sodraosterbotten@ntm-centralen.fi](mailto:registratur.sodraosterbotten@ntm-centralen.fi) ) och använder sig av något av de nordiska språken för projektbeskrivnings-/ansökningsformuläret samt tillhörande obligatoriskt budgetschema. I anbudet skall hänvisas till diarienummer **EPOELY/795/2022**

Länk till budgetschema: [Budgetskema](https://www.norden.org/sites/default/files/2019-05/Budgetskema%20til%20projektbeskrivelse%20SKANDINAVISK%2017-00604-37.xlsx)

Länk till anbudsutlysningen finns även på: <https://www.norden.org/sv/sok-stod>

Skicka gärna ytterligare bilagor som närmare beskriver de faktorer vi beaktar vid utvärderingen, t.ex. en fristående projektbeskrivning. CV’s skickas som samlad separat fil.

Vid utvärdering av anbudsgivare kommer vikt att läggas vid

* Upplägg och planering av arbetet inklusive metoder och hur relevant data skall samlas in och bearbetas
* Tidsplan
* Ansvarsfördelning, tidsåtgång, allmän kompetens och kvalifikationer för de som skall styra och genomföra projektet
* Anbudsgivarens tidigare erfarenheter på området
* Vilka nordiska kontakter och nätverk som kommer att användas i projektet samt färdigheter att förstå de nordiska språken
* Kostnader för planerad tidsåtgång, lön per timme och övriga utgifter
* Planerad informationsspridning av projektet

Enligt Nordiska ministerrådets stödordning, bör projektet gagna Norden. Därför ska varje projekt inkludera minst tre av de nordiska länderna, Färöarna, Grönland och Åland.

Mera information om Nordiska ministerrådets stödordning finns här:

[Om stöd från Nordiska ministerrådet](https://www.norden.org/sv/omstod)

NME kommer att välja uppdragstagare utifrån gruppmedlemmarnas bedömning av anbuden. Arbetsgrupperna förbehåller sig rätten att förkasta alla anbud.

## Sista ansökningsdatum

2022-06-09

## *Relaterade organisationer*

Nordiska arbetsgruppen för Miljö- och Ekonomi (NME)

## Kontakt

*Lotta Eklund*

*Telefon: +358 400 359 448*

*E-post:* [*lotta.eklund@ely-keskus.fi*](mailto:jens.perus@ely-keskus.fi)

**NME:**

*Magnus Cederlöf*

*E-post:* [*magnus.cederlof@gov.fi*](mailto:magnus.cederlof@gov.fi)

*Bent Arne Sæther*

*E-post:* [*bent-arne.sather@kld.dep.no*](mailto:bent-arne.sather@kld.dep.no)